

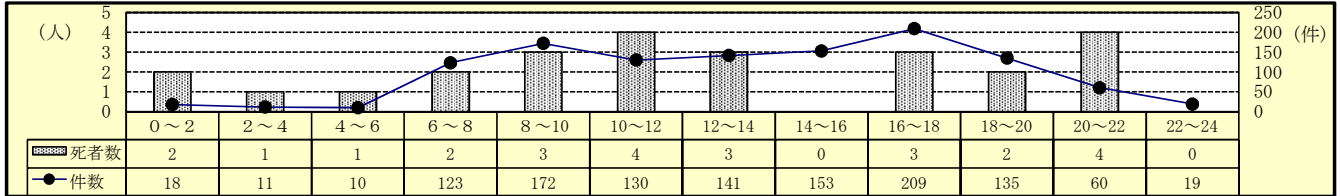
## 2 交通事故の特徴（令和5年7月末現在）

### (1) 発生状況

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,181	1,196	-15	-1.3
死者数	25	25		
うち高齢者	17	19	-2	-10.5
構成率(%)	68.0	76.0		
傷者数	1,293	1,327	-34	-2.6
うち重傷者	275	269	6	2.2

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数が減少した。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。  
○ 死亡事故は、（10時～12時）・（20時～22時）の時間帯に最も多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,181	25	1,293	1,196	25	1,327	-15		-34	-1.3		-2.6
信号	179	1	186	184	2	202	-5	-1	-16	-2.7	-50.0	-7.9
その他	414	6	444	408	12	445	6	-6	-1	1.5	-50.0	-0.2
計	593	7	630	592	14	647	1	-7	-17	0.2	-50.0	-2.6
構成率(%)	50.2	28.0	48.7	49.5	56.0	48.8						
交差点付近	181	3	205	183	2	214	-2	1	-9	-1.1	50.0	-4.2
力一杯	43	10	42	35	2	37	8	8	5	22.9	400.0	13.5
直線等	364	5	416	386	7	429	-22	-2	-13	-5.7	-28.6	-3.0

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(50.2%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	1,181	25	1,293	1,196	25	1,327	-15		-34	-1.3		-2.6	
人対車	対・背面中	31	3	29	20	20	11	3	9	55.0		45.0	
	横断中	75	6	69	86	10	77	-11	-4	-8	-12.8	-40.0	-10.4
	その他	33		34	33	1	33		-1	1		-100.0	3.0
計	139	9	132	139	11	130		-2	2		-18.2	1.5	
自転車対車	出会い頭	156		157	150	154	6		3	4.0		1.9	
	右左折	56	1	57	59	60	-3		-3	-5.1		-5.0	
	その他	38	1	38	30	31	8		7	26.7		22.6	
計	250	1	252	239	1	245	11		7	4.6		2.9	
車両相互	正面衝突	33	2	48	34	43	-1	1	5	-2.9	100.0	11.6	
	追突	265	1	314	283	344	-18		-30	-6.4		-8.7	
	出会い頭	258	2	290	246	287	12	-1	3	4.9	-33.3	1.0	
	右折時	70		79	94	109	-24	-1	-30	-25.5	-100.0	-27.5	
	左折時	44		46	38	39	6		7	15.8		17.9	
その他	100	1	119	92	104	8	1	15	8.7		14.4		
計	770	6	896	787	6	926	-17		-30	-2.2		-3.2	
車両単独	22	9	13	31	7	26	-9	2	-13	-29.0	28.6	-50.0	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突事故が最も多い。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	2,340	25	1,293	2,361	25	1,327	-21		-34	-0.9		-2.6
子供	幼児	1		9	4	9	-3			-75.0		
	小学生	32		35	25	41	7		-6	28.0		-14.6
	中学生	29		31	31	37	-2		-6	-6.5		-16.2
計	62		75	60	87	2		-12	3.3			-13.8
高校生	53		47	45	47	8				17.8		
若年者	326		223	305	3	203	21	-3	20	6.9	-100.0	9.9
うちドライバー	245		132	229	3	112	16	-3	20	7.0	-100.0	17.9
高齢者	578	17	262	542	19	241	36	-2	21	6.6	-10.5	8.7
うちドライバー	457	5	128	424	5	113	33		15	7.8		13.3
その他	1,321	8	686	1,409	3	749	-88	5	-63	-6.2	166.7	-8.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(79.1%)が車両運転中の事故である。