

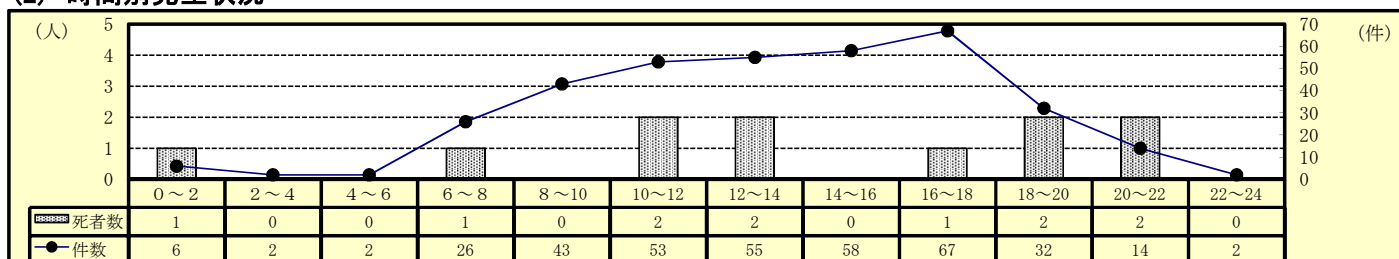
### 3 高齢者事故（令和5年5月末現在）

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	851	18	924	823	17	906	28	1	18	3.4	5.9	2.0
高齢者	360	11	198	336	13	167	24	-2	31	7.1	-15.4	18.6
構成率(%)	42.3	61.1	21.4	40.8	76.5	18.4						

○ 高齢者事故は前年と比べ、死者数は減少しているが、発生件数及び傷者数は増加した。

#### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午後（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（10時～12時）・午後（12時～14時）・（18時～22時）の時間帯に多く発生している。

#### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	360	11	198	336	13	167	24	-2	31	7.1	-15.4	18.6
交差点	信号	60		33	59	32	1		1	1.7		3.1
	その他	135	4	75	117	7	18	-3	18	15.4	-42.9	31.6
	計	195	4	108	176	7	19	-3	19	10.8	-42.9	21.3
構成率(%)	54.2	36.4	54.5	52.4	53.8	53.3						
交差点付近	48	2	25	50	1	29	-2	1	-4	-4.0		-13.8
カーブ	11	4	6	7		4	4	4	2	57.1		50.0
直線等	106	1	59	103	5	45	3	-4	14	2.9	-80.0	31.1

○ 交差点での発生件数が高齢者事故全体の約半数(54.2%)を占めている。

#### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	360	11	198	336	13	167	24	-2	31	7.1	-15.4	18.6
人対車	対・背面中	15	2	7	9	6	6	2	1	66.7		16.7
	横断中	43	4	35	40	5	26	3	-1	9	7.5	-20.0
	その他	12		9	15	1	10	-3	-1	-20.0		-10.0
計	70	6	51	64	6	42	6		9	9.4		21.4
自転車対車	出会い頭	48		19	48	26			-7			-26.9
	右左折時	15		7	15	7						
	その他	16		9	9	4	7		5	77.8		125.0
計	79		35	72	37	7		-2	9.7		-5.4	
車両相互	正面衝突	11		8	12	6	-1	-1	2	-8.3	-100.0	
	追突	50		29	57	27	-7	-1	2	-12.3	-100.0	7.4
	出会い頭	88	1	45	64	2	33	24	-1	12	37.5	-50.0
	右折時	15		8	23	7	-8		1	-34.8		14.3
	左折時	10		4	11	3	-1		1	-9.1		33.3
	その他	32		15	24	3	8		12	33.3		
計	206	1	109	191	4	79	15	-3	30	7.9	-75.0	38.0
車両単独	5	4	3	9	3	9	-4	1	-6	-44.4	33.3	-66.7
列車												

○ 車両相互の出会い頭が最も多い。

#### (5) 当事者種別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	426	11	198	383	13	167	43	-2	31	11.2	-15.4	18.6
自動車	286	2	70	271	7	59	15	-5	11	5.5	-71.4	18.6
二輪車	46	2	41	26		25	20	2	16	76.9		64.0
自転車	36	1	35	39		39	-3	1	-4	-7.7		-10.3
歩行者	57	6	51	47	6	42	10		9	21.3		21.4
その他	1		1			2	1		-1			-50.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 自動車乗車中が高齢当事者全体の約7割(67.1%)を占める。

#### (6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 55件（前年比 + 1件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 43件（前年比 + 3件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 41件（前年比 + 12件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 24件（前年比 - 12件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 14件（前年比 + 7件）

## (7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	1万人当り事故率		事故ドライバ数	1万人当り免許事故率	
			率	順位			率	順位		率	順位		率	順位
四国中央市	83,944	27,963	33.3	15	58,897	18,304	31.1	14	20	7.2	8	17	9.3	10
新居浜市	116,052	37,754	32.5	17	79,818	23,590	29.6	17	36	9.5	5	32	13.6	5
西条市	106,265	34,925	32.9	16	73,564	22,656	30.8	16	26	7.4	7	22	9.7	9
今治市	152,532	54,575	35.8	12	104,325	34,139	32.7	12	44	8.1	6	38	11.1	6
上島町	6,291	3,005	47.8	3	3,771	1,716	45.5	1	0	0.0	18	0	0.0	18
松山市	505,521	144,378	28.6	20	335,739	79,003	23.5	20	154	10.7	3	125	15.8	2
東温市	33,275	10,502	31.6	19	22,966	6,728	29.3	18	12	11.4	2	10	14.9	4
砥部町	20,448	7,018	34.3	13	14,544	4,663	32.1	13	7	10.0	4	7	15.0	3
久万高原町	7,574	3,750	49.5	1	4,881	2,082	42.7	3	1	2.7	15	1	4.8	14
伊予市	35,954	12,318	34.3	14	24,700	7,632	30.9	15	6	4.9	12	5	6.6	13
松前町	30,281	9,566	31.6	18	20,538	5,570	27.1	19	14	14.6	1	11	19.7	1
内子町	15,607	6,367	40.8	9	10,554	3,902	37.0	8	1	1.6	17	1	2.6	17
大洲市	40,946	15,159	37.0	11	27,443	9,213	33.6	11	7	4.6	13	4	4.3	15
八幡浜市	31,559	13,046	41.3	8	20,151	6,906	34.3	9	8	6.1	9	7	10.1	7
伊方町	8,597	4,152	48.3	2	5,403	2,232	41.3	5	0	0.0	18	0	0.0	18
西予市	35,560	15,630	44.0	7	23,383	9,249	39.6	7	4	2.6	16	4	4.3	16
宇和島市	70,798	28,420	40.1	10	45,734	15,560	34.0	10	17	6.0	10	14	9.0	11
鬼北町	9,640	4,451	46.2	5	6,454	2,700	41.8	4	2	4.5	14	2	7.4	12
松野町	3,726	1,737	46.6	4	2,382	1,018	42.7	2	1	5.8	11	1	9.8	8
愛南町	19,868	9,058	45.6	6	13,198	5,322	40.3	6	0	0.0	18	0	0.0	18
合計	1,334,438	443,774	33.3		898,445	262,185	29.2		360	8.1		301	11.5	

注1 総人口・高齢者人口は、令和4年4月1日現在（愛媛県庁長寿介護課資料）

注2 総免許人口、高齢免許人口は、令和5年5月31日現在（運転免許課資料）