

## 6 飲酒事故（1当関与）（令和5年5月末現在）

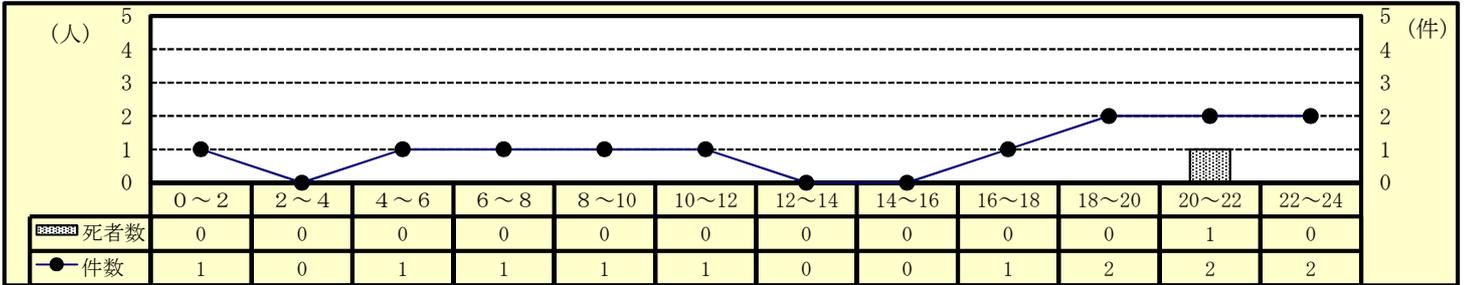
### (1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	851	18	924	823	17	906	28	1	18	3.4	5.9	2.0
飲酒事故	12	1	14	9	1	10	3	0	4	33.3	5.9	40.0
構成率(%)	1.4	5.6	1.5	1.1	5.9	1.1						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加した。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午後（18時～24時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、夜（20時～22時）の時間帯に発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	12	1	14	9	1	10	3	0	4	33.3	0	40.0
交差点	信号	3	0	3	0	5	0	0	-2	0	0	-40.0
	その他	3	0	3	1	1	2	0	2	50.0	0	66.7
計	6	0	6	4	0	6	2	0	2	50.0	0	66.7
構成率(%)	50.0	0	42.9	44.4	0	60.0						
交差点付近	1	0	2	3	0	3	-2	0	-1	-66.7	0	-33.3
カーブ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
直線等	5	1	6	2	1	1	3	0	5	150.0	0	500.0

○ 交差点での発生件数が飲酒事故全体の約5割(50%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	12	1	14	9	1	10	3	0	4	33.3	0	40.0
人対車両	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1	-100.0	0	-100.0
自転車対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両相互	正面衝突	1	0	2	0	0	1	0	2	50.0	0	100.0
	追突	3	0	5	3	3	0	0	2	0	0	66.7
	出会い頭	4	0	4	1	1	3	0	3	75.0	0	100.0
	右左折	0	0	0	1	0	1	0	1	100.0	0	100.0
	その他	2	0	2	1	0	3	0	1	300.0	0	100.0
計	10	0	13	6	0	8	4	0	5	66.7	0	62.5
車両単独	2	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	12	1	14	9	1	10	3	0	4	33.3	0	40.0
若年者	2	0	2	0	0	0	2	0	2	100.0	0	100.0
高齢者	2	0	2	1	0	3	1	0	-1	100.0	0	100.0
その他	8	1	10	8	1	7	0	0	3	0	0	42.9

### (6) 当事者種別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	12	1	14	9	1	10	3	0	4	33.3	0	40.0
自動車	9	0	12	8	0	10	1	0	2	12.5	0	20.0
二輪車	3	1	2	1	0	0	3	1	2	300.0	100.0	100.0
自転車	0	0	0	1	1	0	-1	-1	0	-100.0	-100.0	0