

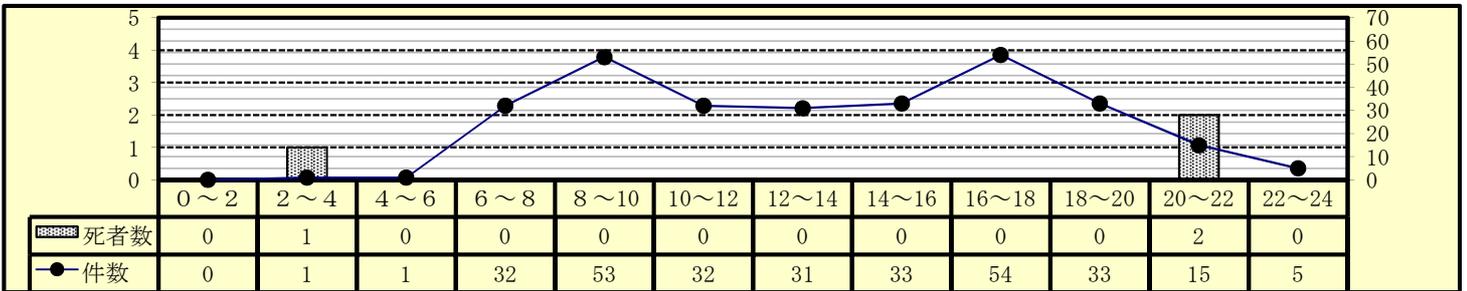
5 自転車乗用中の事故（令和5年8月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|-------|------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|--------|------|------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 1,347 | 28 | 1,478 | 1,353 | 28 | 1,497 | -6 | | -19 | -0.4 | | -1.3 |
| 自転車乗用中 | 290 | 3 | 282 | 292 | 2 | 290 | -2 | 1 | -8 | -0.7 | 50.0 | -2.8 |
| 構成率(%) | 21.5 | 10.7 | 19.1 | 21.6 | 7.1 | 19.4 | | | | | | |

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、（8時～10時）・（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、（20時～22時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 自転車乗用中 | 290 | 3 | 282 | 292 | 2 | 290 | -2 | 1 | -8 | -0.7 | 50.0 | -2.8 |
| 交差点 | 信号 | 49 | | 51 | 55 | 57 | -6 | | -6 | -10.9 | | -10.5 |
| | その他 | 164 | 2 | 161 | 144 | 145 | 20 | 2 | 16 | 13.9 | | 11.0 |
| | 計 | 213 | 2 | 212 | 199 | 202 | 14 | 2 | 10 | 7.0 | | 5.0 |
| 構成率(%) | 73.4 | | 75.2 | 68.2 | | 69.7 | | | | | | |
| 交差点付近 | 17 | | 14 | 25 | 1 | 22 | -8 | -1 | -8 | -32.0 | -100.0 | -36.4 |
| カーブ | 3 | | 3 | 5 | | 5 | -2 | | -2 | -40.0 | | -40.0 |
| 直線等 | 57 | 1 | 53 | 63 | 1 | 61 | -6 | | -8 | -9.5 | | -13.1 |

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(73.4%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 自転車乗用中 | 290 | 3 | 282 | 292 | 2 | 290 | -2 | 1 | -8 | -0.7 | 50.0 | -2.8 |
| 人対車両 | 出会い頭 | 8 | | | 6 | | 2 | | | 33.3 | | |
| | 右左折 | 176 | | 177 | 178 | 180 | -2 | | -3 | -1.1 | | -1.7 |
| | その他 | 64 | | 65 | 71 | 71 | -7 | | -6 | -9.9 | | -8.5 |
| | 計 | 39 | 1 | 39 | 32 | 1 | 33 | 7 | 6 | 21.9 | | 18.2 |
| 車両相互 | 279 | 1 | 281 | 281 | 1 | 284 | -2 | | -3 | -0.7 | | -1.1 |
| 車両単独 | 3 | 2 | 1 | 5 | 1 | 4 | -2 | 1 | -3 | -40.0 | 100.0 | -75.0 |
| 列車 | | | | | | 2 | | | -2 | | | -100.0 |

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 事故類型別の発生件数は、出会い頭が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|--------|--------|
| | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 |
| 自転車乗用中 | 296 | 3 | 282 | 297 | 2 | 290 | -1 | 1 | -8 | -0.3 | 50.0 | -2.8 |
| 子供 | 幼児 | | | | | 1 | | | -1 | | | -100.0 |
| | 小学生 | 19 | | 19 | 18 | 20 | 1 | | -1 | 5.6 | | -5.0 |
| | 中学生 | 27 | | 28 | 21 | 22 | 6 | | 6 | 28.6 | | 27.3 |
| | 計 | 46 | | 47 | 39 | 43 | 7 | | 4 | 17.9 | | 9.3 |
| 高校生 | 51 | | 45 | 51 | | 50 | | | -5 | | | -10.0 |
| 高齢者 | 53 | 3 | 50 | 63 | 1 | 61 | -10 | 2 | -11 | -15.9 | 200.0 | -18.0 |
| その他 | 146 | | 140 | 144 | 1 | 136 | 2 | -1 | 4 | 1.4 | -100.0 | 2.9 |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高校生以下が自転車事故全体の約3割(32.8%)を占めている。

(6) 原因別(1当)発生件数

| | | | |
|----------|---------|-----|------------|
| ・ワースト 1位 | 交差点安全進行 | 21件 | (前年比 +4件) |
| ・ワースト 1位 | 一時不停止 | 21件 | (前年比 -5件) |
| ・ワースト 3位 | 徐行 | 9件 | (前年比 +7件) |
| ・ワースト 4位 | 安全不確認 | 8件 | (前年比 -12件) |
| ・ワースト 5位 | 前方不注意 | 5件 | (前年比 ±0件) |