

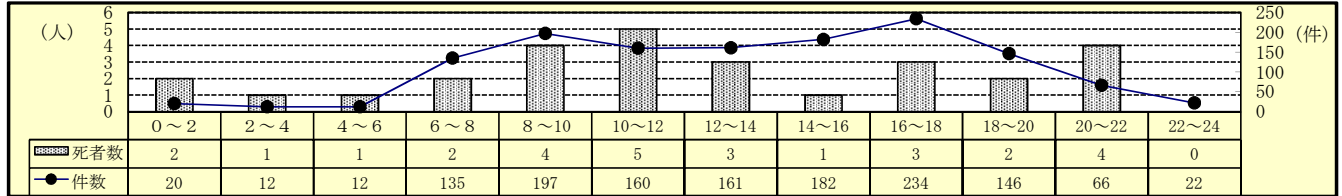
## 2 交通事故の特徴（令和5年8月末現在）

### (1) 発生状況

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,347	1,353	-6	-0.4
死者数	28	28		
うち高齢者	19	21	-2	-9.5
構成率(%)	67.9	75.0		
傷者数	1,478	1,497	-19	-1.3
うち重傷者	313	312	1	0.3

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数が減少した。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、(16時～18時)の時間帯に最も多く発生している。  
○ 死亡事故は、(10時～12時)の時間帯に最も多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,347	28	1,478	1,353	28	1,497	-6		-19	-0.4		-1.3
信号	211	1	219	206	3	224	5	-2	-5	2.4	-66.7	-2.2
その他	451	7	486	470	14	510	-19	-7	-24	-4.0	-50.0	-4.7
計	662	8	705	676	17	734	-14	-9	-29	-2.1	-52.9	-4.0
構成率(%)	49.1	28.6	47.7	50.0	60.7	49.0						
交差点付近	215	4	241	209	2	247	6	2	-6	2.9	100.0	-2.4
力一杯	53	11	52	45	2	47	8	9	5	17.8	450.0	10.6
直線等	417	5	480	423	7	469	-6	-2	11	-1.4	-28.6	2.3

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(49.1%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	1,347	28	1,478	1,353	28	1,497	-6		-19	-0.4		-1.3	
人対車	対・背面中	35	4	32	23	23	12	4	9	52.2		39.1	
	横断中	87	7	80	94	12	83	-7	-5	-3	-7.4	-41.7	-3.6
	その他	39		40	36	1	36	3	-1	4	8.3	-100.0	11.1
計	161	11	152	153	13	142	8	-2	10	5.2	-15.4	7.0	
自転車対車	出会い頭	176		178	178	183	-2		-5	-1.1		-2.7	
	右左折	64		65	71	72	-7		-7	-9.9		-9.7	
	その他	39	1	39	32	33	7		6	21.9		18.2	
計	279	1	282	281	1	288	-2		-6	-0.7		-2.1	
車両相互	正面衝突	40	3	61	40	49		2	12		200.0	24.5	
	追突	311	1	365	321	390	-10		-25	-3.1		-6.4	
	出会い頭	283	2	320	278	322	5	-1	-2	1.8	-33.3	-0.6	
	右折時	80		90	105	120	-25	-2	-30	-23.8	-100.0	-25.0	
	左折時	48		50	42	43	6		7	14.3		16.3	
その他	120	1	142	97	112	23	1	30	23.7		26.8		
計	882	7	1,028	883	7	1,036	-1		-8	-0.1		-0.8	
車両単独	25	9	16	36	7	31	-11	2	-15	-30.6	28.6	-48.4	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突事故が最も多い。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	2,669	28	1,478	2,670	28	1,497	-1		-19	-0.0		-1.3
子供	幼児	2		11	4	9	-2		2	-50.0		22.2
	小学生	34		38	25	41	9		-3	36.0		-7.3
	中学生	33		35	31	37	2		-2	6.5		-5.4
計	69		84	60	87	9		-3	15.0		-3.4	
高校生	60		54	58	1	57	2	-1	-3	3.4	-100.0	-5.3
若年者	371		260	356	4	241	15	-4	19	4.2	-100.0	7.9
うちドライバー	283		156	261	4	126	22	-4	30	8.4	-100.0	23.8
高齢者	655	19	295	623	21	282	32	-2	13	5.1	-9.5	4.6
うちドライバー	516	5	139	484	5	132	32		7	6.6		5.3
その他	1,514	9	785	1,573	2	830	-59	7	-45	-3.8	350.0	-5.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(78.8%)が車両運転中の事故である。