

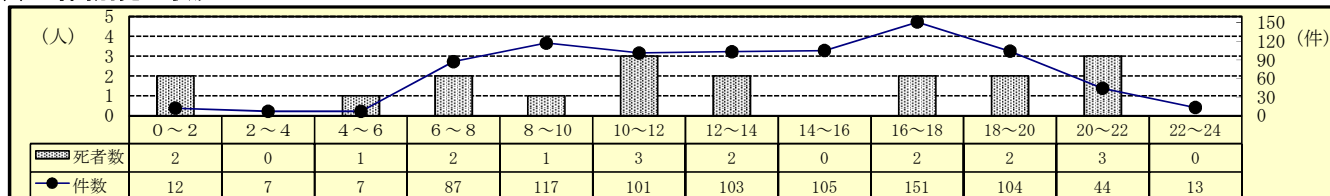
2 交通事故の特徴（令和5年5月末現在）

(1) 発生状況

区分	件数	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数		851	823	28	3.4
死者数		18	17	1	5.9
うち高齢者		11	13	-2	-15.4
構成率(%)		61.1	76.5		
傷者数		924	906	18	2.0
うち重傷者		201	194	7	3.6

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数及び死者数は増加したが、高齢者死者数が減少した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、夕方（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
○ 死亡事故は、午前（10時～12時）・午後（20時～22時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	851	18	924	823	17	906	28	1	18	3.4	5.9	2.0
信号	140		147	135	1	147	5	-1		3.7		
その他	305	5	321	277	7	301	28	-2	20	10.1	-28.6	6.6
計	445	5	468	412	8	448	33	-3	20	8.0	-37.5	4.5
構成率(%)	52.3	27.8	50.6	50.1	47.1	49.4						
交差点付近	126	3	143	120	1	140	6	2	3	5.0		2.1
力一杯	27	8	22	24	2	22	3	6		12.5	300.0	
直線等	253	2	291	267	6	296	-14	-4	-5	-5.2	-66.7	-1.7

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(52.3%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	851	18	924	823	17	906	28	1	18	3.4	5.9	2.0
人対車	対・背面中	24	3	22	15	15	9	3	7	60.0		46.7
	横断中	59	4	55	58	5	54	1	1	1.7	-20.0	1.9
	その他	22		23	23	1	23	-1	-1		-4.3	
計	105	7	100	96	6	92	9	1	8	9.4	16.7	8.7
自転車対車	出会い頭	108		108	100	104	8		4	8.0		3.8
	右左折	43		44	40	40	3		4	7.5		10.0
	その他	27		28	19	19	8		9	42.1		47.4
計	178		180	159	163	19		17	11.9		10.4	
車両相互	正面衝突	18		24	23	26	-5	-1	-2	-21.7	-100.0	-7.7
	追突	179	1	216	199	241	-20		-25	-10.1		-10.4
	出会い頭	194	2	210	174	199	20		11	11.5		5.5
	右折時	53		61	63	71	-10	-1	-10	-15.9		-14.1
左折時	34		36	26	27	8		9	30.8		33.3	
その他	76	1	90	60	68	16	1	22	26.7		32.4	
計	554	4	637	545	5	632	9	-1	5	1.7	-20.0	0.8
車両単独	14	7	7	23	6	19	-9	1	-12	-39.1	16.7	-63.2
列車												

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭事故が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	1,688	18	924	1,623	17	906	65	1	18	4.0	5.9	2.0
子供	幼児		3	2		5	-2		-2	-100.0		
	小学生	18		21	12	21	6			50.0		
	中学生	15		16	17	21	-2		-5	-11.8		-23.8
計	33		40	31		47	2		-7	6.5		-14.9
高校生	37		34	27		29	10		5	37.0		17.2
若年者	229		166	205	2	137	24	-2	29	11.7	-100.0	21.2
うちドライバー	174		101	152	2	72	22	-2	29	14.5	-100.0	40.3
高齢者	426	11	198	383	13	167	43	-2	31	11.2	-15.4	18.6
うちドライバー	332	3	94	297	5	70	35	-2	24	11.8	-40.0	34.3
その他	963	7	486	977	2	526	-14	5	-40	-1.4	250.0	-7.6

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(77.9%)が車両運転中の事故である。