

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和5年7月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数
昼間	明	34	43	-9	1	1	36	46	-10
	昼	813	822	-9	13	12	901	920	-19
	暮	87	68	19	1	1	93	77	16
	計	934	933	1	14	14	1,030	1,043	-13
夜間	暮	82	83	-1	3	1	86	97	-11
	夜	145	160	-15	6	7	158	168	-10
	明	20	20	0	2	3	19	19	0
	計	247	263	-16	11	11	263	284	-21
合計	1,181	1,196	-15	25	25	1,293	1,327	-34	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.8倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全事故	934	933	14	14	247	263	11	11
信号	121	121	1	1	58	63		1
その他の	343	342	2	8	71	66	4	4
計	464	463	3	9	129	129	4	5
交差点付近	139	152		1	42	31	3	1
一本	39	29	8	1	4	6	2	1
直線等	292	289	3	3	72	97	2	4

○ 昼夜間とも交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	
全事故	934	933	14	14	247	263	11	11	
人対車	対背面中	16	13	2		15	7	1	
	横断中	49	49	4	6	26	37	2	4
	その他の	27	22		1	6	11		
	計	92	84	6	7	47	55	3	4
車両相互	自転車対車両	207	206		1	43	33	1	
	正面衝突	31	27	2	1	2	7		
	追突	217	223			48	60	1	1
	出会い頭	206	202	1	3	52	44	1	
	右折時	46	66			24	28		1
	左折時	37	32			7	6		
	その他の	83	71	1		17	21		
計	620	621	4	4	150	166	2	2	
車両単独	15	22	4	2	7	9	5	5	
列									

○ 昼夜間とも追突事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	
全事故	1,853	1,844	14	14	487	517	11	11	
子供	幼児	1	4						
	小学生	30	23			2	2		
	中学生	24	30			5	1		
	小計	55	57			7	3		
高校生	41	36			12	9			
若年者	うちトライアル	226	216		1	100	89		2
	うちトライアル	166	153		1	79	76		2
高齢者	うちトライアル	492	448	10	12	86	94	7	7
	うちトライアル	398	357	4	2	59	67	1	3
その他	1,039	1,087	4	1	282	322	4	2	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約3割（26.6%）を占めている。

○ 夜間事故において、若年者が全体の約2割（20.5%）を占めている。