

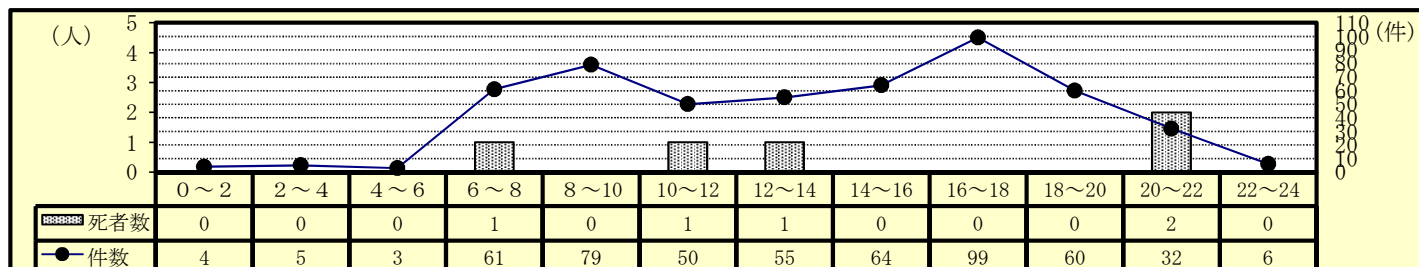
4 交差点事故（令和5年6月末現在）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	1,012	22	1,102	1,018	21	1,125	-6	1	-23	-0.6	4.8	-2.0	
交差点	信号	157		165	161	2	178	-4	-2	-13	-2.5	-100.0	-7.3
	その他	361	5	382	348	9	380	13	-4	2	3.7	-44.4	0.5
	計	518	5	547	509	11	558	9	-6	-11	1.8	-54.5	-2.0
構成率(%)	51.2	22.7	49.6	50.0	52.4	49.6							

○ 前年と比べ、発生件数は増加したが、死者数及び傷者数は減少した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、（20時～22時）の時間帯に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交差点事故	518	5	547	509	11	558	9	-6	-11	1.8	-54.5	-2.0
人対車	対・背面中	3		3	2	2	1		1	50.0		50.0
	横断中	50	2	48	57	7	51	-7	-5	-12.3	-71.4	-5.9
	その他	4		4	4		4					
	計	57	2	55	63	7	57	-6	-5	-9.5	-71.4	-3.5
自転車対車	出会い頭	116		116	103		106	13		10	12.6	9.4
	右左折時	41		42	37		37	4		5	10.8	13.5
	その他	6		7	4		4	2		3	50.0	75.0
	計	163		165	144		147	19		18	13.2	12.2
車両相互	正面衝突				2		3	-2		-3	-100.0	-100.0
	追突	21		21	22		24	-1		-3	-4.5	-12.5
	出会い頭	196	2	213	185	3	218	11	-1	-5	5.9	-33.3
	右折時	47		54	64	1	76	-17	-1	-22	-26.6	-100.0
	左折時	21		21	18		19	3		2	16.7	10.5
	その他	11		17	8		10	3		7	37.5	70.0
計	296	2	326	299	4	350	-3	-2	-24	-1.0	-50.0	-6.9
車両単独	2	1	1	3		4	-1	1	-3	-33.3		-75.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(4) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	
交差点事故	1,034	5	547	1,015	11	558	19	-6	-11	1.9	-54.5	-2.0	
子供	幼児			2		5	-2		-5	-100.0		-100.0	
	小学生	20		20	14		16	6		4	42.9	25.0	
	中学生	19		18	19		22			-4		-18.2	
	小計	39		38	35		43	4		-5	11.4	-11.6	
高校生	32		31	23		24	9		7	39.1	29.2		
若年者	154		120	135	2	97	19	-2	23	14.1	-100.0	23.7	
高齢者	うち・ライハ-	105		68	90	2	48	15	-2	20	16.7	-100.0	41.7
	うち・ライハ-	263	4	119	239	9	108	24	-5	11	10.0	-55.6	10.2
その他	うち・ライハ-	203	1	56	179		48	24	1	8	13.4		16.7
	その他	546	1	239	583		286	-37	1	-47	-6.3		-16.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割（77.2%）が車両運転中の事故である。

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 193件（前年比 +68件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 89件（前年比 -26件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 48件（前年比 -21件）
- ・ ワースト 4位 徐行 39件（前年比 +15件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 36件（前年比 -4件）