

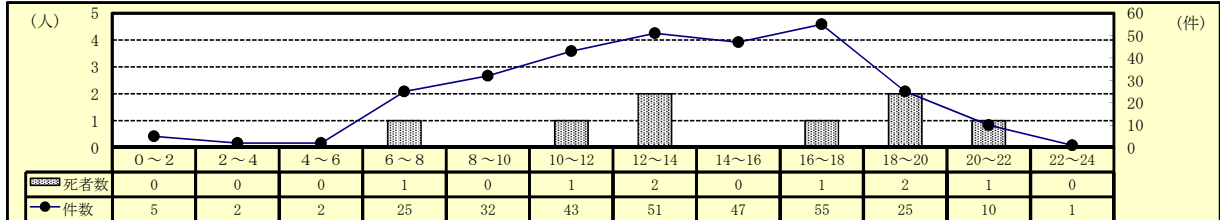
3 高齢者事故（令和5年4月末現在）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	683	13	736	668	15	732	15	-2	4	2.2	-13.3	0.5
高齢者	298	8	167	272	12	136	26	-4	31	9.6	-33.3	22.8
構成率(%)	43.6	61.5	22.7	40.7	80.0	18.6						

○ 高齢者事故は前年と比べ、死者数は減少しているが、発生件数及び傷者数は増加した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午後（12時～14時及び16時～18時）の時間帯に多く発生している。
○ 死亡事故は、午前（12時～14時）午後（18時～20時）の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	298	8	167	272	12	136	26	-4	31	9.6	-33.3	22.8
交差点	信号	48		26	43	25	5		1	11.6		4.0
	その他	111	3	65	97	6	14	-3	24	14.4	-50.0	58.5
	計	159	3	91	140	6	66	19	-3	25	13.6	-50.0
構成率(%)	53.4	37.5	54.5	51.5	50.0	48.5						
交差点付近	40	1	21	38	1	25	2		-4	5.3		-16.0
カーブ	10	3	6	6		4	4	3	2	66.7		50.0
直線等	89	1	49	88	5	41	1	-4	8	1.1	-80.0	19.5

○ 交差点での発生件数が高齢者事故全体の約半数(53.4%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	298	8	167	272	12	136	26	-4	31	9.6	-33.3	22.8
人対車	対・背面中	11		7	8	5	3		2	37.5		40.0
	横断中	37	3	30	36	4	1	-1	6	2.8	-25.0	25.0
	その他	11		9	15	1	10	-4	-1	-1	-26.7	-10.0
	計	59	3	46	59	5	39		-2	7	-40.0	17.9
自転車対車	出会い頭	36		14	40	23	-4		-9	-10.0		-39.1
	右左折時	12		5	9	5	3			33.3		
	その他	13		8	5	2	8		6	160.0		300.0
	計	61		27	54	30	7		-3	13.0		-10.0
車両相互	正面衝突	11		8	8	1	3	3	-1	5	37.5	-100.0
	追突	42		24	42	1	24		-1		-100.0	
	出会い頭	78	1	39	53	2	22	25	-1	17	47.2	-50.0
	右折時	11		5	19		6	-8		-1	-42.1	-16.7
	左折時	5		2	10		2	-5			-50.0	
	その他	26		13	18		3	8		10	44.4	
計	173	1	91	150	4	60	23	-3	31	15.3	-75.0	51.7
車両単独	5	4	3	9	3	7	-4	1	-4	-44.4	33.3	-57.1
列車												

○ 車両相互の出会い頭が最も多い。

(5) 当事者種別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	351	8	167	311	12	136	40	-4	31	12.9	-33.3	22.8
自動車	238	2	63	219	7	47	19	-5	16	8.7	-71.4	34.0
二輪車	35	2	30	17		16	18	2	14	105.9		87.5
自転車	28	1	27	32		32	-4	1	-5	-12.5		-15.6
歩行者	49	3	46	43	5	39	6	-2	7	14.0	-40.0	17.9
その他	1		1			2	1		-1			-50.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 自動車乗車中が高齢当事者全体の約7割(67.8%)を占める。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 46件（前年比 + 2件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 37件（前年比 + 5件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 33件（前年比 + 5件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 19件（前年比 - 14件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 12件（前年比 + 7件）

(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率	順位	総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率	順位	高齢者事故件数	1万人当り事故率	順位	事故ドライバ数	1万人当り免許事故率	順位
			率				率			率			率	
四国中央市	83,944	27,963	33.3	15	58,985	18,297	31.0	14	18	6.4	6	16	8.7	7
新居浜市	116,052	37,754	32.5	17	79,876	23,583	29.5	17	28	7.4	4	25	10.6	4
西条市	106,265	34,925	32.9	16	73,676	22,640	30.7	16	21	6.0	7	19	8.4	10
今治市	152,532	54,575	35.8	12	104,457	34,119	32.7	12	36	6.6	5	30	8.8	6
上島町	6,291	3,005	47.8	3	3,767	1,712	45.4	1	0	0.0	18	0	0.0	18
松山市	505,521	144,378	28.6	20	336,035	78,887	23.5	20	131	9.1	3	107	13.6	3
東温市	33,275	10,502	31.6	19	22,983	6,720	29.2	18	12	11.4	1	10	14.9	1
砥部町	20,448	7,018	34.3	13	14,549	4,651	32.0	13	4	5.7	9	4	8.6	9
久万高原町	7,574	3,750	49.5	1	4,891	2,072	42.4	3	1	2.7	15	1	4.8	14
伊予市	35,954	12,318	34.3	14	24,723	7,628	30.9	15	4	3.2	14	4	5.2	13
松前町	30,281	9,566	31.6	18	20,528	5,553	27.1	19	10	10.5	2	8	14.4	2
内子町	15,607	6,367	40.8	9	10,584	3,903	36.9	8	1	1.6	17	1	2.6	17
大洲市	40,946	15,159	37.0	11	27,493	9,192	33.4	11	7	4.6	11	4	4.4	15
八幡浜市	31,559	13,046	41.3	8	20,174	6,897	34.2	9	7	5.4	10	6	8.7	8
伊方町	8,597	4,152	48.3	2	5,412	2,231	41.2	5	0	0.0	18	0	0.0	18
西予市	35,560	15,630	44.0	7	23,431	9,248	39.5	7	4	2.6	16	4	4.3	16
宇和島市	70,798	28,420	40.1	10	45,813	15,549	33.9	10	11	3.9	13	9	5.8	12
鬼北町	9,640	4,451	46.2	5	6,459	2,700	41.8	4	2	4.5	12	2	7.4	11
松野町	3,726	1,737	46.6	4	2,388	1,022	42.8	2	1	5.8	8	1	9.8	5
愛南町	19,868	9,058	45.6	6	13,223	5,318	40.2	6	0	0.0	18	0	0.0	18
合計	1,334,438	443,774	33.3		899,447	261,922	29.1		298	6.7		251	9.6	

注1 総人口・高齢者人口は、令和4年4月1日現在（愛媛県庁長寿介護課資料）

注2 総免許人口、高齢免許人口は、令和5年3月31日現在（運転免許課資料）