

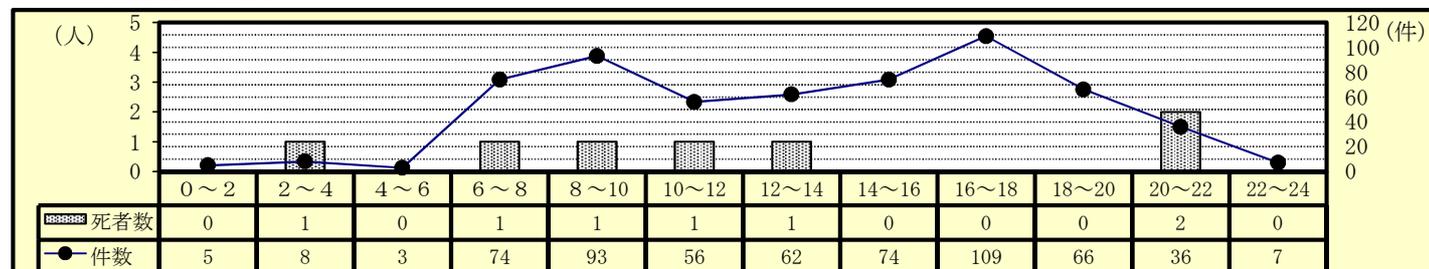
4 交差点事故（令和5年7月末現在）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	1,181	25	1,293	1,196	25	1,327	-15		-34	-1.3		-2.6	
交差点	信号	179	1	186	184	2	202	-5	-1	-16	-2.7	-50.0	-7.9
	その他	414	6	444	408	12	445	6	-6	-1	1.5	-50.0	-0.2
	計	593	7	630	592	14	647	1	-7	-17	0.2	-50.0	-2.6
構成率(%)	50.2	28.0	48.7	49.5	56.0	48.8							

○ 前年と比べ、発生件数は増加したが、死者数及び傷者数は減少した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、（20時～22時）の時間帯に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
交差点事故	593	7	630	592	14	647	1	-7	-17	0.2	-50.0	-2.6	
人対車	対・背面中	3		3	2	2	1		1	50.0		50.0	
	横断中	59	3	56	69	10	60	-10	-7	-4	-14.5	-70.0	-6.7
	その他	4		4	4		4						
	計	66	3	63	75	10	66	-9	-7	-3	-12.0	-70.0	-4.5
自転車対車	出会い頭	134		134	120		123	14		11	11.7		8.9
	右左折時	46		47	46		47						
	その他	7		8	4		4	3		4	75.0		100.0
計	187		189	170		174	17		15	10.0		8.6	
車両相互	正面衝突				2		3	-2		-3	-100.0		-100.0
	追突	24		24	27		30	-3		-6	-11.1		-20.0
	出会い頭	221	2	247	211	3	249	10	-1	-2	4.7	-33.3	-0.8
	右折時	55		62	72	1	86	-17	-1	-24	-23.6	-100.0	-27.9
	左折時	23		23	22		23	1			4.5		
	その他	14		21	9		11	5		10	55.6		90.9
計	337	2	377	343	4	402	-6	-2	-25	-1.7	-50.0	-6.2	
車両単独	3	2	1	4		5	-1	2	-4	-25.0		-80.0	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(4) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	
交差点事故	1,183	7	630	1,180	14	647	3	-7	-17	0.3	-50.0	-2.6	
子供	幼児		3	2		6	-2		-3	-100.0		-50.0	
	小学生	27		27	18		22	9		5	50.0		22.7
	中学生	21		20	25		29	-4		-9	-16.0		-31.0
	小計	48		50	45		57	3		-7	6.7		-12.3
高校生	36		35	30		30	6		5	20.0		16.7	
若年者	184		141	163	2	118	21	-2	23	12.9	-100.0	19.5	
高齢者	うち・ライハ-	125		79	108	2	60	17	-2	19	15.7	-100.0	31.7
	うち・ライハ-	301	6	131	269	12	117	32	-6	14	11.9	-50.0	12.0
その他	234	1	62	201		51	33	1	11	16.4		21.6	
その他	614	1	273	673		325	-59	1	-52	-8.8		-16.0	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割（77.7%）が車両運転中の事故である。

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 220件（前年比 + 83件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 104件（前年比 - 27件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 55件（前年比 - 29件）
- ・ ワースト 4位 徐行 47件（前年比 + 17件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 38件（前年比 - 10件）