

6 飲酒事故（1当関与）（令和5年7月末現在）

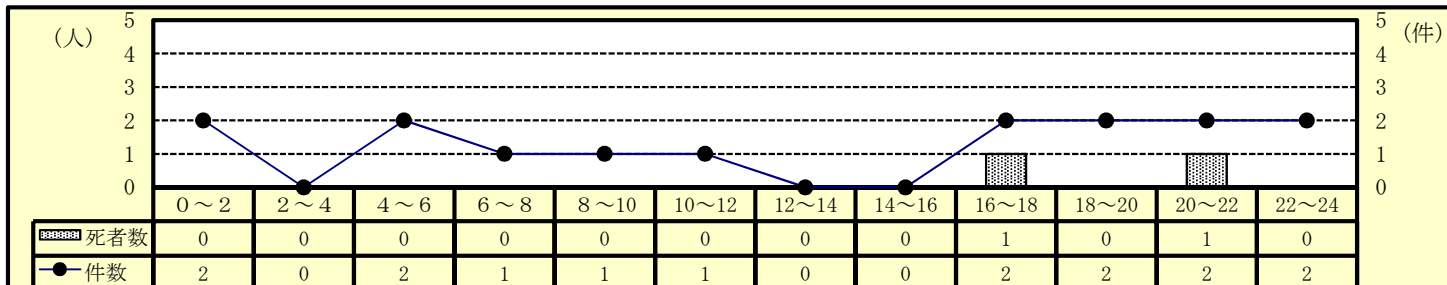
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,181	25	1,293	1,196	25	1,327	-15			-1.3		
飲酒事故	15	2	16	12	2	12	3		4	25.0		33.3
構成率(%)	1.3	8.0	1.2	1.0	8.0	0.9						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、（0時～2時）・（4時～6時）・（16時～24時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、（16時～18時）・（20時～22時）の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	15	2	16	12	2	12	3			4	25.0	33.3
交差点	信号	3		3		5				-2		-40.0
	その他	3		3		1			2	2	200.0	200.0
計	6		6		4				2		50.0	
構成率(%)	40.0		37.5	33.3		50.0						
交差点付近	3		4	4		4	-1			-25.0		
カーブ	1	1					1	1				
直線等	5	1	6	4	2	2	1	-1	4	25.0	-50.0	200.0

○ 交差点での発生件数が飲酒事故全体の4割(40.0%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	15	2	16	12	2	12	3			4	25.0	33.3
人対車両				1		1	-1			-1	-100.0	-100.0
自転車対車両												
車両相互	正面衝突	1		2			1		2			
	追突	5		7	4	4	1		3	25.0		75.0
	出会い頭	4		4	1	1	3		3	300.0		300.0
	右左折				1		1	-1		-1	-100.0	-100.0
	その他	2		2	2		4			-2		-50.0
計	12		15	8		10	4		5	50.0		50.0
車両単独	3	2	1	3	2	1						
列車												

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	15	2	16	12	2	12	3			4	25.0	33.3
若年者	2		2				2		2			
高齢者	3	1	2	1		3	2	1	-1	200.0		-33.3
その他	10	1	12	11	2	9	-1	-1	3	-9.1	-50.0	33.3

(6) 当事者種別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	15	2	16	12	2	12	3			4	25.0	33.3
自動車	11		14	11	1	12		-1	2		-100.0	16.7
二輪車	4	2	2				4	2	2			
自転車				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	