

## 6 飲酒事故（1当関与）（令和5年6月末現在）

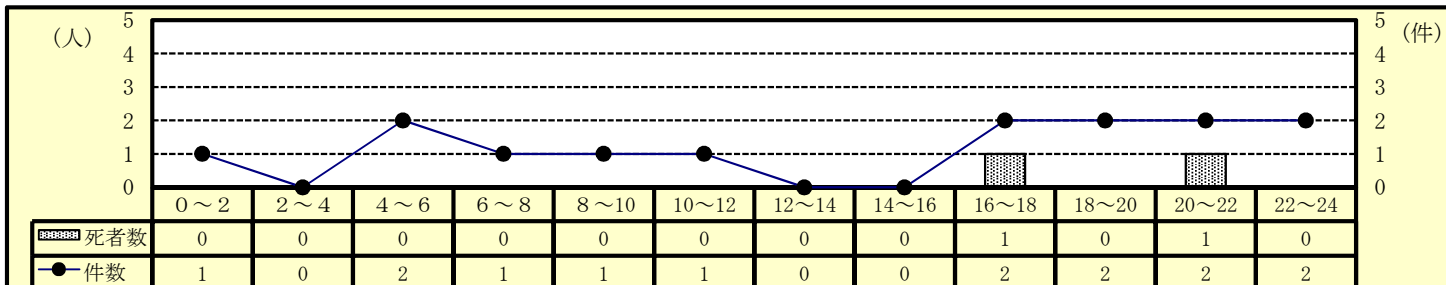
### (1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,012	22	1,102	1,018	21	1,125	-6	1	-23	-0.6	4.8	-2.0
飲酒事故	14	2	15	11	2	11	3	1	4	27.3	4.8	36.4
構成率(%)	1.4	9.1	1.4	1.1	9.5	1.0						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加した。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、（4時～6時）・（16時～24時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、（16時～18時）・（20時～22時）の時間帯に発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	14	2	15	11	2	11	3	1	4	27.3	4.8	36.4
交差点	信号	3		3		5			-2			-40.0
	その他	3		3		1			2	200.0		200.0
計	6		6		4				2	50.0		
構成率(%)	42.9		40.0	36.4		54.5						
交差点付近	2		3	3		3	-1			-33.3		
カーブ	1	1					1	1				
直線等	5	1	6	4	2	2	1	-1	4	25.0	-50.0	200.0

○ 交差点での発生件数が飲酒事故全体の約4割(42.9%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
飲酒全事故	14	2	15	11	2	11	3	1	4	27.3	4.8	36.4	
人対車両				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0	
自転車対車両													
車両相互	正面衝突	1		2			1		2				
	追突	4		6	3	3	1		3	33.3		100.0	
	出会い頭	4		4	1	1	3		3	300.0		300.0	
	右左折				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
	その他	2		2	2		4		-2			-50.0	
計	11		14	7		9		5	57.1		55.6		
車両単独	3	2	1	3	2	1							
列車													

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	14	2	15	11	2	11	3	1	4	27.3	4.8	36.4
若年者	2		2				2		2			
高齢者	3	1	2	1		3	2	1	-1	200.0		-33.3
その他	9	1	11	10	2	8	-1	-1	3	-10.0	-50.0	37.5

### (6) 当事者種別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	14	2	15	11	2	11	3	1	4	27.3	4.8	36.4
自動車	10		13	10	1	11		-1	2		-100.0	18.2
二輪車	4	2	2				4	2	2			
自転車				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	