

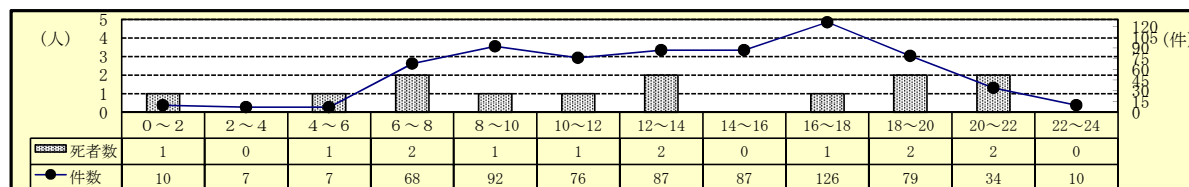
2 交通事故の特徴（令和5年4月末現在）

(1) 発生状況

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	683	668	15	2.2
死者数	13	15	-2	-13.3
うち高齢者	8	12	-4	-33.3
構成率(%)	61.5	80.0		
傷者数	736	732	4	0.5
うち重傷者	163	155	8	5.2

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加したが、死者数が減少した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、夕方（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（6時～8時）午後（12時～14時）夜（18時～22時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	683	13	736	668	15	732	15	-2	4	2.2	-13.3	0.5
信号	115		120	100	1	106	15	-1	14	15.0		13.2
その他	242	4	256	233	6	251	9	-2	5	3.9	-33.3	2.0
計	357	4	376	333	7	357	24	-3	19	7.2	-42.9	5.3
構成率(%)	52.3	30.8	51.1	49.9	46.7	48.8						
交差点付近	104	2	118	89	1	104	15	1	14	16.9		13.5
カーブ	21	5	18	20	1	19	1	4	-1	5.0	400.0	-5.3
直線等	201	2	224	226	6	252	-25	-4	-28	-11.1	-66.7	-11.1

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(52.3%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	683	13	736	668	15	732	15	-2	4	2.2	-13.3	0.5
人対車												
対・背面中	17		17	13		13	4		4	30.8		30.8
横断中	50	3	47	51	4	48	-1	-1	-1	-2.0	-25.0	-2.1
その他	18		18	21	1	21	-3	-1	-3	-14.3		-14.3
計	85	3	82	85	5	82		-2			-40.0	
自転車対車												
出会い頭	78		78	83		87	-5		-9	-6.0		-10.3
右左折	36		37	29		29	7		8	24.1		27.6
その他	20		20	14		14	6		6	42.9		42.9
計	134		135	126		130	8		5	6.3		3.8
車両相互												
正面衝突	17		23	16	1	18	1	-1	5	6.3	-100.0	27.8
追突	142	1	166	155	1	189	-13		-23	-8.4		-12.2
出会い頭	164	2	178	141	2	158	23		20	16.3		12.7
右折時	40		45	52	1	60	-12	-1	-15	-23.1		-25.0
左折時	27		28	23		24	4		4	17.4		16.7
その他	62	1	73	50		55	12	1	18	24.0		32.7
計	452	4	513	437	5	504	15	-1	9	3.4	-20.0	1.8
車両単独	12	6	6	20	5	16	-8	1	-10	-40.0	20.0	-62.5
列車												

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭事故が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	1,354	13	736	1,316	15	732	38	-2	4	2.9	-13.3	0.5
子供												
幼児			1	2		5	-2		-4	-100.0		
小学生	13		15	11		19	2		-4	18.2		-21.1
中学生	11		12	14		17	-3		-5	-21.4		-29.4
計	24		28	27		41	-3		-13	-11.1		-31.7
高校生	28		27	20		21	8		6	40.0		28.6
若年者	186		136	163	2	106	23	-2	30	14.1	-100.0	28.3
うちドライバー	145		85	118	2	55	27	-2	30	22.9	-100.0	54.5
高齢者	351	8	167	311	12	136	40	-4	31	12.9	-33.3	22.8
うちドライバー	273	3	77	236	5	55	37	-2	22	15.7	-40.0	40.0
その他	765	5	378	795	1	428	-30	4	-50	-3.8	400.0	-11.7

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(77.8%)が車両運転中の事故である。