

## 7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和5年4月末現在）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数
昼間	明	32	38	-6	1	1	34	39	-5
	昼	413	397	16	5	6	446	441	5
	暮	62	47	15	1	1	67	52	15
	計	507	482	25	6	8	547	532	15
夜間	暮	60	57	3	2	2	64	68	-4
	夜	99	112	-13	3	5	110	116	-6
	明	17	17	0	2	2	15	16	-1
	計	176	186	-10	7	7	189	200	-11
合計	683	668	15	13	15	736	732	4	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約2.9倍発生している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全事故	507	482	6	8	176	186	7	7
交信	69	62	7	6	46	38	8	1
差の他	189	183	6	5	53	50	3	1
点計	258	245	13	11	99	88	11	2
交差	78	71	7	6	26	18	8	1
力一	17	15	2	2	4	5	1	1
直線等	154	151	3	3	47	75	28	3

○ 昼夜間とも交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	
全事故	507	482	6	8	176	186	7	7	
人対車	対背面中	9	9	0	0	8	4	4	0
	横断中	29	26	2	3	21	25	1	1
	その他の他	15	11	1	1	3	10	0	0
計	53	46	3	4	32	39	1	1	
自転車対車両	108	102	0	0	26	24	0	0	
車両相互	正面衝突	15	13	0	1	2	3	0	0
	追突	112	113	0	0	30	42	1	1
	出会い頭	118	109	1	2	46	32	1	0
	右折時	23	32	0	0	17	20	0	1
	左折時	22	19	0	0	5	4	0	0
	その他の他	50	35	1	1	12	15	0	0
計	340	321	2	3	112	116	2	2	
車両単独	6	13	1	1	6	7	4	4	
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	

○ 昼夜間とも出会い頭事故が多く発生している。

### (4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	
全事故	1,008	951	6	8	346	365	7	7	
子供	幼児	2	2	0	0	0	0	0	0
	小学生	12	10	0	0	1	1	0	0
	中学生	9	13	0	0	2	1	0	0
	小計	21	25	0	0	3	2	0	0
高校生	高校生	19	13	0	0	9	7	0	0
	若年者	120	101	0	0	66	62	0	2
高齢者	うちトライハ-	93	68	0	0	52	50	0	2
	高齢者	284	237	5	8	67	74	3	4
その他	うちトライハ-	224	183	2	2	49	53	1	3
	その他	564	575	1	1	201	220	4	1

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約3割（28.2%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（19.4%）を占めている。