

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和5年6月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数
昼間	明	34	40	-6	1	1	36	41	-5
	昼	676	672	4	12	10	746	750	-4
	暮	81	65	16	1	1	86	73	13
	計	791	777	14	13	12	868	864	4
夜間	暮	77	73	4	2	2	81	85	-4
	夜	126	149	-23	5	6	137	158	-21
	明	18	19	-1	2	3	16	18	-2
	計	221	241	-20	9	9	234	261	-27
合計	1,012	1,018	-6	22	21	1,102	1,125	-23	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.6倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全事故	791	777	13	12	221	241	9	9
交差点	104	104		1	53	57		1
その他の	295	286	2	7	66	62	3	2
計	399	390	2	8	119	119	3	3
交差点付近	119	124			36	26	3	1
一本	30	27	8	1	4	6	2	1
直線等	243	236	3	3	62	90	1	4

○ 昼夜間とも交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	
全事故	791	777	13	12	221	241	9	9	
人対車	対背面中	14	13	2		13	7	1	
	横断中	41	38	3	5	25	33	2	2
	その他の	26	16		1	5	11		
	計	81	67	5	6	43	51	3	2
車両相互	自対車両	182	166			36	32		
	正面衝突	25	24	2	1	2	7		
	追突	177	185			41	51	1	1
	出会い頭	177	173	1	3	49	41	1	
	右折時	37	57			22	27		1
	左折時	32	29			7	4		
	その他の	70	58	1		15	19		
計	518	526	4	4	136	149	2	2	
車両単独	10	18	4	2	6	9	4	5	
列									

○ 昼夜間とも追突・出会い頭事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全事故	1,572	1,536	13	12	436	473	9	9
子供	幼児		4					
	小学生	23	18			2	2	
	中学生	19	24			4	1	
	小計	42	46			6	3	
高校生	高校生	35	28			11	8	
	若年者	186	172		1	84	82	2
	うちトライアル	135	123		1	67	69	2
高齢者	高齢者	429	372	9	10	78	86	5
	うちトライアル	342	298	4	2	55	61	1
その他	880	918	4	1	257	294	4	2

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約3割（27.3%）を占めている。

○ 夜間事故において、若年者が全体の約2割（19.3%）を占めている。