

6 飲酒事故（1当関与）（令和5年4月末現在）

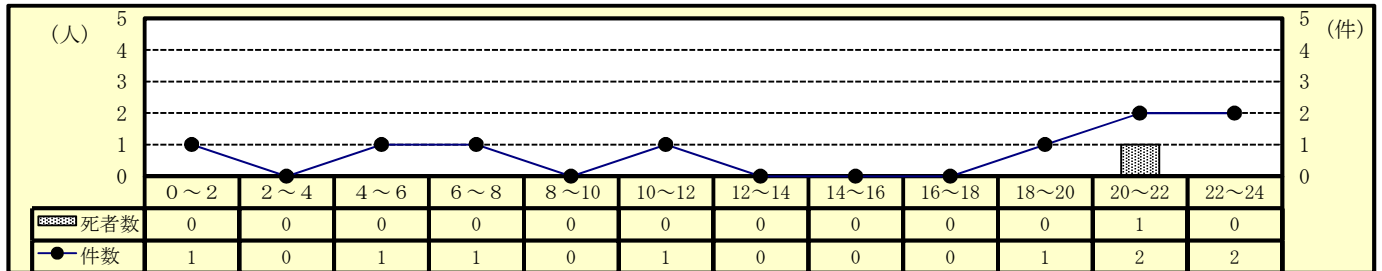
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	683	13	736	668	15	732	15	-2	4	2.2	-13.3	0.5
飲酒事故	9	1	11	5	1	4	4		7	80.0		175.0
構成率(%)	1.3	7.7	1.5	0.7	6.7	0.5						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、夜（20時～24時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、夜（20時～22時）の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	9	1	11	5	1	4	4		7	80.0		175.0
交差点	信号	3		3	2	2	1		1	50.0		50.0
	その他	1		1			1		1			
	計	4		4	2	2	2		2	100.0		100.0
構成率(%)	44.4		36.4	40.0		50.0						
交差点付近	1		2	1		1			1			100.0
力一杯直線等	4	1	5	2	1	1	2		4	100.0		400.0

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	9	1	11	5	1	4	4		7	80.0		175.0
人対車両				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
自転車対車両												
車両相互	正面衝突	1		2			1		2			
	追突	2		4	1	1	1		3	100.0		300.0
	出会い頭	3		3			3		3			
	右左折				1	1	-1		-1			
	その他	1		1			1		1			
計	7		10	2	2	2		5	8	250.0		400.0
車両単独	2	1	1	2	1	1						
列車												

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	9	1	11	5	1	4	4		7	80.0		175.0
若年者	2		2				2		2			
高齢者	1		1				1		1			
その他	6	1	8	5	1	4	1		4	20.0		100.0

(6) 当事者種別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	9	1	11	5	1	4	4		7	80.0		175.0
自動車	8		11	4		4	4		7	100.0		175.0
二輪車	1	1					1	1				
自転車				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	