

# 交通事故発生状況

～令和5年7月末～



愛媛県警察本部

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 1,181 件(前年比－ 15件)  
 死者数 25 人(前年比± 0人)  
 傷者数 1,293 人(前年比－ 34人)  
 重傷者数 275 人(前年比＋ 6人)

〈高齢者事故〉

発生件数 492 件(前年比＋ 16件)  
 死者数 17 人(前年比－ 2人)  
 傷者数 262 人(前年比＋ 21人)  
 重傷者数 112 人(前年比－ 1人)

- ◇ 全事故は前年と比較し、発生件数及び傷者数が減少した。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、死者数は減少したが、発生件数及び傷者数は増加した。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が265件と最も多く発生し、全体の約22.4%を占める(前年 23.7%)。
- ◇ 交差点での事故が593件発生し、全体の約50.2%を占める(前年 49.5%)。
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に209件発生し、全体の約17.7%を占める(前年 16.6%)。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

- ◇ 全事故件数に対する死亡事故件数の割合が約2.0%で全国ワースト3位である。
- ◇ 人口10万人当たり死者数は、約1.91人で全国ワースト7位である。
- ◇ 死者25人中17人が高齢者(構成率 68.0%)で全国ワースト12位である。
- ◇ 死亡事故24件中9件が単独事故(構成率 37.5%)である。

(2) 方面別 (高速道路の死亡事故を除く。)

〈東予〉 死者 11人(+ 4人) うち高齢死者 10人(+ 5人)

◇ 路線・道路別

国道で3件3人、県道で5件5人、市町道で3件3人発生  
 交差点で5件5人、交差点付近で3件3人、カーブで2件2人、直線単路1件1人発生

◇ 事故類型別

人対車両が4件4人、自転車対車両が1件1人、車両相互が2件2人、車両単独が4件4人発生  
 人対車両事故は横断歩道横断中2件と背面通行中1件とその他の横断中1件、自転車対車両は追突  
 車両相互は追突と出会い頭事故、単独事故は工作物衝突2件と路外逸脱2件

◇ 死者の状態別

歩行中が4人、四輪車同乗中が1人、二輪車運転中が3人、自転車乗車中が3人

〈中予〉 死者 7人(－ 5人) うち高齢死者 4人(－ 4人)

◇ 路線・道路別

国道で2件2人、県道で3件3人、市町道で1件2人発生  
 交差点で2件2人、カーブで2件3人、直線単路で2件2人発生

◇ 事故類型別

人対車両が3件4人、車両相互が2件2人、車両単独が1件1人発生  
 人対車両事故はその他横断中2件2人と対面通行中1件2人、車両相互事故は出会い頭と正面衝突  
 車両単独は工作物衝突

◇ 死者の状態別

歩行中が4人、四輪車運転中が1人、二輪車運転中が2人

〈南予〉 死者 6人(+ 1人) うち高齢死者 3人(－ 2人)

◇ 路線・道路別

国道で2件2人、県道で2件2人、市町道で2件2人発生  
 カーブで5件5人、直線単路で1件1人発生

◇ 事故類型別

人対車両が1件1人、車両相互が2件2人、車両単独が3件3人発生  
 人対車両事故はその他横断中、車両相互事故は正面衝突とその他車両相互、車両単独事故は工作物衝突1件及び  
 路外逸脱2件

◇ 死者の状態別

歩行中が1人、四輪車運転中が3人、二輪車運転中が2人

<b>1 交通事故発生状況</b>	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 警察署(隊)別交通事故発生状況(全事故)	2
(5) 警察署(隊)別交通事故発生状況(高齢者事故)	2
(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等(全事故)	3
(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等(高齢者事故)	3
(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	4
<b>2 交通事故の特徴</b>	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
<b>3 高齢者事故</b>	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位	6
(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	7
<b>4 交差点事故</b>	
(1) 全事故に占める交差点事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 事故類型別発生状況	8
(4) 当事者別発生状況	8
(5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位	8
<b>5 自転車乗用中の事故</b>	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位	9
<b>6 飲酒事故(1当関与)</b>	
(1) 全事故に占める飲酒事故	10
(2) 時間別発生状況	10
(3) 道路形状別発生状況	10
(4) 事故類型別発生状況	10
(5) 当事者別発生状況	10
(6) 当事者種別発生状況	10
<b>7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴</b>	
(1) 発生状況	11
(2) 道路形状別発生状況	11
(3) 事故類型別発生状況	11
(4) 当事者別発生状況	11
<b>8 交通死亡事故の概況</b>	
(1) 月別・署(隊)別・方面別死者数	12
(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表	13
(3) 各署当事者別等死者数一覧	15
<b>9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)</b>	
(1) 警察署(隊)別	16
(2) 市町別	16
(3) 高速道・自専道	16
<b>9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)</b>	
(1) 警察署(隊)別	16
(2) 市町別	16
(3) 高速道・自専道	16
<b>10 えひめ交通情報</b>	17

# 1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	171,759	167,803	3,956	2.4
死者数	1,418	1,365	53	3.9
うち高齢者	749	753	-4	-0.5
構成率(%)	52.8	55.2		
傷者数	204,157	198,579	5,578	2.8
重傷者数	14,731	14,283	448	3.1

(2) 四国の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計		
発生件数	令和5年	1,072	1,746	1,181	546	4,545	
	増減数	-51	-60	-15	29	-97	
	増減率(%)	-4.5	-3.3	-1.3	5.6	-2.1	
死者数	令和5年	18	17	25	8	68	
	増減数	7	-3	0	-8	-4	
	増減率(%)	63.6	-15.0	0.0	-50.0	-5.6	
	うち高齢者	令和5年	14	11	17	5	47
		構成率(%)	77.8	64.7	68.0	62.5	69.1%
		全国ワースト順位	5	17	12	18	
	増減数	5	0	-2	-8	-5	
増減率(%)	55.6	0.0	-10.5	-61.5	-9.6		
傷者数	令和5年	1,270	2,126	1,293	596	5,285	
	増減数	-62	-18	-34	42	-72	
	増減率(%)	-4.7	-0.8	-2.6	7.6	-1.3	
重傷者数	令和5年	130	145	275	126	676	
	増減数	16	9	6	3	34	
	増減率(%)	14.0	6.6	2.2	2.4	5.3	

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	1,181	1,196	-15	-1.3	-331.2
死者数	25	25	0	0.0	0.6
傷者数	1,293	1,327	-34	-2.6	-418.4
うち重傷者	275	269	6	2.2	-57.2

## (4) 警察署(隊)別交通事故発生状況(全事故)

区 分	令和5年7月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	48	54	-6	2	1	1	50	63	-13
新 居 浜	101	105	-4	4	1	3	108	120	-12
西 条	47	53	-6	3	1	2	48	56	-8
西 条 西	51	53	-2				59	58	1
今 治	122	144	-22	2	4	-2	132	162	-30
伯 方	3	4	-1				3	4	-1
松 山 東	321	275	46	2	3	-1	341	290	51
松 山 西	122	107	15	1	7	-6	132	112	20
松 山 南	180	224	-44	4		4	201	261	-60
久 万 高 原	4	4			1	-1	4	7	-3
伊 予	65	65			1	-1	81	80	1
大 洲	28	33	-5	3	1	2	29	39	-10
八 幡 浜	17	17		1		1	20	17	3
西 予	7	15	-8		3	-3	10	16	-6
宇 和 島	41	28	13	2	1	1	43	27	16
愛 南	3	7	-4				5	8	-3
高 速	21	8	13	1	1		27	7	20
東 予 方 面	372	413	-41	11	7	4	400	463	-63
中 予 方 面	692	675	17	7	12	-5	759	750	9
南 予 方 面	96	100	-4	6	5	1	107	107	
県 内 合 計	1,181	1,196	-15	25	25		1,293	1,327	-34

注 方面別では、高速隊を除いている。

## (5) 警察署(隊)別交通事故発生状況(高齢者事故)

区 分	令和5年7月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	24	22	2	1		1	14	11	3
新 居 浜	45	48	-3	4	1	3	21	31	-10
西 条	16	26	-10	3	1	2	11	10	1
西 条 西	19	26	-7				8	12	-4
今 治	58	61	-3	2	3	-1	29	32	-3
伯 方	1	1					1	1	
松 山 東	119	90	29		3	-3	59	41	18
松 山 西	55	41	14	1	3	-2	27	24	3
松 山 南	65	77	-12	3		3	33	33	
久 万 高 原	2	3	-1		1	-1		2	-2
伊 予	30	28	2		1	-1	18	21	-3
大 洲	10	14	-4	1	1		8	5	3
八 幡 浜	10	9	1	1		1	9	6	3
西 予	6	12	-6		3	-3	5	8	-3
宇 和 島	28	13	15	1	1		15	1	14
愛 南		4	-4					3	-3
高 速	4	1	3		1	-1	4		4
東 予 方 面	163	184	-21	10	5	5	84	97	-13
中 予 方 面	271	239	32	4	8	-4	137	121	16
南 予 方 面	54	52	2	3	5	-2	37	23	14
県 内 合 計	492	476	16	17	19	-2	262	241	21

注 方面別では、高速隊を除いている。

(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故）

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	54	5	2	6	60	5	65.1	9	2.4	6	72.3	9	82,947
新居浜市	102	3	4	2	109	4	88.8	6	3.5	3	94.9	6	114,886
西条市	101	4	3	3	111	3	96.2	4	2.9	5	105.8	5	104,955
今治市	125	2	3	3	134	2	83.0	8	2.0	7	88.9	8	150,687
上島町	1	18	0	10	1	18	16.2	18	0.0	10	16.2	19	6,187
松山市	564	1	7	1	610	1	112.3	2	1.4	9	121.5	3	502,052
東温市	41	7	0	10	45	7	123.7	1	0.0	10	135.7	1	33,157
砥部町	18	11	0	10	19	12	87.9	7	0.0	10	92.8	7	20,468
久万高原町	4	15	0	10	4	16	54.7	13	0.0	10	54.7	13	7,309
伊予市	33	8	0	10	43	8	92.4	5	0.0	10	120.4	4	35,709
松前町	33	8	0	10	39	9	108.7	3	0.0	10	128.5	2	30,347
内子町	5	14	0	10	5	14	32.8	15	0.0	10	32.8	15	15,249
大洲市	25	10	3	3	26	10	62.1	10	7.5	2	64.6	12	40,255
八幡浜市	17	12	1	7	20	11	55.0	12	3.2	4	64.7	11	30,919
伊方町	0	20	0	10	0	20	0.0	20	0.0	10	0.0	20	8,232
西予市	7	13	0	10	10	13	20.1	17	0.0	10	28.7	16	34,853
宇和島市	43	6	1	7	47	6	62.0	11	1.4	8	67.7	10	69,397
鬼北町	4	15	1	7	4	16	42.3	14	10.6	1	42.3	14	9,454
松野町	1	18	0	10	1	18	27.4	16	0.0	10	27.4	17	3,644
愛南町	3	17	0	10	5	14	15.5	19	0.0	10	25.9	18	19,328
合計	1,181		25		1,293		89.5		1.89		98.0		1,320,035

(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等（高齢者事故）

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	25	5	1	5	16	5	9.0	10	0.4	7	5.7	5	27,840
新居浜市	45	3	4	1	21	3	12.1	5	1.1	2	5.6	8	37,328
西条市	35	4	3	3	19	4	10.1	8	0.9	3	5.5	10	34,749
今治市	59	2	2	4	30	2	10.9	6	0.4	6	5.6	9	53,938
上島町	0	18	0	9	0	16	0.0	18	0.0	9	0.0	16	2,947
松山市	214	1	4	1	105	1	14.8	3	0.3	8	7.3	3	144,674
東温市	16	8	0	9	10	8	15.1	2	0.0	9	9.4	2	10,590
砥部町	9	11	0	9	4	13	12.7	4	0.0	9	5.7	7	7,063
久万高原町	2	15	0	9	0	16	5.5	15	0.0	9	0.0	16	3,643
伊予市	13	9	0	9	7	10	10.5	7	0.0	9	5.7	6	12,360
松前町	17	7	0	9	11	7	17.6	1	0.0	9	11.4	1	9,638
内子町	2	15	0	9	2	14	3.2	17	0.0	9	3.2	15	6,323
大洲市	9	11	1	5	7	10	5.9	13	0.7	5	4.6	12	15,145
八幡浜市	10	10	1	5	9	9	7.8	12	0.8	4	7.0	4	12,862
伊方町	0	18	0	9	0	16	0.0	18	0.0	9	0.0	16	4,030
西予市	6	13	0	9	5	12	3.9	16	0.0	9	3.3	14	15,353
宇和島市	25	5	0	9	14	6	8.9	11	0.0	9	5.0	11	28,096
鬼北町	4	14	1	5	2	14	9.1	9	2.3	1	4.6	13	4,380
松野町	1	17	0	9	0	16	5.9	14	0.0	9	0.0	16	1,705
愛南町	0	18	0	9	0	16	0.0	18	0.0	9	0.0	16	8,942
合計	492		17		262		11.1		0.38		5.9		441,606

注1 県内総人口・高齢者人口は、令和5年4月1日現在（愛媛県庁長寿介護課資料）

## (8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等(R5.7月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	R5	順位	死者数	順位	R5	順位	事故発生率	順位	R5	順位		順位
北海道	64	6	1.25	28	4,964	11	0.97	34	1.07	29	5,140,000	8
青森	22	26	1.83	10	1,430	33	1.19	20	1.54	13	1,204,000	31
岩手	15	37	1.27	27	813	41	0.69	44	1.85	7	1,181,000	32
宮城	29	17	1.27	26	2,226	17	0.98	33	1.17	27	2,280,000	14
秋田	11	43	1.18	30	607	43	0.65	47	1.81	10	930,000	39
山形	23	23	2.21	3	1,559	27	1.50	11	1.28	24	1,041,000	36
福島	33	13	1.84	9	1,603	26	0.90	39	1.87	6	1,790,000	21
東京	68	3	0.48	47	17,602	1	1.25	18	0.38	45	14,038,000	1
茨城	50	9	1.76	12	3,661	12	1.29	17	1.34	20	2,840,000	11
栃木	30	16	1.57	14	2,132	18	1.12	22	1.41	18	1,909,000	19
群馬	26	19	1.36	20	5,706	10	2.98	1	0.42	44	1,913,000	18
埼玉	61	7	0.83	44	9,522	7	1.30	15	0.64	39	7,337,000	5
千葉	66	4	1.05	36	7,503	9	1.20	19	0.88	34	6,266,000	6
神奈川	66	4	0.71	45	12,177	4	1.32	14	0.54	41	9,236,000	2
新潟	28	18	1.30	21	1,539	28	0.71	42	1.82	9	2,153,000	15
山梨	16	36	2.00	5	1,099	38	1.37	13	1.46	17	802,000	41
長野	21	27	1.04	37	2,614	15	1.29	16	0.80	36	2,020,000	16
静岡	32	15	0.89	43	10,521	6	2.94	2	0.29	46	3,582,000	10
富山	20	29	1.97	6	1,015	40	1.00	30	1.87	5	1,017,000	37
石川	13	39	1.16	31	1,124	37	1.01	29	1.16	28	1,118,000	33
福井	7	45	0.93	41	530	45	0.70	43	1.32	21	753,000	43
岐阜	25	21	1.28	25	1,750	22	0.90	38	1.26	25	1,946,000	17
愛知	82	2	1.09	33	13,666	3	1.82	7	0.59	40	7,495,000	4
三重	40	12	2.30	2	1,712	24	0.98	31	2.28	2	1,742,000	22
滋賀	26	19	1.85	8	1,510	30	1.07	26	1.72	11	1,409,000	26
京都	33	13	1.29	23	2,331	16	0.91	36	1.37	19	2,550,000	13
大阪	96	1	1.09	34	14,491	2	1.65	9	0.64	38	8,782,000	3
兵庫	50	9	0.93	42	9,184	8	1.70	8	0.53	42	5,402,000	7
奈良	13	39	1.00	39	1,450	31	1.11	23	0.90	33	1,306,000	28
和歌山	13	39	1.44	18	714	42	0.79	41	1.82	8	903,000	40
鳥取	7	45	1.29	24	361	47	0.66	45	1.94	4	544,000	47
島根	14	38	2.13	4	436	46	0.66	46	3.21	1	658,000	46
岡山	21	27	1.13	32	2,675	13	1.44	12	0.79	37	1,862,000	20
広島	43	11	1.56	16	2,634	14	0.95	35	1.52	14	2,760,000	12
山口	17	33	1.29	22	1,289	34	0.98	32	1.32	22	1,313,000	27
徳島	18	30	2.56	1	1,072	39	1.52	10	1.68	12	704,000	44
香川	17	33	1.82	11	1,746	23	1.87	5	0.97	31	934,000	38
愛媛	25	21	1.91	7	1,181	36	0.90	37	2.03	3	1,306,000	28
高知	8	44	1.18	29	546	44	0.81	40	1.47	16	676,000	45
福岡	53	8	1.04	38	11,619	5	2.27	3	0.46	43	5,116,000	9
佐賀	5	47	0.62	46	1,793	21	2.24	4	0.28	47	801,000	42
長崎	18	30	1.40	19	1,447	32	1.13	21	1.24	26	1,283,000	30
熊本	17	33	0.99	40	1,821	20	1.06	27	0.88	35	1,718,000	23
大分	12	42	1.08	35	1,195	35	1.08	25	1.00	30	1,107,000	34
宮崎	18	30	1.71	13	1,957	19	1.86	6	0.92	32	1,052,000	35
鹿児島	23	23	1.47	17	1,695	25	1.08	24	1.30	23	1,563,000	24
沖縄	23	23	1.57	15	1,537	29	1.05	28	1.50	15	1,468,000	25
合計	1,418		1.13		171,759		1.37		0.80		124,947,000	

注 都道府県別人口は、令和4年10月1日現在（総務省統計局）

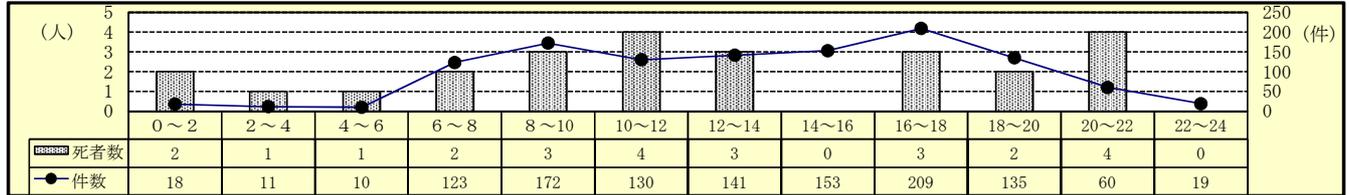
## 2 交通事故の特徴（令和5年7月末現在）

### (1) 発生状況

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,181	1,196	-15	-1.3
死者数	25	25		
うち高齢者	17	19	-2	-10.5
構成率(%)	68.0	76.0		
傷者数	1,293	1,327	-34	-2.6
うち重傷者	275	269	6	2.2

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数が減少した。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。  
○ 死亡事故は、（10時～12時）・（20時～22時）の時間帯に最も多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,181	25	1,293	1,196	25	1,327	-15		-34	-1.3		-2.6
信号	179	1	186	184	2	202	-5	-1	-16	-2.7	-50.0	-7.9
その他	414	6	444	408	12	445	6	-6	-1	1.5	-50.0	-0.2
計	593	7	630	592	14	647	1	-7	-17	0.2	-50.0	-2.6
構成率(%)	50.2	28.0	48.7	49.5	56.0	48.8						
交差点付近	181	3	205	183	2	214	-2	1	-9	-1.1	50.0	-4.2
力一杯	43	10	42	35	2	37	8	8	5	22.9	400.0	13.5
直線等	364	5	416	386	7	429	-22	-2	-13	-5.7	-28.6	-3.0

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(50.2%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	1,181	25	1,293	1,196	25	1,327	-15		-34	-1.3		-2.6	
人対車	対・背面中	31	3	29	20	20	11	3	9	55.0		45.0	
	横断中	75	6	69	86	10	77	-11	-4	-8	-12.8	-40.0	-10.4
	その他	33		34	33	1	33		-1	1		-100.0	3.0
計	139	9	132	139	11	130		-2	2		-18.2	1.5	
自転車対車	出会い頭	156		157	150	154	6		3	4.0		1.9	
	右左折	56	1	57	59	60	-3		-3	-5.1		-5.0	
	その他	38	1	38	30	31	8		7	26.7		22.6	
計	250	1	252	239	1	245	11		7	4.6		2.9	
車両相互	正面衝突	33	2	48	34	43	-1	1	5	-2.9	100.0	11.6	
	追突	265	1	314	283	344	-18		-30	-6.4		-8.7	
	出会い頭	258	2	290	246	287	12	-1	3	4.9	-33.3	1.0	
	右折時	70		79	94	109	-24	-1	-30	-25.5	-100.0	-27.5	
	左折時	44		46	38	39	6		7	15.8		17.9	
その他	100	1	119	92	104	8	1	15	8.7		14.4		
計	770	6	896	787	6	926	-17		-30	-2.2		-3.2	
車両単独	22	9	13	31	7	26	-9	2	-13	-29.0	28.6	-50.0	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突事故が最も多い。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	2,340	25	1,293	2,361	25	1,327	-21		-34	-0.9		-2.6
子供	幼児	1		9	4	9	-3			-75.0		
	小学生	32		35	25	41	7		-6	28.0		-14.6
	中学生	29		31	31	37	-2		-6	-6.5		-16.2
計	62		75	60	87	2		-12	3.3			-13.8
高校生	53		47	45	47	8				17.8		
若年者	326		223	305	3	203	21	-3	20	6.9	-100.0	9.9
うちドライバー	245		132	229	3	112	16	-3	20	7.0	-100.0	17.9
高齢者	578	17	262	542	19	241	36	-2	21	6.6	-10.5	8.7
うちドライバー	457	5	128	424	5	113	33		15	7.8		13.3
その他	1,321	8	686	1,409	3	749	-88	5	-63	-6.2	166.7	-8.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(79.1%)が車両運転中の事故である。

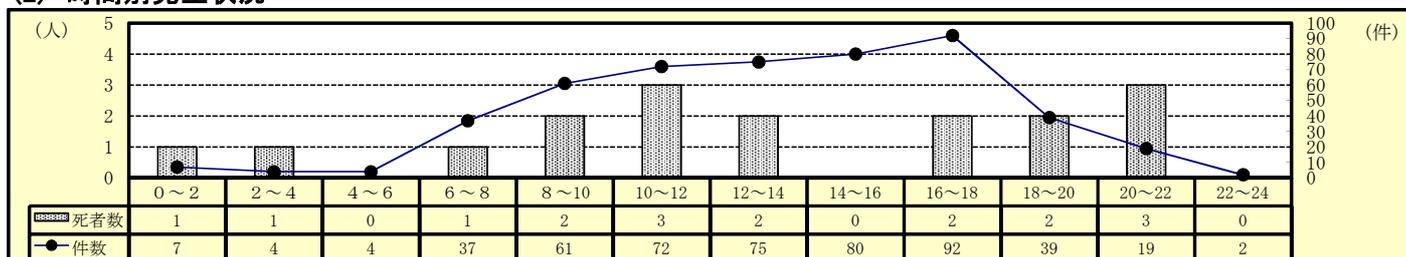
### 3 高齢者事故（令和5年7月末現在）

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,181	25	1,293	1,196	25	1,327	-15		-34	-1.3		-2.6
高齢者	492	17	262	476	19	241	16	-2	21	3.4	-10.5	8.7
構成率(%)	41.7	68.0	20.3	39.8	76.0	18.2						

○ 前年と比べ、死者数は減少しているが、発生件数及び傷者数は増加した。

#### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、（10時～12時）・（20時～22時）の時間帯に多く発生している。

#### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	492	17	262	476	19	241	16	-2	21	3.4	-10.5	8.7
交差点	信号	75	1	39	73	1	40	2	-1	2.7	-2.5	
	その他	179	5	92	160	11	77	19	-6	15	11.9	-54.5
	計	254	6	131	233	12	117	21	-6	14	9.0	-50.0
構成率(%)	51.6	35.3	50.0	48.9	63.2	48.5						
交差点付近	64	2	33	79	2	45	-15		-12	-19.0		-26.7
力一杯	20	6	8	12		7	8	6	1	66.7		14.3
直線等	154	3	90	152	5	72	2	-2	18	1.3	-40.0	25.0

○ 交差点での発生件数が高齢者事故全体の約半数(51.6%)を占めている。

#### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	492	17	262	476	19	241	16	-2	21	3.4	-10.5	8.7
人対車	対・背面中	19	2	10	10	6	9	2	4	90.0		66.7
	横断中	56	6	41	57	10	35	-1	-4	6	-1.8	-40.0
	その他	20		16	22	1	15	-2	-1	1	-9.1	-100.0
計	95	8	67	89	11	56	6	-3	11	6.7	-27.3	
自転車対車	出会い頭	62		21	65	33	-3		-12	-4.6		-36.4
	右左折時	21		10	21	10						
	その他	21	1	11	12	5	9		6	75.0		120.0
計	104	1	42	98	1	48	6	-6	6.1		-12.5	
車両相互	正面衝突	19	1	13	20	1	12	-1	1	-5.0		8.3
	追突	75		42	84	1	41	-9	-1	1	-10.7	-100.0
	出会い頭	113	1	58	89	2	46	24	-1	12	27.0	-50.0
	右折時	22		12	32		11	-10		1	-31.3	
	左折時	11		4	14		5	-3		-1	-21.4	
	その他	46		20	38		9	8		11	21.1	
計	286	2	149	277	4	124	9	-2	25	3.2	-50.0	
車両単独	7	6	4	12	3	13	-5	3	-9	-41.7	100.0	
列車												

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

#### (5) 当事者種別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	578	17	262	542	19	241	36	-2	21	6.6	-10.5	8.7
自動車	395	3	98	377	7	88	18	-4	10	4.8		11.4
二輪車	62	3	54	47		45	15	3	9	31.9	-40.0	20.0
自転車	45	3	42	52	1	50	-7	2	-8	-13.5	-100.0	-16.0
歩行者	75	8	67	66	11	56	9	-3	11	13.6	-27.3	19.6
その他	1		1			2	1		-1			-50.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 自動車乗車中が高齢当事者全体の約7割(68.3%)を占める。

#### (6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 76件 (前年比 - 3件)
- ・ ワースト 2位 交差点安全進行 62件 (前年比 + 29件)
- ・ ワースト 3位 前方不注意 59件 (前年比 - 2件)
- ・ ワースト 4位 一時不停止 33件 (前年比 - 11件)
- ・ ワースト 5位 動静不注視 23件 (前年比 - 3件)

## (7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	1万人当り高齢者事故率		事高齢者ドライバ数	1万人当り免許事故率	
			率	順位			率	順位		率	順位		率	順位
四国中央市	82,947	27,840	33.6	15	58,801	18,348	31.2	14	25	9.0	10	20	10.9	12
新居浜市	114,886	37,328	32.5	17	79,681	23,612	29.6	17	45	12.1	5	40	16.9	5
西条市	104,955	34,749	33.1	16	73,476	22,736	30.9	16	35	10.1	8	28	12.3	11
今治市	150,687	53,938	35.8	12	104,121	34,216	32.9	12	59	10.9	6	53	15.5	6
上島町	6,187	2,947	47.6	3	3,757	1,712	45.6	1	0	0.0	18	0	0.0	18
松山市	502,052	144,674	28.8	20	335,427	79,349	23.7	20	214	14.8	3	180	22.7	2
東温市	33,157	10,590	31.9	18	22,951	6,768	29.5	18	16	15.1	2	14	20.7	3
砥部町	20,468	7,063	34.5	14	14,525	4,680	32.2	13	9	12.7	4	9	19.2	4
久万高原町	7,309	3,643	49.8	1	4,864	2,080	42.8	3	2	5.5	15	2	9.6	14
伊予市	35,709	12,360	34.6	13	24,656	7,680	31.1	15	13	10.5	7	10	13.0	8
松前町	30,347	9,638	31.8	19	20,508	5,570	27.2	19	17	17.6	1	14	25.1	1
内子町	15,249	6,323	41.5	9	10,530	3,923	37.3	8	2	3.2	17	2	5.1	17
大洲市	40,255	15,145	37.6	11	27,362	9,247	33.8	11	9	5.9	13	6	6.5	15
八幡浜市	30,919	12,862	41.6	8	20,107	6,925	34.4	9	10	7.8	12	9	13.0	9
伊方町	8,232	4,030	49.0	2	5,377	2,248	41.8	5	0	0.0	18	0	0.0	18
西予市	34,853	15,353	44.1	7	23,320	9,261	39.7	7	6	3.9	16	6	6.5	16
宇和島市	69,397	28,096	40.5	10	45,598	15,631	34.3	10	25	8.9	11	20	12.8	10
鬼北町	9,454	4,380	46.3	5	6,436	2,695	41.9	4	4	9.1	9	4	14.8	7
松野町	3,644	1,705	46.8	4	2,375	1,020	42.9	2	1	5.9	14	1	9.8	13
愛南町	19,328	8,942	46.3	6	13,156	5,326	40.5	6	0	0.0	18	0	0.0	18
合計	1,320,035	441,606	33.5		897,028	263,027	29.3		492	11.1		418	15.9	

注1 総人口・高齢者人口は、令和5年4月1日現在（愛媛県庁長寿介護課資料）

注2 総免許人口、高齢免許人口は、令和5年7月31日現在（運転免許課資料）

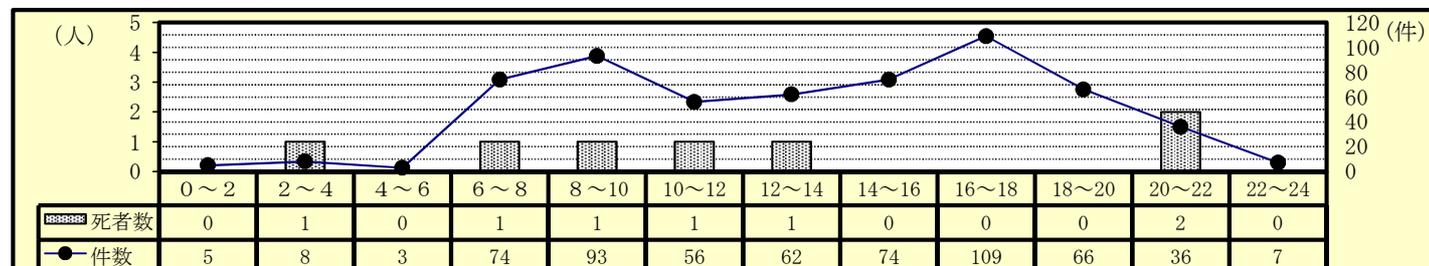
## 4 交差点事故（令和5年7月末現在）

### (1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	1,181	25	1,293	1,196	25	1,327	-15		-34	-1.3		-2.6	
交差点	信号	179	1	186	184	2	202	-5	-1	-16	-2.7	-50.0	-7.9
	その他	414	6	444	408	12	445	6	-6	-1	1.5	-50.0	-0.2
	計	593	7	630	592	14	647	1	-7	-17	0.2	-50.0	-2.6
構成率(%)	50.2	28.0	48.7	49.5	56.0	48.8							

○ 前年と比べ、発生件数は増加したが、死者数及び傷者数は減少した。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、（20時～22時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
交差点事故	593	7	630	592	14	647	1	-7	-17	0.2	-50.0	-2.6	
人対車	対・背面中	3		3	2	2	1		1	50.0		50.0	
	横断中	59	3	56	69	10	60	-10	-7	-4	-14.5	-70.0	-6.7
	その他	4		4	4		4						
	計	66	3	63	75	10	66	-9	-7	-3	-12.0	-70.0	-4.5
自転車対車	出会い頭	134		134	120		123	14		11	11.7		8.9
	右左折時	46		47	46		47						
	その他	7		8	4		4	3		4	75.0		100.0
計	187		189	170		174	17		15	10.0		8.6	
車両相互	正面衝突				2		3	-2		-3	-100.0		-100.0
	追突	24		24	27		30	-3		-6	-11.1		-20.0
	出会い頭	221	2	247	211	3	249	10	-1	-2	4.7	-33.3	-0.8
	右折時	55		62	72	1	86	-17	-1	-24	-23.6	-100.0	-27.9
	左折時	23		23	22		23	1			4.5		
	その他	14		21	9		11	5		10	55.6		90.9
計	337	2	377	343	4	402	-6	-2	-25	-1.7	-50.0	-6.2	
車両単独	3	2	1	4		5	-1	2	-4	-25.0		-80.0	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

### (4) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	
交差点事故	1,183	7	630	1,180	14	647	3	-7	-17	0.3	-50.0	-2.6	
子供	幼児		3	2		6	-2		-3	-100.0		-50.0	
	小学生	27		27	18		22	9		5	50.0		22.7
	中学生	21		20	25		29	-4		-9	-16.0		-31.0
	小計	48		50	45		57	3		-7	6.7		-12.3
高校生	36		35	30		30	6		5	20.0		16.7	
若年者	184		141	163	2	118	21	-2	23	12.9	-100.0	19.5	
高齢者	うち・ライハ-	125		79	108	2	60	17	-2	19	15.7	-100.0	31.7
	うち・ライハ-	301	6	131	269	12	117	32	-6	14	11.9	-50.0	12.0
その他	234	1	62	201		51	33	1	11	16.4		21.6	
その他	614	1	273	673		325	-59	1	-52	-8.8		-16.0	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割（77.7%）が車両運転中の事故である。

### (5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 220件（前年比 +83件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 104件（前年比 -27件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 55件（前年比 -29件）
- ・ ワースト 4位 徐行 47件（前年比 +17件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 38件（前年比 -10件）

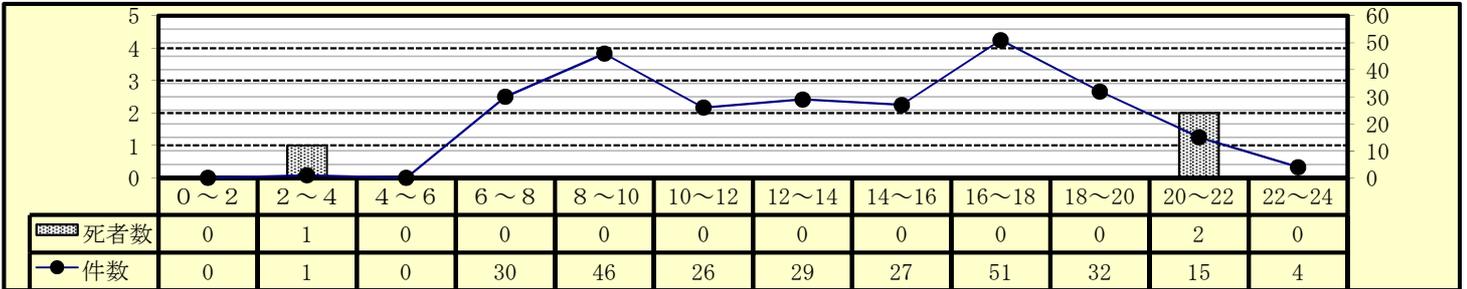
## 5 自転車乗用中の事故（令和5年7月末現在）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,181	25	1,293	1,196	25	1,327	-15		-34	-1.3		-2.6
自転車乗用中	261	3	253	248	2	247	13	1	6	5.2	50.0	2.4
構成率(%)	22.1	12.0	19.6	20.7	8.0	18.6						

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て増加した。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、(16時~18時)の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、(20時~22時)の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	261	3	253	248	2	247	13	1	6	5.2	50.0	2.4
交差点	信号	43		45	50	52	-7		-7	-14.0		-13.5
	その他	147	2	144	120	121	27	2	23	22.5		19.0
	計	190	2	189	170	173	20	2	16	11.8		9.2
構成率(%)	72.8		74.7	68.5		70.0						
交差点付近	17		14	21	1	19	-4	-1	-5	-19.0	-100.0	-26.3
カーブ	3		3	4		4	-1		-1	-25.0		-25.0
直線等	51	1	47	53	1	51	-2		-4	-3.8		-7.8

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(72.8%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	261	3	253	248	2	247	13	1	6	5.2	50.0	2.4
人対車両	出会い頭	8			4		4			100.0		
	右左折	156		157	150	151	6		6	4.0		4.0
	その他	56		57	59	59	-3		-2	-5.1		-3.4
	その他	38	1	38	30	31	8	1	7	26.7		22.6
	計	250	1	252	239	1	241	11		11	4.6	
車両相互						2			-2			-100.0
車両単独	3	2	1	5	1	4	-2	1	-3	-40.0	100.0	-75.0

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 事故類型別の発生件数は、出会い頭が最も多い。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	267	3	253	250	2	247	17	1	6	6.8	50.0	2.4
子供	幼児					1			-1			-100.0
	小学生	19		19	18	20	1		-1	5.6		-5.0
	中学生	24		25	21	22	3		3	14.3		13.6
	計	43		44	39	43	4		1	10.3		2.3
高校生	45		39	39	40	6		-1	15.4		-2.5	
高齢者	45	3	42	52	1	50	-7	2	-8	-13.5	200.0	-16.0
その他	134		128	120	1	114	14	-1	14	11.7	-100.0	12.3

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高校生以下が自転車事故全体の約3割(33.0%)を占めている。

### (6) 原因別(1当)発生件数

・ワースト 1位	交差点安全進行	20件 (前年比 +5件)
・ワースト 2位	一時不停止	17件 (前年比 -5件)
・ワースト 3位	徐行	9件 (前年比 +9件)
・ワースト 4位	安全不確認	8件 (前年比 -9件)
・ワースト 5位	前方不注意	5件 (前年比 +1件)

## 6 飲酒事故（1当関与）（令和5年7月末現在）

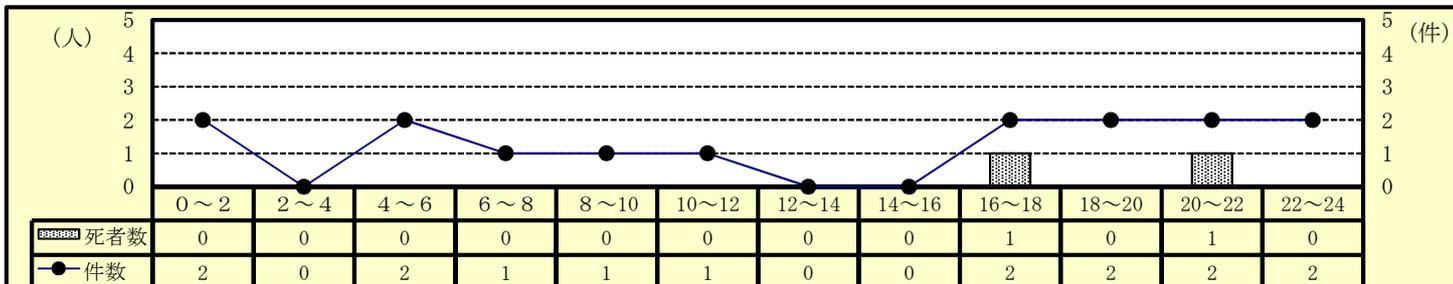
### (1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,181	25	1,293	1,196	25	1,327	-15			-1.3		
飲酒事故	15	2	16	12	2	12	3		4	25.0		33.3
構成率(%)	1.3	8.0	1.2	1.0	8.0	0.9						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加した。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、（0時～2時）・（4時～6時）・（16時～24時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、（16時～18時）・（20時～22時）の時間帯に発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	15	2	16	12	2	12	3			4	25.0	33.3
交差点	信号	3		3		5				-2		-40.0
	その他	3		3		1			2	2	200.0	200.0
計	6		6	4		6	2			50.0		
構成率(%)	40.0		37.5	33.3		50.0						
交差点付近	3		4	4		4	-1			-25.0		
カーブ	1	1					1	1				
直線等	5	1	6	4	2	2	1	-1	4	25.0	-50.0	200.0

○ 交差点での発生件数が飲酒事故全体の4割(40.0%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
飲酒全事故	15	2	16	12	2	12	3			4	25.0	33.3	
人対車両				1		1	-1			-1	-100.0	-100.0	
自転車対車両													
車両相互	正面衝突	1		2			1		2				
	追突	5		7	4	4	1		3	25.0		75.0	
	出会い頭	4		4	1	1	3		3	300.0		300.0	
	右左折				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
	その他	2		2	2		4			-2			-50.0
計	12		15	8		10	4		5	50.0		50.0	
車両単独	3	2	1	3	2	1							
列車													

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	15	2	16	12	2	12	3			4	25.0	33.3
若年者	2		2				2		2			
高齢者	3	1	2	1		3	2	1	-1	200.0		-33.3
その他	10	1	12	11	2	9	-1	-1	3	-9.1	-50.0	33.3

### (6) 当事者種別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	15	2	16	12	2	12	3			4	25.0	33.3
自動車	11		14	11	1	12		-1	2		-100.0	16.7
二輪車	4	2	2				4	2	2			
自転車				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	

## 7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和5年7月末現在）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数
昼間	明	34	43	-9	1	1	36	46	-10
	昼	813	822	-9	13	12	901	920	-19
	暮	87	68	19	1	1	93	77	16
	計	934	933	1	14	14	1,030	1,043	-13
夜間	暮	82	83	-1	3	1	86	97	-11
	夜	145	160	-15	6	7	158	168	-10
	明	20	20	0	2	3	19	19	0
	計	247	263	-16	11	11	263	284	-21
合計	1,181	1,196	-15	25	25	1,293	1,327	-34	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.8倍発生している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全事故	934	933	14	14	247	263	11	11
交差点	121	121	1	1	58	63	1	1
その他の	343	342	2	8	71	66	4	4
計	464	463	3	9	129	129	4	5
交差点付近	139	152	1	1	42	31	3	1
一本	39	29	8	1	4	6	2	1
直線等	292	289	3	3	72	97	2	4

○ 昼夜間とも交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全事故	934	933	14	14	247	263	11	11
人対車	対背面中	16	13	2	15	7	1	1
	横断中	49	49	4	26	37	2	4
	その他の	27	22	1	6	11	0	0
	計	92	84	6	7	47	55	3
車両相互	自転車対車両	207	206	1	43	33	1	0
	正面衝突	31	27	2	2	7	0	0
	追突	217	223	0	48	60	1	1
	出会い頭	206	202	1	52	44	1	0
	右折時	46	66	0	24	28	0	1
	左折時	37	32	0	7	6	0	0
	その他の	83	71	1	17	21	0	0
計	620	621	4	4	150	166	2	2
車両単独	15	22	4	2	7	9	5	5
列								

○ 昼夜間とも追突事故が多く発生している。

### (4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全事故	1,853	1,844	14	14	487	517	11	11
子供	幼児	1	4	0	0	0	0	0
	小学生	30	23	0	2	2	0	0
	中学生	24	30	0	5	1	0	0
	小計	55	57	0	7	3	0	0
高校生	高校生	41	36	0	12	9	0	0
	若年者	226	216	0	100	89	0	2
	うちトライアル	166	153	0	79	76	0	2
高齢者	高齢者	492	448	10	86	94	7	7
	うちトライアル	398	357	4	59	67	1	3
その他	1,039	1,087	4	1	282	322	4	2

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

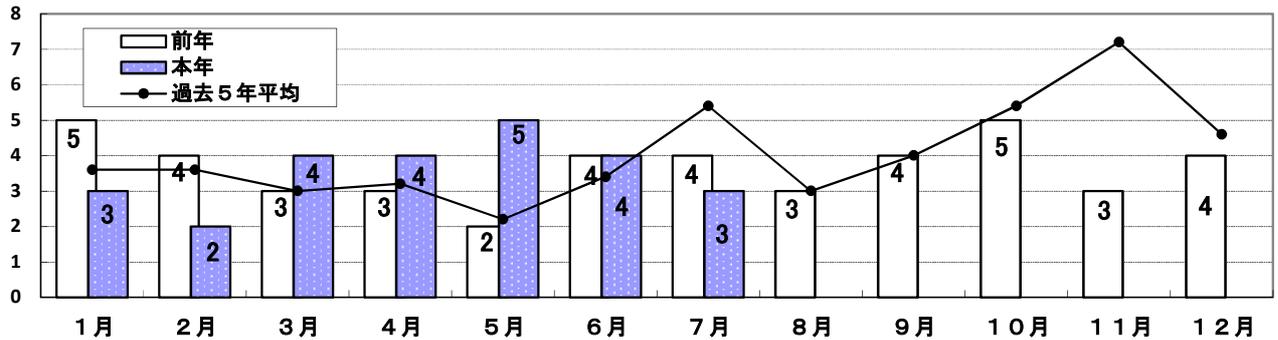
○ 昼間事故において、高齢者が全体の約3割（26.6%）を占めている。

○ 夜間事故において、若年者が全体の約2割（20.5%）を占めている。

## 8 交通死亡事故の概況

### (1) 月別・署（隊）別・方面別死者数

(人)



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央													
本年	1		1										2
(同期比 +1)					1								1
前年													
新 居 浜													
本年	1			2			1						4
(同期比 +3)					1								1
前年													
西 条													
本年					1		2						3
(同期比 +2)							1						1
前年													
西 条 西													
本年													
(同期比 ±0)													
前年													
今 治													
本年			1	1									2
(同期比 -2)						2	2						4
前年													
伯 方													
本年													
(同期比 ±0)													
前年													
松 山 東													
本年	1					1							2
(同期比 -1)	1					1	1						3
前年													
松 山 西													
本年						1							1
(同期比 -6)	2	2	1	1		1							7
前年													
松 山 南													
本年		1			3								4
(同期比 +4)													
前年													
久 万 高 原													
本年													
(同期比 -1)				1									1
前年													
伊 予													
本年													
(同期比 -1)			1										1
前年													
大 洲													
本年				1	1	1							3
(同期比 +2)				1									1
前年													
八 幡 浜													
本年			1										1
(同期比 +1)													
前年													
西 予													
本年													
(同期比 -3)	2		1										3
前年													
宇 和 島													
本年		1				1							2
(同期比 +1)		1											1
前年													
愛 南													
本年													
(同期比 ±0)													
前年													
高 速													
本年			1										1
(同期比 ±0)		1											1
前年													
計													
本年	3	2	4	4	5	4	3						25
(同期比 ±0)	5	4	3	3	2	4	4						25
前年													
東 予 方面													
本年	2		2	3	1		3						11
(同期比 +4)					2	2	3						7
前年													
中 予 方面													
本年	1	1			3	2							7
(同期比 -5)	3	2	2	2		2	1						12
前年													
南 予 方面													
本年		1	1	1	1	2							6
(同期比 +1)	2	1	1	1									5
前年													

注 死者数は、計上月にて掲載

注 方面別は、高速隊を除く。

○ 交通死亡事故発生場所等一覧表(R5)

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	新居浜市立川町 端出場大橋東詰 北方約50m先路上 1月16日(月) 13時45分頃 <昼昼> 曇 新居浜署①	県道 単路カーブ・下り 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	女性 37歳	なし
				同乗者	女性 69歳	死亡 (腹部)
				同乗者	女性 39歳	なし
				同乗者	男性 4歳	なし
2	2	四国中央市土居町中村892番地先路上 1月18日(水) 16時15分頃 <昼昼> 雨 四国中央署①	県道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	原付一種	男性 78歳	死亡 (腹部)
3	3	松山市余戸東5丁目1番1号先路上 1月26日(木) 6時18分頃 <夜明> 曇 松山東署①	県道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	原付一種	男性 63歳	死亡 (頭部)
				軽四乗用(自)	男性 27歳	なし
4	4	宇和島市津島町北灘1005番地 西方約50m先路上 2月25日(土) 1時22分頃 <夜夜> 晴 宇和島署① ※2月26日計上	県道 単路カーブ・下り 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	女性 47歳	死亡 (溺死)
5	5	松山市森松町126番地先路上 2月27日(月) 6時54分頃 <昼明> 晴 松山南署①	県道 直線単路・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四貨物(自)	男性 20歳	なし
				歩行者	男性 68歳	死亡 (全損)
6	6	八幡浜市保内町喜木津1番耕地770番地1先路上 3月16日(木) 18時50分頃 <夜暮> 曇 八幡浜署① ※3月17日計上	市道 単路カーブ・下り 車両単独 非市街地	軽四貨物(自)	男性 76歳	死亡 (腹部)
7	7	今治市吉海町仁江西瀬戸自動車道下り線42.6キロ先路上 3月20日(月) 20時25分頃 <夜夜> 曇 高速隊①	西瀬戸自動車道下り 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	二輪(自)(250cc)	男性 59歳	死亡 (頭部)
8	8	今治市土橋町1丁目4番48号先路上 3月20日(月) 21時00分頃 <夜夜> 曇 今治署① ※3月23日計上	市道 その他交差点・直線平坦 車両単独 市街地	自転車	男性 73歳	死亡 (窒息)
9	9	四国中央市妻鳥町1972番地1先路上 3月25日(土) 5時29分頃 <夜明> 雨 四国中央署②	国道192号 信号交差点付近・直線平坦 車両相互 市街地	原付二種	男性 48歳	死亡 (頭部)
				大型貨物(事)	男性 58歳	なし
10	10	新居浜市郷4丁目9番1号先路上 4月01日(土) 18時45分頃 <夜暮> 晴 新居浜署②	県道 その他交差点付近・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四貨物(自)	男性 71歳	なし
				歩行者	女性 91歳	死亡 (胸部)
11	11	今治市片山2丁目2番5号先路上 4月07日(金) 9時58分頃 <昼昼> 雨 今治署②	国道317号 その他交差点・横断歩道 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 71歳	なし
				歩行者	女性 81歳	死亡 (頭部)
12	12	新居浜市船木4727番地1先路上 4月22日(土) 13時03分頃 <昼昼> 晴 新居浜署③	市道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	原付一種	男性 78歳	死亡 (腰部)
				大型貨物(事)	男性 63歳	なし
13	13	大洲市長浜町須沢岸の鼻先路上 4月25日(火) 9時48分頃 <昼昼> 雨 大洲署①	国道378号 単路カーブ・平坦 車両相互 非市街地	二輪(自)250cc	男性 63歳	死亡 (胸部)
				大型貨物(自)	男性 47歳	なし
14	14 ・ 15	松山市恵原町甲1番地6先路上 5月08日(月) 10時24分頃 <昼昼> 曇 松山南署②・③	市道 単路カーブ・上り 人対車両 非市街地	普通貨物(自)	男性 30歳	なし
				歩行者	女性 70歳	死亡 (胸部)
				歩行者	女性 60歳	死亡 (頭部)

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
15	16	松山市水尾町1270番地3先路上 5月17日(水) 20時18分頃 <夜夜> 晴 松山南署④ ※5月18日計上	国道11号 その他交差点・直線平坦 人対車両 非市街地	普通乗用(自)	女性 61歳	なし
				歩行者	女性 82歳	死亡 (全損)
16	17	西条市下島山甲1417番地1先路上 5月20日(土) 1時37分頃 <夜夜> 曇	国道11号 信号交差点付近・直線平坦 人対車両 市街地	中型貨物(事)	男性 24歳	なし
				準歩行者	男性 85歳	死亡 (胸部)
17	18	大洲市黒木262番地1南方約300m先路上 5月27日(土) 16時17分頃 <昼昼> 曇	市道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	二輪(自)(250cc)	男性 38歳	死亡 (頭部)
18	19	大洲市稲積101番地3先路上 6月11日(日) 9時02分頃 <昼昼> 雨	国道56号 単路カーブ・上り 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	女性 27歳	重傷
				軽四貨物(自)	男性 67歳	死亡 (胸部)
19	20	北宇和郡鬼北町大字西野々756番地先路上 6月15日(木) 10時13分頃 <昼昼> 雨	県道 直線単路・平坦 人対車両 非市街地	軽四乗用(自)	男性 69歳	なし
				歩行者	男性 88歳	死亡 (胸部)
20	21	松山市高浜町1丁目1425番地1先路上 6月17日(土) 17時19分頃 <昼昼> 曇	県道 単路カーブ・下り 車両単独 市街地	原付一種	男性 70歳	死亡 (腹部)
21	22	松山市米野町水ヶ峠トンネル南口から北方約250メートル先路上 6月27日(火) 12時49分頃 <昼昼> 晴 松山東署②	国道317号 単路トンネルカーブ・平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 54歳	死亡 (胸部)
				普通乗用(自)	74歳 男性	重傷 (腰部)
				同乗者	71歳 女性	重傷 (腰部)
22	23	新居浜市篠場町1番32号先路上 7月02日(日) 3時23分頃 <夜夜> 晴 新居浜署④ ※7月4日計上	市道 その他交差点・直線平坦 車両単独 市街地	自転車	男性 75歳	死亡 (胸部)
23	24	西条市新田277番地1先路上 7月15日(土) 9時23分頃 <昼昼> 曇	県道 信号交差点・直線平坦 人対車両 市街地	軽四貨物(自)	男性 77歳	なし
				歩行者	男性 71歳	死亡 (胸部)
24	25	西条市玉津200番地1先路上 7月31日(月) 20時09分頃 <夜暮> 晴	県道 直線単路・平坦 自転車対車両 非市街地	普通貨物(自)	男性 47歳	なし
				自転車	男性 70歳	死亡 (頭部)

(3) 各署当事者別等死者数一覧

7月末現在

署別	全死者数	当事者別							道路別					道路形状				昼夜		状態別							
		未就園児	就園児	小学生	中学生	高校生	若年者	高齢者	その他	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点	交差点付近	カーブ	直線等	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中
四国中央	本年	2						1	1	1	1				1	1				1	1					2	
	前年	1						1	1							1				1			1				
	増減	1						0	0	1	1				1	0				0	1		-1			2	
新居浜	本年	4						4		2	2			2	1	1				2	2	1		1	1	1	
	前年	1						1		1				1						1		1					
	増減	3						3		1	2			1	1	1				1	2	0		1	1	1	1
西条	本年	3						3		1	2			1	1		1			1	2	2				1	
	前年	1						1			1			1							1	1					
	増減	2						2		1	1	-1		0	1	1				1	1	1					1
西条西	本年																										
	前年																										
	増減																										
今治	本年	2						2		1	1			2						1	1	1					1
	前年	4					1	3		1	2	1		3	1					3	1	2			1	1	
	増減	-2					-1	-1		0	-1	0		-1	0					-2	0	-1			-1		0
伯方	本年																										
	前年																										
	増減																										
松山東	本年	2						2	1	1				1			1			1	1		1	1			
	前年	3						3			3			3						2	1	3					
	増減	-1						-3	2	1	-3			-2			1			-1	0	-3	1	1			
松山西	本年	1						1		1						1				1						1	
	前年	7				2	3	2	2		3	2	3	3	1	3				1	6	1	2	1	2	1	1
	増減	-6				-2	-2	-2	-2	1	-3	-2	-3	-3	0	0				0	-6	-1	-2	-1	-1	-1	-1
松山南	本年	4						3	1	1	1	2		1		2	1			3	1	4					
	前年																										
	増減	4						3	1	1	1	2		1		2	1			3	1	4					
久万高原	本年																										
	前年	1						1					1							1		1					
	増減	-1						-1					-1							-1	-1	-1					
伊予	本年																										
	前年	1						1		1				1						1		1					
	増減	-1						-1		-1				-1						-1	-1	-1					
大洲	本年	3						1	2	2	1					3				3			1		2		
	前年	1						1		1				1						1		1					
	増減	2						0	2	1	1			0		3				2		0	1		2		
八幡浜	本年	1						1			1					1					1		1				
	前年																										
	増減	1						1			1					1					1		1				
西予	本年																										
	前年	3						3			2	1	1	1	1					2	1	2	1				
	増減	-3						-3			-2	-1	-1	-1	-1					-2	-1	-2	-1				
宇和島	本年	2						1	1		2					1	1			1	1	1	1				
	前年	1						1		1							1			1		1					
	増減	1						0	1	0	2					1	0			0	0	0	1				
愛南	本年																										
	前年																										
	増減																										
高速	本年	1						1					1							1					1		
	前年	1						1			1										1		1				
	増減	0						0			0									0		0			1		
計	本年	25						17	8	7	10	7	1	7	3	10	5			14	11	9	4	1	8	3	
	前年	25					3	19	3	5	5	10	1	4	2	2	7			14	11	11	7	2	3	2	
	増減	0					-3	-2	4	2	5	-3	0	3	1	8	-2			0	0	-2	-3	-1	5	1	

注 若年者は、16歳以上24歳以下の者（高校生を除く。）  
 注 高齢者は、65歳以上の者

## 9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(令和5年7月31日現在)

### (1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2020/10/13	1021	愛南町
西予	2022/03/09	509	西予市
伊予	2022/03/21	497	松前町
久万高原	2022/08/11	354	久万高原町
西条西	2022/09/24	310	西条市
伯方	2022/12/16	227	今治市
八幡浜	2023/03/16	137	八幡浜市
高速隊	2023/03/20	133	今治市
四国中央	2023/03/25	128	四国中央市
今治	2023/04/07	115	今治市
松山南	2023/05/17	75	松山市
大洲	2023/06/11	50	大洲市
宇和島	2023/06/15	46	鬼北町
松山西	2023/06/17	44	松山市
松山東	2023/06/27	34	松山市
新居浜	2023/07/02	29	新居浜市
西条	2023/07/31	0	西条市

### (2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	2,901	久万高原町	2022/08/11	354
伊方町	2016/03/29	2,680	宇和島市	2023/02/25	156
上島町	2017/10/03	2,127	八幡浜市	2023/03/16	137
愛南町	2020/10/13	1,021	四国中央市	2023/03/25	128
東温市	2021/07/07	754	今治市	2023/04/07	115
伊予市	2021/09/06	693	大洲市	2023/06/11	50
内子町	2021/10/17	652	鬼北町	2023/06/15	46
砥部町	2021/11/21	617	松山市	2023/06/27	34
西予市	2022/03/09	509	新居浜市	2023/07/02	29
松前町	2022/03/21	497	西条市	2023/07/31	0

### (3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	8,624	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	6,972	1993/03/25
高速道	2022/09/16	318	1989/12/31
西瀬戸自専道	2023/03/20	133	1979/05/11

## 9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

### (1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2020/10/13	1021	愛南町
西予	2022/03/09	509	西予市
伊予	2022/03/21	497	松前町
久万高原	2022/08/11	354	久万高原町
高速隊	2022/09/10	324	四国中央市
西条西	2022/09/24	310	西条市
松山東	2022/10/21	283	松山市
伯方	2022/12/16	227	今治市
四国中央	2023/01/18	194	四国中央市
八幡浜	2023/03/16	137	八幡浜市
今治	2023/04/07	115	今治市
松山南	2023/05/17	75	松山市
大洲	2023/06/11	50	大洲市
宇和島	2023/06/15	46	鬼北町
松山西	2023/06/17	44	松山市
新居浜	2023/07/02	29	新居浜市
西条	2023/07/31	0	西条市

### (2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	2,901	久万高原町	2022/08/11	354
伊方町	2016/03/29	2,680	宇和島市	2022/12/29	214
上島町	2017/10/03	2,127	四国中央市	2023/01/18	194
愛南町	2020/10/13	1,021	八幡浜市	2023/03/16	137
東温市	2021/07/07	754	今治市	2023/04/07	115
砥部町	2021/08/15	715	大洲市	2023/06/11	50
伊予市	2021/09/06	693	鬼北町	2023/06/15	46
内子町	2021/10/17	652	松山市	2023/06/17	44
西予市	2022/03/09	509	新居浜市	2023/07/02	29
松前町	2022/03/21	497	西条市	2023/07/31	0

### (3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	11,824	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	11,085	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	686	1979/05/11
高速道	2022/09/10	324	1989/12/31

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自転車歩行者及び原付道を除く。



# えひめ交通情報

No.371 令和5年8月7日発行

発行所 愛媛県警察本部  
交通企画課

〒790-8573  
松山市南堀端町2番地2  
TEL 089-934-0110 内線5033

## ☆ 交通事故発生状況（令和5年7月末）速報値

【全国の死者数】

7月中	本年	前年比
236	1,418	53

【県内の事故】

	7月中	本年	前年比
発生	169	1,181	-15
死者	3	25	0
傷者	191	1,293	-34

【四国4県の死者数】

	7月中	本年	前年比
愛媛	3	25	0
香川	1	17	-3
徳島	2	18	7
高知	4	8	-8
計	10	68	-4

【高齢者の事故】

	7月中	本年	前年比
発生	62	492	16
死者	3	17	-2
傷者	26	262	21

【バスの事故(県内)】

	7月中	本年	前年比
発生	1	4	2
死者	0	0	0
傷者	6	9	7

※スクールバスを含む。

【事業用貨物自動車の事故(県内)】

	7月中	本年	前年比
発生	4	30	-3
死者	0	3	2
傷者	4	25	-7

※軽貨物(事業用)を除く。

【ハイヤー・タクシーの事故(県内)】

	7月中	本年	前年比
発生	4	28	3
死者	0	0	-1
傷者	4	32	7

【安管事業所の事故(県内)】

	7月中	本年	前年比
発生	61	404	81
死者	0	6	0
傷者	75	448	87

【交差点事故】

	7月中	本年	前年比
発生	75	593	1
死者	2	7	-7
傷者	83	630	-17

【自転車の事故】

	7月中	本年	前年比
発生	35	261	13
死者	2	3	1
傷者	33	253	6



## 【ネットワークインフォメーション】



横断歩道止まろうキャンペーン ちよっとでも

# 大人も手を

# 運動

【対策強化期間】 令和5年7月1日～令和5年9月30日までの間

～合言葉は、「止まってくれてありがとう」～

道路を横断する時は、車に対し

◆ 手を上げる(ちよっとでも) ◆ 手のひらを見せる



などのジェスチャーで、横断する意思表示を行って、

車が止まったことを確認してから、横断を始めましょう。「止まってくれてありがとう」メッセージ

### 横断歩道

止まってくれてありがとう

メッセージ

私が、横断歩道を渡ろうとした時、車が止まった。感謝の会釈をそえると、ドライバーも微笑んだ。

心がとても温まり、笑顔が満ちる伊予路になればな～と思った。

「笑顔の会釈に微笑み返し

思いやり満ちる 伊予の道」



スマイル東洋

歩行者からの 横断歩道

愛媛県警ホームページ (<https://police.pref.ehime.jp>) の交通部交通企画課のページに交通事故マップがありますので、ご活用ください。