

交通事故発生状況

～令和5年5月末～



愛媛県警察本部

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 851 件(前年比+ 28件)
 死者数 18 人(前年比+ 1人)
 傷者数 924 人(前年比+ 18人)
 重傷者数 201 人(前年比+ 7人)

〈高齢者事故〉

発生件数 360 件(前年比+ 24件)
 死者数 11 人(前年比- 2人)
 傷者数 198 人(前年比+ 31人)
 重傷者数 90 人(前年比+ 7人)

- ◇ 全事故は前年と比較し、発生件数、死者数、傷者数が全て増加した。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、死者数は減少したが、発生件数及び傷者数は増加した。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の出会い頭事故が194件と最も多く発生し、全体の約22.8%を占める(前年 約21.1%)。
- ◇ 交差点での事故が445件発生し、全体の約52.3%を占める(前年 約50.1%)。
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に151件発生し、全体の約17.7%を占める(前年 約16.8%)。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

- ◇ 全事故件数に対する死亡事故件数の割合が約2.0%で全国ワースト4位である。
- ◇ 人口10万人当たり死者数は、約1.38人で全国ワースト6位である。
- ◇ 死者18人中11人が高齢者(構成率 61.1%)で全国ワースト23位である。
- ◇ 死亡事故17件中7件が単独事故(構成率 41.2%)である。

(2) 方面別 (高速道路の死亡事故を除く。)

〈東予〉 死者 8人(+ 6人) うち高齢死者 7人(+ 6人)

◇ 路線・道路別

国道で3件3人、県道で3件3人、市町村道2件2人で発生
 交差点で3件3人、交差点付近で3件3人、カーブで2件2人発生

◇ 事故類型別

人対車両が3件3人、車両相互が2件2人、車両単独が3件3人発生

人対車両事故は横断中と背面通行の事故、車両相互事故は追突と出会い頭事故、単独事故は工作物衝突事故と路外逸脱

◇ 死者の状態別

歩行者が3人、四輪車同乗中が1人、二輪車運転中が3人、自転車乗車中が1人

〈中予〉 死者 5人(- 4人) うち高齢死者 3人(- 3人)

◇ 路線・道路別

国道で1件1人、県道で2件2人、市町道で1件2人で発生
 交差点で2件2人、カーブで1件2人、直線単路で1件1人発生

◇ 事故類型別

人対車両が3件4人、車両相互が1件1人発生

人対車両事故は横断中と対面通行中事故、車両相互事故は出会い頭事故

◇ 死者の状態別

歩行中が4人、二輪車運転中が1人

〈南予〉 死者 4人(- 1人) うち高齢死者 1人(- 4人)

◇ 路線・道路別

国道で1件1人、県道で1件1人、市町道で2件2人発生
 カーブで4件4人発生

◇ 事故類型別

車両相互が1件1人、車両単独が3件3人発生

車両相互事故はその他車両相互、車両単独事故は転落事故及び路外逸脱

◇ 死者の状態別

四輪車運転中が2人、二輪車運転中が2人

1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 警察署(隊)別交通事故発生状況(全事故)	2
(5) 警察署(隊)別交通事故発生状況(高齢者事故)	2
(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等(全事故)	3
(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等(高齢者事故)	3
(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	4
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位	6
(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	7
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 事故類型別発生状況	8
(4) 当事者別発生状況	8
(5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位	8
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位	9
6 飲酒事故(1当関与)	
(1) 全事故に占める飲酒事故	10
(2) 時間別発生状況	10
(3) 道路形状別発生状況	10
(4) 事故類型別発生状況	10
(5) 当事者別発生状況	10
(6) 当事者種別発生状況	10
7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	11
(2) 道路形状別発生状況	11
(3) 事故類型別発生状況	11
(4) 当事者別発生状況	11
8 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署(隊)別・方面別死者数	12
(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表	13
(3) 各署当事者別等死者数一覧	14
9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)	
(1) 警察署(隊)別	15
(2) 市町別	15
(3) 高速道・自専道	15
9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)	
(1) 警察署(隊)別	15
(2) 市町別	15
(3) 高速道・自専道	15
10 えひめ交通情報	16

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	122,372	117,713	4,659	4.0
死者数	1,006	967	39	4.0
うち高齢者	560	553	7	1.3
構成率(%)	55.7	57.2		
傷者数	145,702	139,227	6,475	4.7
重傷者数	10,514	10,130	384	3.8

(2) 四国の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計		
発生件数	令和5年	723	1,250	851	382	3,206	
	増減数	-73	-13	28	22	-36	
	増減率(%)	-9.2	-1.0	3.4	6.1	-1.1	
死者数	令和5年	13	15	18	4	50	
	増減数	4	1	1	-6	0	
	増減率(%)	44.4	7.1	5.9	-60.0	0.0	
	うち高齢者	令和5年	9	10	11	4	34
		構成率(%)	69.2	66.7	61.1	100.0	68.0
		全国ワースト順位	15	18	23	1	
	増減数	2	2	-2	-4	-2	
増減率(%)	28.6	25.0	-15.4	-50.0	-5.6		
傷者数	令和5年	863	1,527	924	416	3,730	
	増減数	-86	22	18	33	-13	
	増減率(%)	-9.1	1.5	2.0	8.6	-0.3	
重傷者数	令和5年	89	113	201	88	491	
	増減数	2	5	7	-4	10	
	増減率(%)	2.3	4.6	3.6	-4.3	2.1	

人

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	851	823	28	3.4	-233.8
死者数	18	17	1	5.9	2.4
傷者数	924	906	18	2.0	-305.6
うち重傷者	201	194	7	3.6	-45.8

(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

区 分	令和5年5月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	37	29	8	2	1	1	39	35	4
新 居 浜	82	65	17	3	1	2	88	78	10
西 条	34	37	-3	1		1	36	40	-4
西 条 西	39	38	1				45	41	4
今 治	81	104	-23	2		2	86	120	-34
伯 方	2	3	-1				2	3	-1
松 山 東	216	202	14	1	1		226	214	12
松 山 西	92	75	17		6	-6	98	78	20
松 山 南	133	146	-13	4		4	150	162	-12
久 万 高 原	2	3	-1		1	-1	2	6	-4
伊 予	46	40	6		1	-1	52	49	3
大 洲	22	25	-3	2	1	1	22	28	-6
八 幡 浜	14	12	2	1		1	16	12	4
西 予	5	11	-6		3	-3	8	8	
宇 和 島	28	21	7	1	1		29	20	9
愛 南	2	7	-5				4	8	-4
高 速	16	5	11	1	1		21	4	17
東 予 方 面	275	276	-1	8	2	6	296	317	-21
中 予 方 面	489	466	23	5	9	-4	528	509	19
南 予 方 面	71	76	-5	4	5	-1	79	76	3
県 内 合 計	851	823	28	18	17	1	924	906	18

注 方面別では、高速隊を除いている。

(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

区 分	令和5年5月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	19	14	5	1		1	12	6	6
新 居 浜	36	30	6	3	1	2	19	21	-2
西 条	11	15	-4	1		1	10	8	2
西 条 西	15	19	-4				7	8	-1
今 治	43	44	-1	2		2	23	26	-3
伯 方	1	1					1	1	
松 山 東	80	73	7		1	-1	36	36	
松 山 西	45	28	17		3	-3	25	14	11
松 山 南	48	49	-1	3		3	24	15	9
久 万 高 原	1	3	-2		1	-1		2	-2
伊 予	20	18	2		1	-1	10	15	-5
大 洲	7	12	-5		1	-1	7	3	4
八 幡 浜	8	6	2	1		1	7	5	2
西 予	4	8	-4		3	-3	3	3	
宇 和 島	19	11	8		1	-1	11	1	10
愛 南		4	-4					3	-3
高 速	3	1	2		1	-1	3		3
東 予 方 面	125	123	2	7	1	6	72	70	2
中 予 方 面	194	171	23	3	6	-3	95	82	13
南 予 方 面	38	41	-3	1	5	-4	28	15	13
県 内 合 計	360	336	24	11	13	-2	198	167	31

注 方面別では、高速隊を除いている。

(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故）

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	43	5	2	4	49	5	51.2	9	2.4	4	58.4	8	83,944
新居浜市	83	3	3	2	89	2	71.5	4	2.6	3	76.7	5	116,052
西条市	74	4	1	6	83	4	69.6	5	0.9	8	78.1	4	106,265
今治市	84	2	3	2	88	3	55.1	7	2.0	5	57.7	9	152,532
上島町	0	19	0	9	0	19	0.0	19	0.0	9	0.0	19	6,291
松山市	397	1	5	1	426	1	78.5	3	1.0	7	84.3	3	505,521
東温市	32	6	0	9	36	6	96.2	1	0.0	9	108.2	1	33,275
砥部町	12	12	0	9	12	12	58.7	6	0.0	9	58.7	7	20,448
久万高原町	2	15	0	9	2	17	26.4	14	0.0	9	26.4	15	7,574
伊予市	18	10	0	9	23	9	50.1	10	0.0	9	64.0	6	35,954
松前町	28	8	0	9	29	8	92.5	2	0.0	9	95.8	2	30,281
内子町	3	14	0	9	3	15	19.2	16	0.0	9	19.2	18	15,607
大洲市	21	9	2	4	21	10	51.3	8	4.9	1	51.3	10	40,946
八幡浜市	14	11	1	6	16	11	44.4	11	3.2	2	50.7	11	31,559
伊方町	0	19	0	9	0	19	0.0	19	0.0	9	0.0	19	8,597
西予市	5	13	0	9	8	13	14.1	17	0.0	9	22.5	16	35,560
宇和島市	30	7	1	6	31	7	42.4	12	1.4	6	43.8	12	70,798
鬼北町	2	15	0	9	3	15	20.7	15	0.0	9	31.1	13	9,640
松野町	1	18	0	9	1	18	26.8	13	0.0	9	26.8	14	3,726
愛南町	2	15	0	9	4	14	10.1	18	0.0	9	20.1	17	19,868
合計	851		18		924		63.8		1.35		69.2		1,334,438

(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等（高齢者事故）

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	20	5	1	4	14	5	7.2	8	0.4	4	5.0	6	27,963
新居浜市	36	3	3	1	19	3	9.5	5	0.8	1	5.0	5	37,754
西条市	26	4	1	4	17	4	7.4	7	0.3	5	4.9	7	34,925
今治市	44	2	2	3	24	2	8.1	6	0.4	3	4.4	9	54,575
上島町	0	18	0	7	0	16	0.0	18	0.0	7	0.0	16	3,005
松山市	154	1	3	1	74	1	10.7	3	0.2	6	5.1	4	144,378
東温市	12	8	0	7	8	7	11.4	2	0.0	7	7.6	2	10,502
砥部町	7	10	0	7	3	11	10.0	4	0.0	7	4.3	10	7,018
久万高原町	1	15	0	7	0	16	2.7	15	0.0	7	0.0	16	3,750
伊予市	6	12	0	7	2	13	4.9	12	0.0	7	1.6	14	12,318
松前町	14	7	0	7	8	7	14.6	1	0.0	7	8.4	1	9,566
内子町	1	15	0	7	1	14	1.6	17	0.0	7	1.6	15	6,367
大洲市	7	10	0	7	7	9	4.6	13	0.0	7	4.6	8	15,159
八幡浜市	8	9	1	4	7	9	6.1	9	0.8	2	5.4	3	13,046
伊方町	0	18	0	7	0	16	0.0	18	0.0	7	0.0	16	4,152
西予市	4	13	0	7	3	11	2.6	16	0.0	7	1.9	13	15,630
宇和島市	17	6	0	7	10	6	6.0	10	0.0	7	3.5	11	28,420
鬼北町	2	14	0	7	1	14	4.5	14	0.0	7	2.2	12	4,451
松野町	1	15	0	7	0	16	5.8	11	0.0	7	0.0	16	1,737
愛南町	0	18	0	7	0	16	0.0	18	0.0	7	0.0	16	9,058
合計	360		11		198		8.1		0.25		4.5		443,774

注1 県内総人口・高齢者人口は、令和4年4月1日現在（愛媛県庁長寿介護課資料）

(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等(R5.5月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	R5	順位	死者数	順位	R5	順位	事故発生率	順位	R5	順位		順位
北海道	33	10	0.64	39	3,605	11	0.70	33	0.83	34	5,140,000	8
青森	16	23	1.33	10	1,050	32	0.87	18	1.52	15	1,204,000	31
岩手	11	37	0.93	25	569	41	0.48	45	1.93	6	1,181,000	32
宮城	19	17	0.83	30	1,599	17	0.70	34	1.06	26	2,280,000	14
秋田	10	40	1.08	20	466	43	0.50	44	2.15	3	930,000	39
山形	14	30	1.34	8	1,138	28	1.09	10	1.05	27	1,041,000	36
福島	23	14	1.28	11	1,163	26	0.65	38	1.72	10	1,790,000	21
東京	44	4	0.31	47	12,080	1	0.86	19	0.36	45	14,038,000	1
茨城	38	9	1.34	9	2,618	12	0.92	16	1.41	19	2,840,000	11
栃木	19	17	1.00	23	1,517	18	0.79	23	1.25	23	1,909,000	19
群馬	21	15	1.10	17	4,032	10	2.11	1	0.47	44	1,913,000	18
埼玉	39	7	0.53	43	6,840	7	0.93	15	0.57	41	7,337,000	5
千葉	48	3	0.77	35	5,343	9	0.85	20	0.90	32	6,266,000	6
神奈川	44	4	0.48	44	8,727	4	0.94	13	0.50	42	9,236,000	2
新潟	19	17	0.88	28	1,148	27	0.53	42	1.66	12	2,153,000	15
山梨	12	36	1.50	5	755	38	0.94	14	1.59	14	802,000	41
長野	16	23	0.79	33	1,861	15	0.92	17	0.86	33	2,020,000	16
静岡	21	15	0.59	41	7,534	6	2.10	2	0.27	46	3,582,000	10
富山	14	30	1.38	7	737	39	0.72	30	1.90	7	1,017,000	37
石川	11	37	0.98	24	816	37	0.73	28	1.35	22	1,118,000	33
福井	7	43	0.93	26	379	45	0.50	43	1.85	8	753,000	43
岐阜	14	30	0.72	38	1,242	24	0.64	39	1.05	29	1,946,000	17
愛知	63	2	0.84	29	9,683	3	1.29	7	0.64	39	7,495,000	4
三重	28	12	1.61	3	1,245	23	0.71	32	2.17	2	1,742,000	22
滋賀	15	26	1.06	21	1,073	29	0.76	25	1.40	20	1,409,000	26
京都	26	13	1.02	22	1,681	16	0.66	36	1.49	17	2,550,000	13
大阪	72	1	0.82	31	10,389	2	1.18	9	0.66	38	8,782,000	3
兵庫	39	7	0.72	37	6,490	8	1.20	8	0.60	40	5,402,000	7
奈良	7	43	0.54	42	1,047	33	0.80	22	0.67	37	1,306,000	28
和歌山	10	40	1.11	16	504	42	0.56	41	1.98	5	903,000	40
鳥取	2	47	0.37	46	255	47	0.47	47	0.78	36	544,000	47
島根	11	37	1.67	2	317	46	0.48	46	3.47	1	658,000	46
岡山	15	26	0.81	32	1,888	14	1.01	12	0.79	35	1,862,000	20
広島	30	11	1.09	19	1,902	13	0.69	35	1.47	18	2,760,000	12
山口	15	26	1.14	15	939	34	0.72	31	1.60	13	1,313,000	27
徳島	13	33	1.85	1	723	40	1.03	11	1.80	9	704,000	44
香川	15	26	1.61	4	1,250	22	1.34	5	1.20	24	934,000	38
愛媛	18	20	1.38	6	851	35	0.65	37	2.00	4	1,306,000	28
高知	4	45	0.59	40	382	44	0.57	40	1.05	28	676,000	45
福岡	40	6	0.78	34	8,338	5	1.63	4	0.48	43	5,116,000	9
佐賀	3	46	0.37	45	1,322	20	1.65	3	0.23	47	801,000	42
長崎	16	23	1.25	12	1,068	31	0.83	21	1.50	16	1,283,000	30
熊本	13	33	0.76	36	1,290	21	0.75	27	0.93	31	1,718,000	23
大分	10	40	0.90	27	838	36	0.76	26	1.19	25	1,107,000	34
宮崎	13	33	1.24	13	1,369	19	1.30	6	0.95	30	1,052,000	35
鹿児島	17	22	1.09	18	1,238	25	0.79	24	1.37	21	1,563,000	24
沖縄	18	20	1.23	14	1,071	30	0.73	29	1.68	11	1,468,000	25
合計	1,006		0.81		122,372		0.98		0.80		124,947,000	

注 都道府県別人口は、令和4年10月1日現在（総務省統計局）

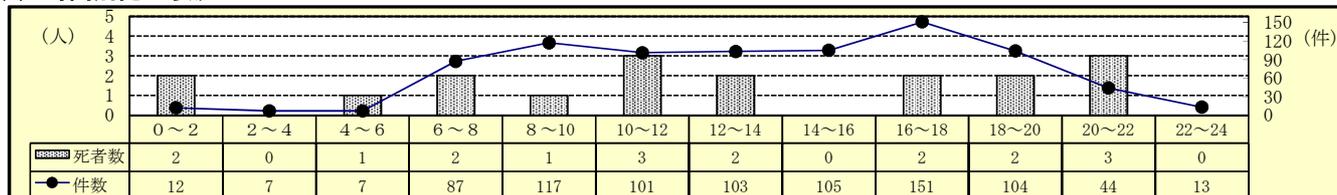
2 交通事故の特徴（令和5年5月末現在）

(1) 発生状況

区分	件数	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数		851	823	28	3.4
死者数		18	17	1	5.9
うち高齢者		11	13	-2	-15.4
構成率(%)		61.1	76.5		
傷者数		924	906	18	2.0
うち重傷者		201	194	7	3.6

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数及び死者数は増加したが、高齢者死者数が減少した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、夕方（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
○ 死亡事故は、午前（10時～12時）・午後（20時～22時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	851	18	924	823	17	906	28	1	18	3.4	5.9	2.0
信号	140		147	135	1	147	5	-1		3.7		
その他	305	5	321	277	7	301	28	-2	20	10.1	-28.6	6.6
計	445	5	468	412	8	448	33	-3	20	8.0	-37.5	4.5
構成率(%)	52.3	27.8	50.6	50.1	47.1	49.4						
交差点付近	126	3	143	120	1	140	6	2	3	5.0		2.1
力一杯	27	8	22	24	2	22	3	6		12.5	300.0	
直線等	253	2	291	267	6	296	-14	-4	-5	-5.2	-66.7	-1.7

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(52.3%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	851	18	924	823	17	906	28	1	18	3.4	5.9	2.0
人対車	対・背面中	24	3	22	15	15	9	3	7	60.0		46.7
	横断中	59	4	55	58	5	54	1	1	1.7	-20.0	1.9
	その他	22		23	23	1	23	-1	-1		-4.3	
計	105	7	100	96	6	92	9	1	8	9.4	16.7	8.7
自転車対車	出会い頭	108		108	100	104	8		4	8.0		3.8
	右左折	43		44	40	40	3		4	7.5		10.0
	その他	27		28	19	19	8		9	42.1		47.4
計	178		180	159	163	19		17	11.9		10.4	
車両相互	正面衝突	18		24	23	26	-5	-1	-2	-21.7	-100.0	-7.7
	追突	179	1	216	199	241	-20		-25	-10.1		-10.4
	出会い頭	194	2	210	174	199	20		11	11.5		5.5
	右折時	53		61	63	71	-10	-1	-10	-15.9		-14.1
左折時	34		36	26	27	8		9	30.8		33.3	
その他	76	1	90	60	68	16	1	22	26.7		32.4	
計	554	4	637	545	5	632	9	-1	5	1.7	-20.0	0.8
車両単独	14	7	7	23	6	19	-9	1	-12	-39.1	16.7	-63.2
列												

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭事故が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	1,688	18	924	1,623	17	906	65	1	18	4.0	5.9	2.0
子供	幼児		3	2		5	-2		-2	-100.0		
	小学生	18		21	12	21	6			50.0		
	中学生	15		16	17	21	-2		-5	-11.8		-23.8
計	33		40	31		47	2		-7	6.5		-14.9
高校生	37		34	27		29	10		5	37.0		17.2
若年者	229		166	205	2	137	24	-2	29	11.7	-100.0	21.2
うちドライバー	174		101	152	2	72	22	-2	29	14.5	-100.0	40.3
高齢者	426	11	198	383	13	167	43	-2	31	11.2	-15.4	18.6
うちドライバー	332	3	94	297	5	70	35	-2	24	11.8	-40.0	34.3
その他	963	7	486	977	2	526	-14	5	-40	-1.4	250.0	-7.6

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(77.9%)が車両運転中の事故である。

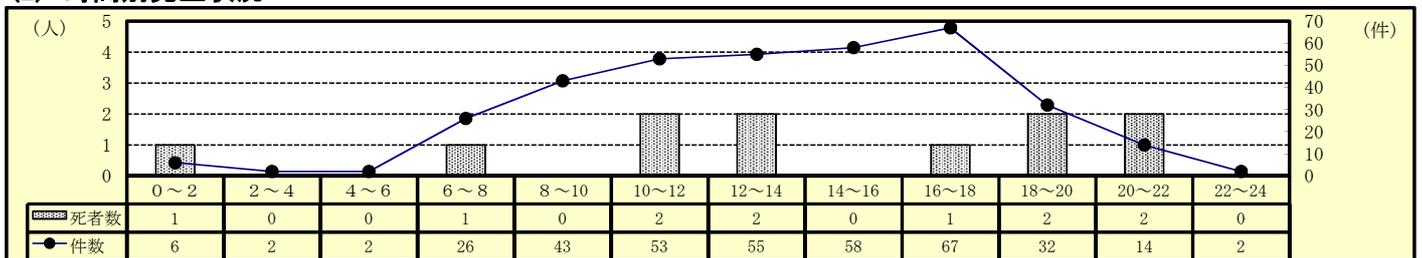
3 高齢者事故（令和5年5月末現在）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	851	18	924	823	17	906	28	1	18	3.4	5.9	2.0
高齢者	360	11	198	336	13	167	24	-2	31	7.1	-15.4	18.6
構成率(%)	42.3	61.1	21.4	40.8	76.5	18.4						

○ 高齢者事故は前年と比べ、死者数は減少しているが、発生件数及び傷者数は増加した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午後（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（10時～12時）・午後（12時～14時）・（18時～22時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	360	11	198	336	13	167	24	-2	31	7.1	-15.4	18.6
交差点	信号	60		33	59	32	1		1	1.7		3.1
	その他	135	4	75	117	7	18	-3	18	15.4	-42.9	31.6
	計	195	4	108	176	7	19	-3	19	10.8	-42.9	21.3
構成率(%)	54.2	36.4	54.5	52.4	53.8	53.3						
交差点付近	48	2	25	50	1	29	-2	1	-4	-4.0		-13.8
カーブ	11	4	6	7		4	4	4	2	57.1		50.0
直線等	106	1	59	103	5	45	3	-4	14	2.9	-80.0	31.1

○ 交差点での発生件数が高齢者事故全体の約半数(54.2%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	360	11	198	336	13	167	24	-2	31	7.1	-15.4	18.6
人対車	対・背面中	15	2	7	9	6	6	2	1	66.7		16.7
	横断中	43	4	35	40	5	3	-1	9	7.5	-20.0	34.6
	その他	12		9	15	1	10	-3	-1	-20.0		-10.0
計	70	6	51	64	6	42	6		9	9.4		21.4
自転車対車	出会い頭	48		19	48	26			-7			-26.9
	右左折時	15		7	15	7						
	その他	16		9	9	4	7		5	77.8		125.0
計	79		35	72	37	7		-2	9.7		-5.4	
車両相互	正面衝突	11		8	12	6	-1	-1	2	-8.3	-100.0	
	追突	50		29	57	27	-7	-1	2	-12.3	-100.0	7.4
	出会い頭	88	1	45	64	2	24	-1	12	37.5	-50.0	36.4
	右折時	15		8	23	7	-8		1	-34.8		14.3
	左折時	10		4	11	3	-1		1	-9.1		33.3
	その他	32		15	24	3	8		12	33.3		
計	206	1	109	191	4	79	15	-3	30	7.9	-75.0	38.0
車両単独	5	4	3	9	3	9	-4	1	-6	-44.4	33.3	-66.7
列車												

○ 車両相互の出会い頭が最も多い。

(5) 当事者種別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	426	11	198	383	13	167	43	-2	31	11.2	-15.4	18.6
自動車	286	2	70	271	7	59	15	-5	11	5.5	-71.4	18.6
二輪車	46	2	41	26		25	20	2	16	76.9		64.0
自転車	36	1	35	39		39	-3	1	-4	-7.7		-10.3
歩行者	57	6	51	47	6	42	10		9	21.3		21.4
その他	1		1			2	1		-1			-50.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 自動車乗車中が高齢当事者全体の約7割(67.1%)を占める。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 55件（前年比 + 1件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 43件（前年比 + 3件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 41件（前年比 + 12件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 24件（前年比 - 12件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 14件（前年比 + 7件）

(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	1万人当り事故率		事故ドライバ数	1万人当り免許事故率	
			率	順位			率	順位		率	順位		率	順位
四国中央市	83,944	27,963	33.3	15	58,897	18,304	31.1	14	20	7.2	8	17	9.3	10
新居浜市	116,052	37,754	32.5	17	79,818	23,590	29.6	17	36	9.5	5	32	13.6	5
西条市	106,265	34,925	32.9	16	73,564	22,656	30.8	16	26	7.4	7	22	9.7	9
今治市	152,532	54,575	35.8	12	104,325	34,139	32.7	12	44	8.1	6	38	11.1	6
上島町	6,291	3,005	47.8	3	3,771	1,716	45.5	1	0	0.0	18	0	0.0	18
松山市	505,521	144,378	28.6	20	335,739	79,003	23.5	20	154	10.7	3	125	15.8	2
東温市	33,275	10,502	31.6	19	22,966	6,728	29.3	18	12	11.4	2	10	14.9	4
砥部町	20,448	7,018	34.3	13	14,544	4,663	32.1	13	7	10.0	4	7	15.0	3
久万高原町	7,574	3,750	49.5	1	4,881	2,082	42.7	3	1	2.7	15	1	4.8	14
伊予市	35,954	12,318	34.3	14	24,700	7,632	30.9	15	6	4.9	12	5	6.6	13
松前町	30,281	9,566	31.6	18	20,538	5,570	27.1	19	14	14.6	1	11	19.7	1
内子町	15,607	6,367	40.8	9	10,554	3,902	37.0	8	1	1.6	17	1	2.6	17
大洲市	40,946	15,159	37.0	11	27,443	9,213	33.6	11	7	4.6	13	4	4.3	15
八幡浜市	31,559	13,046	41.3	8	20,151	6,906	34.3	9	8	6.1	9	7	10.1	7
伊方町	8,597	4,152	48.3	2	5,403	2,232	41.3	5	0	0.0	18	0	0.0	18
西予市	35,560	15,630	44.0	7	23,383	9,249	39.6	7	4	2.6	16	4	4.3	16
宇和島市	70,798	28,420	40.1	10	45,734	15,560	34.0	10	17	6.0	10	14	9.0	11
鬼北町	9,640	4,451	46.2	5	6,454	2,700	41.8	4	2	4.5	14	2	7.4	12
松野町	3,726	1,737	46.6	4	2,382	1,018	42.7	2	1	5.8	11	1	9.8	8
愛南町	19,868	9,058	45.6	6	13,198	5,322	40.3	6	0	0.0	18	0	0.0	18
合計	1,334,438	443,774	33.3		898,445	262,185	29.2		360	8.1		301	11.5	

注1 総人口・高齢者人口は、令和4年4月1日現在（愛媛県庁長寿介護課資料）

注2 総免許人口、高齢免許人口は、令和5年5月31日現在（運転免許課資料）

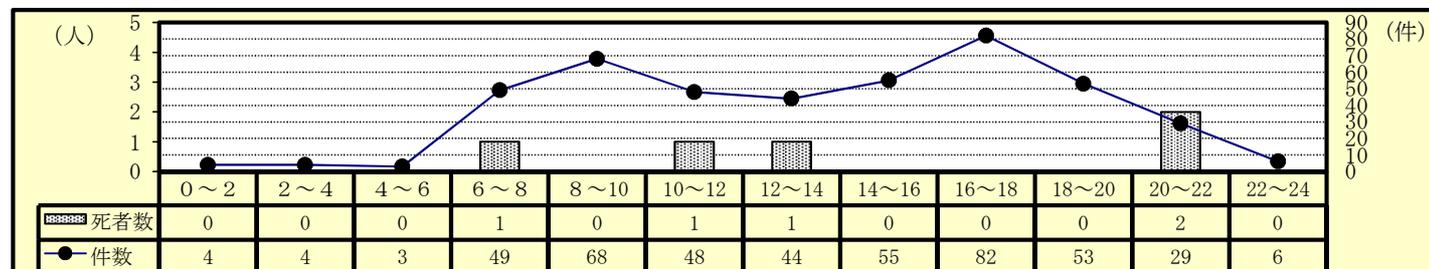
4 交差点事故（令和5年5月末現在）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	851	18	924	823	17	906	28	1	18	3.4	5.9	2.0	
交差点	信号	140		147	135	1	147	5	-1		3.7		
	その他	305	5	321	277	7	301	28	-2	20	10.1	-28.6	6.6
	計	445	5	468	412	8	448	33	-3	20	8.0	-37.5	4.5
構成率(%)	52.3	27.8	50.6	50.1	47.1	49.4							

○ 交差点事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加したが、死者数は減少した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）・午後（16～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、夜（20時～22時）の時間帯に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交差点事故	445	5	468	412	8	448	33	-3	20	8.0	-37.5	4.5
人対車	対・背面中	3		3	2	2	1		1			
	横断中	47	2	45	47	5	43	-3	2	-60.0		4.7
	その他	4		4	2	2	2		2	100.0		100.0
	計	54	2	52	51	5	47	3	-3	5	5.9	-60.0
自転車対車	出会い頭	90		90	85	88	5		2	5.9		2.3
	右左折時	35		36	30	30	5		6	16.7		20.0
	その他	6		7	3	3	3		4			
	計	131		133	118	121	13		12	11.0		9.9
車両相互	正面衝突				2	3	-2		-3			
	追突	19		19	18	20	1		-1	5.6		-5.0
	出会い頭	169	2	182	151	174	18		8	11.9		4.6
	右折時	43		49	47	54	-4	-1	-5	-8.5		-9.3
	左折時	19		19	15	16	4		3	26.7		18.8
	その他	8		13	8	10			3			30.0
計	258	2	282	241	3	277	17	-1	5	7.1	-33.3	1.8
車両単独	2	1	1	2		3		1	-2			

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(4) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交差点事故	888	5	468	822	8	448	66	-3	20	8.0	-37.5	4.5
子供	幼児			1		3	-1		-3	-100.0		-100.0
	小学生	15		15	9	10	6		5	66.7		50.0
	中学生	12		11	15	17	-3		-6	-20.0		-35.3
	小計	27		26	25	30	2		-4	8.0		-13.3
高校生	25		25	18	19	7		6	38.9		31.6	
若年者	134		108	110	1	77	24	-1	31	21.8		40.3
うち・ライハ-	94		65	70	1	34	24	-1	31	34.3		91.2
高齢者	233	4	108	202	7	89	31	-3	19	15.3	-42.9	21.3
うち・ライハ-	176	1	49	151		35	25	1	14	16.6		40.0
その他	469	1	201	467		233	2	1	-32	0.4		-13.7

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割（75.5%）が車両運転中の事故である。

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 161件（前年比 + 54件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 74件（前年比 - 21件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 43件（前年比 - 7件）
- ・ ワースト 4位 信号無視 33件（前年比 + 1件）
- ・ ワースト 5位 徐行 32件（前年比 + 13件）

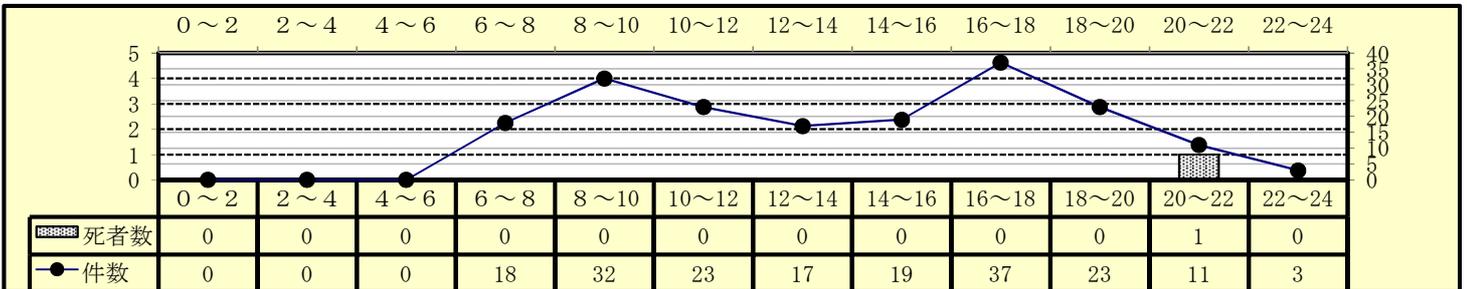
5 自転車乗用中の事故（令和5年5月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	851	18	924	823	17	906	28	1	18	3.4	5.9	2.0
自転車乗用中	183	1	180	166	1	165	17		15	10.2		9.1
構成率(%)	21.5	5.6	19.5	20.2	5.9	18.2						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、夜（20時～22時）の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	183	1	180	166	1	165	17		15	10.2		9.1
交差点	信号	34		36	38	40	-4		-4	-10.5		-10.0
	その他	99	1	97	80	81	19	1	16	23.8		19.8
	計	133	1	133	118	121	15	1	12	12.7		9.9
構成率(%)	72.7		73.9	71.1		73.3						
交差点付近	14		12	9		8	5		4	55.6		50.0
カーブ	2		2	2		2						
直線等	34		33	37	1	34	-3	-1	-1	-8.1	-100.0	-2.9

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(72.7%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	183	1	180	166	1	165	17		15	10.2		9.1
人対車両	出会い頭	4		3		1	1			33.3		
	右左折	108		108	100	101	8		7	8.0		6.9
	その他	43		44	40	40	3		4	7.5		10.0
	計	178		180	159	160	19		20	11.9		12.5
車両相互	対向					2			-2			
	同列	1	1	4	1	3	-3		-3	-75.0		-100.0

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約6割(59.0%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	187	1	180	166	1	165	21		15	12.7		9.1
子供	幼児											
	小学生	11		11	7	7	4		4	57.1		57.1
	中学生	10		10	12	13	-2		-3	-16.7		-23.1
	計	21		21	19	20	2		1	10.5		5.0
高校生	30		27	25	26	5		1	20.0		3.8	
高齢者	36	1	35	39	39	-3	1	-4	-7.7		-10.3	
その他	100		97	83	1	80	17	-1	17	20.5	-100.0	21.3

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高校生以下が自転車事故全体の約3割(27.3%)を占めている。

(6) 原因別（1当）発生件数

・ワースト 1位	交差点安全進行	16件	(前年比 + 5件)
・ワースト 2位	一時不停止	9件	(前年比 - 6件)
・ワースト 3位	徐行	7件	(前年比 + 7件)
・ワースト 4位	安全不確認	5件	(前年比 - 5件)
・ワースト 5位	前方不注意	4件	(前年比 + 1件)

6 飲酒事故（1当関与）（令和5年5月末現在）

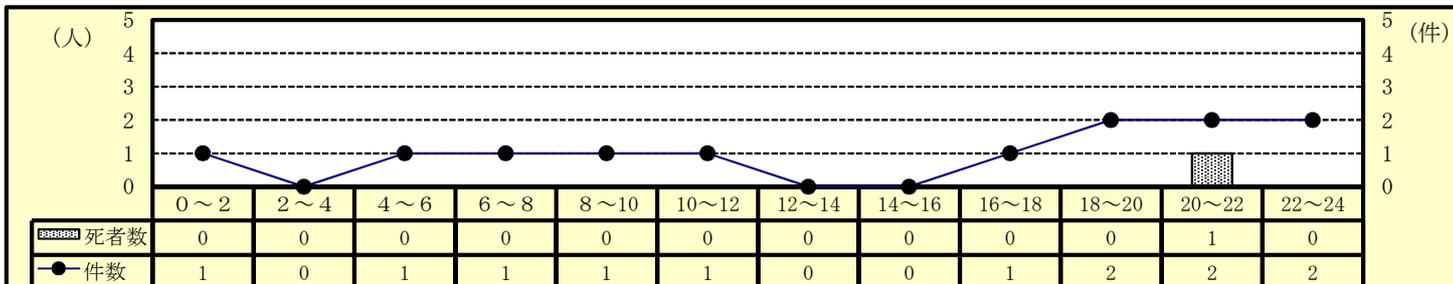
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	851	18	924	823	17	906	28	1	18	3.4	5.9	2.0
飲酒事故	12	1	14	9	1	10	3	0	4	33.3	5.9	40.0
構成率(%)	1.4	5.6	1.5	1.1	5.9	1.1						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午後（18時～24時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、夜（20時～22時）の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	12	1	14	9	1	10	3	0	4	33.3	0	40.0
交差点	信号	3	0	3	0	5	0	0	-2	0	0	-40.0
	その他	3	0	3	1	1	2	0	2	0	0	0
計	6	0	6	4	0	6	2	0	0	50.0	0	0
構成率(%)	50.0		42.9	44.4		60.0						
交差点付近	1	0	2	3	0	3	-2	0	-1	-66.7	0	-33.3
カーブ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
直線等	5	1	6	2	1	1	3	0	5	150.0	0	500.0

○ 交差点での発生件数が飲酒事故全体の約5割(50%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	12	1	14	9	1	10	3	0	4	33.3	0	40.0
人対車両	0	0	0	1	0	1	-1	0	-1	-100.0	0	-100.0
自転車対車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車両相互	正面衝突	1	0	2	0	2	1	0	2	0	0	0
	追突	3	0	5	3	3	0	0	2	0	0	66.7
	出会い頭	4	0	4	1	1	3	0	3	0	0	0
	右左折	0	0	0	1	0	-1	0	-1	0	0	0
	その他	2	0	2	1	0	1	0	-1	0	0	0
計	10	0	13	6	0	8	4	0	5	66.7	0	62.5
車両単独	2	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	12	1	14	9	1	10	3	0	4	33.3	0	40.0
若年者	2	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0
高齢者	2	0	2	1	0	3	1	0	-1	0	0	0
その他	8	1	10	8	1	7	0	0	3	0	0	42.9

(6) 当事者種別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	12	1	14	9	1	10	3	0	4	33.3	0	40.0
自動車	9	0	12	8	0	10	1	0	2	12.5	0	20.0
二輪車	3	1	2	1	0	1	2	1	1	0	0	0
自転車	0	0	0	1	1	0	-1	-1	0	-100.0	-100.0	0

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和5年5月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数
昼間	明	34	39	-5	1	1	36	40	-4
	昼	539	516	23	8	8	593	574	19
	暮	74	54	20	1	1	79	59	20
	計	647	609	38	9	10	708	673	35
夜間	暮	72	63	9	2	2	76	75	1
	夜	115	134	-19	5	5	125	142	-17
	明	17	17	0	2	2	15	16	-1
	計	204	214	-10	9	7	216	233	-17
合計	851	823	28	18	17	924	906	18	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.2倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全事故	647	609	9	10	204	214	9	7
信号	89	85			51	50		1
その他の	244	223	2	6	61	54	3	1
計	333	308	2	6	112	104	3	2
交差点付近	96	96			30	24	3	1
一本	23	19	6	1	4	5	2	1
直線等	195	186	1	3	58	81	1	3

○ 昼夜間とも交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	
全事故	647	609	9	10	204	214	9	7	
人対車	対背面中	12	10	2		12	5	1	
	横断中	34	30	2	4	25	28	2	1
	その他の	17	12	1		5	11		
	計	63	52	4	5	42	44	3	1
車両相互	自対車両	144	132			34	27		
	正面衝突	16	17		1	2	6		
	追突	145	149			34	50	1	1
	出会い頭	148	137	1	2	46	37	1	
	右折時	32	40			21	23		1
	左折時	29	22			5	4		
	その他の	62	44	1		14	16		
計	432	409	2	3	122	136	2	2	
車両単独	8	16	3	2	6	7	4	4	
列									

○ 昼夜間とも出会い頭事故が最も多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	
全事故	1,286	1,202	9	10	402	421	9	7	
子供	幼児		2						
	小学生	16	11			2	1		
	中学生	11	16			4	1		
	小計	27	29			6	2		
高校生	27	19			10	8			
若年者	高校生	153	132			76	73	2	
	うちトライアル	114	92			60	60	2	
高齢者	高校生	351	303	6	9	75	80	5	4
	うちトライアル	280	239	2	2	52	58	1	3
その他	728	719	3	1	235	258	4	1	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

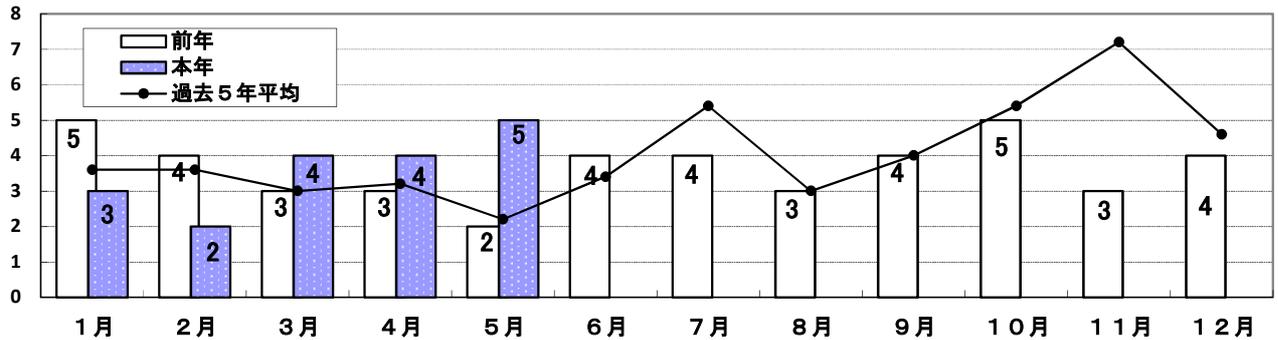
○ 昼間事故において、高齢者が全体の約3割（27.3%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（18.7%）を占めている。

8 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数

(人)



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央													
本年	1		1										2
(同期比 +1)													
前年					1								1
新 居 浜													
本年	1			2									3
(同期比 +2)													
前年					1								1
西 条													
本年					1								1
(同期比 +1)													
前年													
西 条 西													
本年													
(同期比 ±0)													
前年													
今 治													
本年			1	1									2
(同期比 +2)													
前年													
伯 方													
本年													
(同期比 ±0)													
前年													
松 山 東													
本年	1												1
(同期比 ±0)													
前年	1												1
松 山 西													
本年													
(同期比 -6)													
前年	2	2	1	1									6
松 山 南													
本年		1			3								4
(同期比 +4)													
前年													
久 万 高 原													
本年													
(同期比 -1)													
前年				1									1
伊 予													
本年													
(同期比 -1)													
前年			1										1
大 洲													
本年				1	1								2
(同期比 +1)													
前年				1									1
八 幡 浜													
本年			1										1
(同期比 +1)													
前年													
西 予													
本年													
(同期比 -3)													
前年	2		1										3
宇 和 島													
本年		1											1
(同期比 ±0)													
前年		1											1
愛 南													
本年													
(同期比 ±0)													
前年													
高 速													
本年			1										1
(同期比 ±0)													
前年		1											1
計													
本年	3	2	4	4	5								18
(同期比 +1)													
前年	5	4	3	3	2								17
東 予 方 面													
本年	2		2	3	1								8
(同期比 +6)													
前年					2								2
中 予 方 面													
本年	1	1			3								5
(同期比 -4)													
前年	3	2	2	2									9
南 予 方 面													
本年		1	1	1	1								4
(同期比 -1)													
前年	2	1	1	1									5

注 死者数は、計上月にて掲載

注 方面別は、高速隊を除く。

○ 交通死亡事故発生場所等一覧表 (R5)

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	新居浜市立川町 端出場大橋東詰 北方約50m先路上 1月16日(月) 13時45分頃 <昼昼> 曇 新居浜署①	県道 単路カーブ・下り 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	女性 37歳	なし
				同乗者	女性 69歳	死亡 (腹部)
				同乗者	女性 39歳	なし
				同乗者	男性 4歳	なし
2	2	四国中央市土居町中村892番地先路上 1月18日(水) 16時15分頃 <昼昼> 雨 四国中央署①	県道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	原付一種	男性 78歳	死亡 (腹部)
3	3	松山市余戸東5丁目1番1号先路上 1月26日(木) 6時18分頃 <夜明> 曇 松山東署①	県道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	原付一種	男性 63歳	死亡 (頭部)
				軽四乗用(自)	男性 27歳	なし
4	4	宇和島市津島町北灘1005番地 西方約50m先路上 2月25日(土) 1時22分頃 <夜夜> 晴 宇和島署① ※2月26日計上	県道 単路カーブ・下り 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	女性 47歳	死亡 (溺死)
5	5	松山市森松町126番地先路上 2月27日(月) 6時54分頃 <昼明> 晴 松山南署①	県道 直線単路・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四貨物(自)	男性 20歳	なし
				歩行者	男性 68歳	死亡 (全損)
6	6	八幡浜市保内町喜木津1番耕地770番地1先路上 3月16日(木) 18時50分頃 <夜暮> 曇 八幡浜署① ※3月17日計上	市道 単路カーブ・下り 車両単独 非市街地	軽四貨物(自)	男性 76歳	死亡 (腹部)
7	7	今治市吉海町仁江西瀬戸自動車道下り線42.6キロメートル先路上 3月20日(月) 20時25分頃 <夜夜> 曇 高速隊①	西瀬戸自動車道下り 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	二輪(自)(250cc)	男性 59歳	死亡 (頭部)
8	8	今治市土橋町1丁目4番48号先路上 3月20日(月) 21時00分頃 <夜夜> 曇 今治署① ※3月23日計上	市道 その他交差点・直線平坦 車両単独 市街地	自転車	男性 73歳	死亡 (窒息)
9	9	四国中央市妻鳥町1972番地1先路上 3月25日(土) 5時29分頃 <夜明> 雨 四国中央署②	国道192号 信号交差点付近・直線平坦 車両相互 市街地	原付二種	男性 48歳	死亡 (頭部)
				大型貨物(事)	男性 58歳	なし
10	10	新居浜市郷4丁目9番1号先路上 4月01日(土) 18時45分頃 <夜暮> 晴 新居浜署②	県道 その他交差点付近・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四貨物(自)	男性 71歳	なし
				歩行者	女性 91歳	死亡 (胸部)
11	11	今治市片山2丁目2番5号先路上 4月07日(金) 9時58分頃 <昼昼> 雨 今治署②	国道317号 その他交差点・横断歩道 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 71歳	なし
				歩行者	女性 81歳	死亡 (頭部)
12	12	新居浜市船木4727番地1先路上 4月22日(土) 13時03分頃 <昼昼> 晴 新居浜署③	市道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	原付一種	男性 78歳	死亡 (腰部)
				大型貨物(事)	男性 63歳	なし
13	13	大洲市長浜町須沢屋の鼻先路上 4月25日(火) 9時48分頃 <昼昼> 雨 大洲署①	国道378号 単路カーブ・平坦 車両相互 非市街地	二輪(自)250cc	男性 63歳	死亡 (胸部)
				大型貨物(自)	男性 47歳	なし
14	14・15	松山市恵原町甲1番地6先路上 5月08日(月) 10時24分頃 <昼昼> 曇 松山南署②・③	市道 単路カーブ・上り 人対車両 非市街地	普通貨物(自)	男性 30歳	なし
				歩行者	女性 70歳	死亡 (胸部)
				歩行者	女性 60歳	死亡 (頭部)
15	16	松山市水泥町1270番地3先路上 5月17日(水) 20時18分頃 <夜夜> 晴 松山南署④ ※5月18日計上	国道11号 その他交差点・直線平坦 人対車両 非市街地	普通乗用(自)	女性 61歳	なし
				歩行者	女性 82歳	死亡 (全損)
16	17	西条市下島山甲1417番地1先路上 5月20日(土) 1時37分頃 <夜夜> 曇 西条署①	国道11号 信号交差点付近・直線平坦 人対車両 市街地	中型貨物(事)	男性 24歳	なし
				準歩行者	男性 85歳	死亡 (胸部)
17	18	大洲市黒木262番地1南方約300m先路上 5月27日(土) 16時17分頃 <昼昼> 曇 大洲署②	市道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	二輪(自)(250cc)	男性 38歳	死亡 (頭部)

(3) 各署当事者別等死者数一覧

5月末現在

署別	全死者数	当事者別							道路別					道路形状				昼夜		状態別							
		未就園児	就園児	小学生	中学生	高校生	若年者	高齢者	その他	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点	交差点付近	カーブ	直線等	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中
四国中央	本年	2						1	1	1	1				1	1				1	1					2	
	前年	1						1	1							1				1			1				
	増減	1						0	0	1	1				1	0				0	1		-1			2	
新居浜	本年	3						3		2	1				1	1	1			2	1	1		1	1		
	前年	1						1		1					1					1		1					
	増減	2						2		1	1				0	1	1			1	1			1	1		
西条	本年	1						1		1					1						1	1					
	前年																										
	増減	1						1		1					1						1	1					
西条西	本年																										
	前年																										
	増減																										
今治	本年	2						2		1	1				2					1	1	1					1
	前年																										
	増減	2						2		1	1				2					1	1	1					1
伯方	本年																										
	前年																										
	増減																										
松山東	本年	1							1	1					1						1					1	
	前年	1						1			1			1						1		1					
	増減							-1	1	1	-1			0						0	0	-1				1	
松山西	本年						2	3	1	2	2	2	3			1	2			1	5	1	1	1	2	2	1
	前年	6																									
	増減	-6					-2	-3	-1	-2	-2	-2	-3			-1	-2			-1	-5	-1	-1	-1	-2	-1	-1
松山南	本年	4						3	1	1	1	2			1	2	1			3	1	4					
	前年																										
	増減	4						3	1	1	1	2			1	2	1			3	1	4					
久万高原	本年																										
	前年	1						1					1							1		1					
	増減	-1						-1					-1							-1	-1	-1					
伊予	本年																										
	前年	1						1		1				1						1		1					
	増減	-1						-1		-1				-1						-1	-1	-1					
大洲	本年	2							2	1	1					2				2						2	
	前年	1						1		1				1						1		1					
	増減	1						-1	2	1	-1	1		-1		2				1		-1				2	
八幡浜	本年	1						1			1					1					1		1				
	前年																										
	増減	1						1			1					1					1		1				
西予	本年																										
	前年	3						3			2	1	1	1	1	1				2	1	2	1				
	増減	-3						-3			-2	-1	-1	-1	-1	-1				-2	-1	-2	-1				
宇和島	本年	1							1	1						1					1		1				
	前年	1						1		1										1		1					
	増減							-1	1							1	-1			-1	1						
愛南	本年																										
	前年																										
	増減																										
高速	本年	1							1				1								1					1	
	前年	1						1			1										1		1				
	増減							-1	1		-1	1									0		-1			1	
計	本年	18						11	7	5	6	6	1	5	3	8	2			9	9	7	2	1	7	1	
	前年	17						2	13	2	4	3	5	1	4	8	1	2	6	10	7	6	6	2	2	1	
	増減	1						-2	-2	5	1	3	1	-3	-3	2	6	-4		-1	2	1	-4	-1	5		

注 若年者は、16歳以上24歳以下の者（高校生を除く。）
 注 高齢者は、65歳以上の者

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(令和5年5月31日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2020/10/13	960	愛南町
西予	2022/03/09	448	西予市
伊予	2022/03/21	436	松前町
久万高原	2022/08/11	293	久万高原町
西条西	2022/09/24	249	西条市
松山西	2022/11/26	186	松山市
伯方	2022/12/16	166	今治市
松山東	2023/01/26	125	松山市
宇和島	2023/02/25	95	宇和島市
八幡浜	2023/03/16	76	八幡浜市
高速隊	2023/03/20	72	今治市
四国中央	2023/03/25	67	四国中央市
今治	2023/04/07	54	今治市
新居浜	2023/04/22	39	新居浜市
松山南	2023/05/17	14	松山市
西条	2023/05/20	11	西条市
大洲	2023/05/27	4	大洲市

(2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	2,840	久万高原町	2022/08/11	293
伊方町	2016/03/29	2,619	鬼北町	2022/10/16	227
上島町	2017/10/03	2,066	宇和島市	2023/02/25	95
愛南町	2020/10/13	960	八幡浜市	2023/03/16	76
東温市	2021/07/07	693	四国中央市	2023/03/25	67
伊予市	2021/09/06	632	今治市	2023/04/07	54
内子町	2021/10/17	591	新居浜市	2023/04/22	39
砥部町	2021/11/21	556	松山市	2023/05/17	14
西予市	2022/03/09	448	西条市	2023/05/20	11
松前町	2022/03/21	436	大洲市	2023/05/27	4

(3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	8,563	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	6,911	1993/03/25
高速道	2022/09/16	257	1989/12/31
西瀬戸自専道	2023/03/20	72	1979/05/11

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2020/10/13	960	愛南町
西予	2022/03/09	448	西予市
伊予	2022/03/21	436	松前町
大洲	2022/08/01	303	大洲市
久万高原	2022/08/11	293	久万高原町
高速隊	2022/09/10	263	四国中央市
西条西	2022/09/24	249	西条市
松山東	2022/10/21	222	松山市
松山西	2022/11/26	186	松山市
伯方	2022/12/16	166	今治市
宇和島	2022/12/29	153	宇和島市
四国中央	2023/01/18	133	四国中央市
八幡浜	2023/03/16	76	八幡浜市
今治	2023/04/07	54	今治市
新居浜	2023/04/22	39	新居浜市
松山南	2023/05/17	14	松山市
西条	2023/05/20	11	西条市

(2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	2,840	大洲市	2022/08/01	303
伊方町	2016/03/29	2,619	久万高原町	2022/08/11	293
上島町	2017/10/03	2,066	鬼北町	2022/10/16	227
愛南町	2020/10/13	960	宇和島市	2022/12/29	153
東温市	2021/07/07	693	四国中央市	2023/01/18	133
砥部町	2021/08/15	654	八幡浜市	2023/03/16	76
伊予市	2021/09/06	632	今治市	2023/04/07	54
内子町	2021/10/17	591	新居浜市	2023/04/22	39
西予市	2022/03/09	448	松山市	2023/05/17	14
松前町	2022/03/21	436	西条市	2023/05/20	11

(3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	11,763	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	11,024	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	625	1979/05/11
高速道	2022/09/10	263	1989/12/31

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自転車歩行者及び原付道を除く。



えひめ交通情報

No.369 令和5年6月2日発行

発行所 愛媛県警察本部
交通企画課

〒790-8573
松山市南堀端町2番地2
TEL 089-934-0110 内線5033

☆ 交通事故発生状況（令和5年5月末）速報値

【全国の死者数】

5月中	本年	前年比
208	1,006	39

【県内の事故】

	5月中	本年	前年比
発生	168	851	28
死者	5	18	1
傷者	186	922	16

【四国4県の死者数】

	5月中	本年	前年比
愛媛	5	18	1
香川	2	15	1
徳島	6	13	4
高知	1	4	-6
計	14	50	0

【高齢者の事故】

	5月中	本年	前年比
発生	62	360	24
死者	3	11	-2
傷者	31	198	31

【バスの事故(県内)】

	5月中	本年	前年比
発生	0	2	2
死者	0	0	0
傷者	0	2	2

※スクールバスを含む。

【事業用貨物自動車の事故(県内)】

	5月中	本年	前年比
発生	3	19	-4
死者	1	3	2
傷者	2	14	-8

※軽貨物(事業用)を除く。

【ハイヤー・タクシーの事故(県内)】

	5月中	本年	前年比
発生	3	18	-1
死者	0	0	0
傷者	3	21	1

【安管事業所の事故(県内)】

	5月中	本年	前年比
発生	55	285	75
死者	1	6	1
傷者	62	306	72

【交差点事故】

	5月中	本年	前年比
発生	88	445	33
死者	1	5	-3
傷者	91	467	19

【自転車の事故】

	5月中	本年	前年比
発生	46	183	17
死者	0	1	0
傷者	45	180	15



【ネットワークインフォメーション】



雨天時の交通事故防止

梅雨に入り、雨の中を走行する機会が多くなります。
いつもより慎重な運転が必要です。



速度を控えめにして、急加速、急ハンドル等急のつく運転はしないようにし、車間距離は晴れた日より長めにとりましょう。



タイヤがすり減っていないか、空気圧が低下していないか点検し、すり減ったタイヤは早めに交換しましょう。

また、フロントガラスが汚れていると曇りが生じやすくなるため、きれいな乾いた布であらかじめ拭いておきましょう。

なお、窓ガラスが曇ってきた時は、エアコンなどを作動させ、曇りを解消しましょう。



雨の日の夜は、歩行者などの発見が遅れがちになります。こまめにライトを切り替え、よく見えない時には必ず減速しましょう。

また、雨の日は、昼間でもライトを積極的に点灯して、自車を目立たせましょう。



愛媛県警ホームページ (<https://police.pref.ehime.jp>) の交通部交通企画課のページに交通事故マップがありますので、ご活用ください。