

交通事故発生状況

～令和5年4月末～



愛媛県警察本部

交通事故発生状況等(令和5年4月末現在)

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 683 件(前年比+ 15件)
死者数 13 人(前年比- 2人)
傷者数 736 人(前年比+ 4人)
重傷者数 163 人(前年比+ 8人)

〈高齢者事故〉

発生件数 298 件(前年比+ 26件)
死者数 8 人(前年比- 4人)
傷者数 167 人(前年比+ 31人)
重傷者数 74 人(前年比+ 2人)

- ◇ 全事故は前年と比較し、死者数は減少したが、発生件数及び傷者数は増加した。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、死者数は減少したが、発生件数及び傷者数は増加した。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の出会い頭事故が164件と最も多く発生し、全体の約24%を占める(前年 約21.1%)。
- ◇ 交差点での事故が357件発生し、全体の約52.3%を占める(前年 約49.9%)。
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に126件発生し、全体の約18.4%を占める(前年 約17.8%)。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

- ◇ 全事故件数に対する死亡事故件数の割合が約1.9%で全国ワースト4位である。
- ◇ 人口10万人当たり死者数は、約1.00人で全国ワースト12位である。
- ◇ 死者13人中8人が高齢者(構成率 61.5%)で全国ワースト24位である。
- ◇ 死亡事故13件中6件が単独事故(構成率 46.2%)である。

(2) 方面別 (高速道路の死亡事故を除く。)

〈東予〉 死者 7人(+ 7人) うち高齢死者 6人(+ 6人)

◇ 路線・道路別

国道で2件2人、県道で3件3人、市町村道2件2人で発生
交差点で3件3人、交差点付近で2件2人、カーブで2件2人発生

◇ 事故類型別

人対車両が2件2人、車両相互が2件2人、車両単独が3件3人発生
人対車両事故は横断中の事故、車両相互事故は追突及び出会い頭事故、単独事故は工作物衝突事故及び路外逸脱

◇ 死者の状態別

歩行者が2人、四輪車同乗中が1人、二輪車運転中が3人、自転車乗車中が1人

〈中予〉 死者 2人(- 7人) うち高齢死者 1人(- 5人)

◇ 路線・道路別

県道で2件2人発生
交差点で1件1人、直線単路で1件1人発生

◇ 事故類型別

人対車両が1件1人、車両相互が1件1人発生
人対車両事故は横断中事故、車両相互事故は出会い頭事故

◇ 死者の状態別

歩行中が1人、二輪車運転中が1人

〈南予〉 死者 3人(+ 1人) うち高齢死者 1人(- 1人)

◇ 路線・道路別

国道で1件1人、県道で1件1人、市町道で1件1人発生
カーブで3件3人発生

◇ 事故類型別

車両相互が1件1人、車両単独が2件2人発生
車両相互事故はその他車両相互、車両単独事故は転落事故及び路外逸脱

◇ 死者の状態別

四輪車運転中が2人、二輪車運転中が1人

目 次

ページ

1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 警察署(隊)別交通事故発生状況(全事故)	2
(5) 警察署(隊)別交通事故発生状況(高齢者事故)	2
(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等(全事故)	3
(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等(高齢者事故)	3
(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	4
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位	6
(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	7
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 事故類型別発生状況	8
(4) 当事者別発生状況	8
(5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位	8
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位	9
6 飲酒事故(1当関与)	
(1) 全事故に占める飲酒事故	10
(2) 時間別発生状況	10
(3) 道路形状別発生状況	10
(4) 事故類型別発生状況	10
(5) 当事者別発生状況	10
(6) 当事者種別発生状況	10
7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	11
(2) 道路形状別発生状況	11
(3) 事故類型別発生状況	11
(4) 当事者別発生状況	11
8 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署(隊)別・方面別死者数	12
(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表	13
(3) 各署当事者別等死者数一覧	14
9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)	
(1) 警察署(隊)別	15
(2) 市町別	15
(3) 高速道・自専道	15
9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)	
(1) 警察署(隊)別	15
(2) 市町別	15
(3) 高速道・自専道	15
10 えひめ交通情報	16

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	97,530	93,561	3,969	4.2
死 者 数	798	753	45	6.0
うち高齢者	441	434	7	1.6
構成率(%)	55.3	57.6		
傷 者 数	115,863	110,400	5,463	4.9
重 傷 者 数	8,356	8,006	350	4.4

(2) 四国の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計		
発生件数	令和5年	550	964	683	301	2,498	
	増減数	-62	-12	15	15	-44	
	増減率(%)	-10.1	-1.2	2.2	5.2	-1.7	
死者数	令和5年	7	13	13	3	36	
	増減数	1	1	-2	-7	-7	
	増減率(%)	16.7	8.3	-13.3	-70.0	-16.3	
	うち高齢者	令和5年	4	9	8	3	24
		構成率(%)	57.1	69.2	61.5	100.0	66.7%
		全国ワースト順位	25	13	24	1	
	増減数	0	2	-4	-5	-7	
増減率(%)	0.0	28.6	-33.3	-62.5	-22.6		
傷者数	令和5年	658	1,158	736	327	2,879	
	増減数	-81	-6	4	26	-57	
	増減率(%)	-11.0	-0.5	0.5	8.6	-1.9	
重傷者数	令和5年	86	87	163	78	414	
	増減数	23	2	8	5	38	
	増減率(%)	36.5	2.4	5.2	6.8	10.1	

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発 生 件 数	683	668	15	2.2	-203.4
死 者 数	13	15	-2	-13.3	-0.4
傷 者 数	736	732	4	0.5	-266.8
うち重傷者	163	155	8	5.2	-38.2

(4) 警察署(隊)別交通事故発生状況(全事故)

区 分	令和5年4月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	34	23	11	2		2	36	26	10
新 居 浜	67	50	17	3		3	72	57	15
西 条	25	28	-3				27	29	-2
西 条 西	34	35	-1				37	38	-1
今 治	63	87	-24	2		2	66	103	-37
伯 方	1	2	-1				1	2	-1
松 山 東	176	165	11	1	1		184	177	7
松 山 西	74	60	14		6	-6	80	61	19
松 山 南	107	119	-12	1		1	119	131	-12
久 万 高 原	2	3	-1		1	-1	2	6	-4
伊 予	35	34	1		1	-1	39	43	-4
大 洲	18	21	-3	1	1		19	22	-3
八 幡 浜	9	4	5	1		1	10	4	6
西 予	5	8	-3		3	-3	8	5	3
宇 和 島	20	17	3	1	1		21	16	5
愛 南	2	7	-5				4	8	-4
高 速	11	5	6	1	1		11	4	7
東 予 方 面	224	225	-1	7		7	239	255	-16
中 予 方 面	394	381	13	2	9	-7	424	418	6
南 予 方 面	54	57	-3	3	5	-2	62	55	7
県 内 合 計	683	668	15	13	15	-2	736	732	4

注 方面別では、高速隊を除いている。

(5) 警察署(隊)別交通事故発生状況(高齢者事故)

区 分	令和5年4月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	17	11	6	1		1	10	6	4
新 居 浜	28	21	7	3		3	14	12	2
西 条	8	12	-4				9	7	2
西 条 西	13	18	-5				6	8	-2
今 治	36	36		2		2	21	21	
伯 方		1	-1					1	-1
松 山 東	67	59	8		1	-1	31	31	
松 山 西	39	24	15		3	-3	22	13	9
松 山 南	41	41		1		1	22	12	10
久 万 高 原	1	3	-2		1	-1		2	-2
伊 予	14	16	-2		1	-1	6	15	-9
大 洲	7	9	-2		1	-1	7	3	4
八 幡 浜	7		7	1		1	5		5
西 予	4	7	-3		3	-3	3	2	1
宇 和 島	13	9	4		1	-1	8		8
愛 南		4	-4					3	-3
高 速	3	1	2		1	-1	3		3
東 予 方 面	102	99	3	6		6	60	55	5
中 予 方 面	162	143	19	1	6	-5	81	73	8
南 予 方 面	31	29	2	1	5	-4	23	8	15
県 内 合 計	298	272	26	8	12	-4	167	136	31

注 方面別では、高速隊を除いている。

(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故）

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	37	5	2	3	40	5	44.1	6	2.4	4	47.7	6	83,944
新居浜市	68	2	3	1	73	2	58.6	4	2.6	2	62.9	4	116,052
西条市	59	4	0	8	64	4	55.5	5	0.0	8	60.2	5	106,265
今治市	65	3	3	1	67	3	42.6	8	2.0	5	43.9	10	152,532
上島町	0	19	0	8	0	19	0.0	19	0.0	8	0.0	19	6,291
松山市	320	1	2	3	342	1	63.3	3	0.4	7	67.7	3	505,521
東温市	28	6	0	8	32	6	84.1	1	0.0	8	96.2	1	33,275
砥部町	9	11	0	8	9	12	44.0	7	0.0	8	44.0	8	20,448
久万高原町	2	15	0	8	2	17	26.4	14	0.0	8	26.4	15	7,574
伊予市	14	10	0	8	17	10	38.9	10	0.0	8	47.3	7	35,954
松前町	21	7	0	8	22	7	69.4	2	0.0	8	72.7	2	30,281
内子町	3	14	0	8	3	15	19.2	16	0.0	8	19.2	18	15,607
大洲市	17	9	1	5	18	9	41.5	9	2.4	3	44.0	9	40,946
八幡浜市	9	11	1	5	10	11	28.5	12	3.2	1	31.7	11	31,559
伊方町	0	19	0	8	0	19	0.0	19	0.0	8	0.0	19	8,597
西予市	5	13	0	8	8	13	14.1	17	0.0	8	22.5	16	35,560
宇和島市	21	7	1	5	21	8	29.7	11	1.4	6	29.7	13	70,798
鬼北町	2	15	0	8	3	15	20.7	15	0.0	8	31.1	12	9,640
松野町	1	18	0	8	1	18	26.8	13	0.0	8	26.8	14	3,726
愛南町	2	15	0	8	4	14	10.1	18	0.0	8	20.1	17	19,868
合計	683		13		736		51.2		0.97		55.2		1,334,438

(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等（高齢者事故）

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	18	5	1	3	12	5	6.4	6	0.4	4	4.3	6	27,963
新居浜市	28	3	3	1	14	4	7.4	4	0.8	1	3.7	9	37,754
西条市	21	4	0	6	15	3	6.0	7	0.0	6	4.3	5	34,925
今治市	36	2	2	2	21	2	6.6	5	0.4	3	3.8	7	54,575
上島町	0	18	0	6	0	16	0.0	18	0.0	6	0.0	16	3,005
松山市	131	1	1	3	65	1	9.1	3	0.1	5	4.5	4	144,378
東温市	12	6	0	6	8	6	11.4	1	0.0	6	7.6	1	10,502
砥部町	4	11	0	6	2	12	5.7	9	0.0	6	2.8	10	7,018
久万高原町	1	15	0	6	0	16	2.7	15	0.0	6	0.0	16	3,750
伊予市	4	11	0	6	1	13	3.2	14	0.0	6	0.8	15	12,318
松前町	10	8	0	6	5	9	10.5	2	0.0	6	5.2	2	9,566
内子町	1	15	0	6	1	13	1.6	17	0.0	6	1.6	14	6,367
大洲市	7	9	0	6	7	7	4.6	11	0.0	6	4.6	3	15,159
八幡浜市	7	9	1	3	5	9	5.4	10	0.8	2	3.8	8	13,046
伊方町	0	18	0	6	0	16	0.0	18	0.0	6	0.0	16	4,152
西予市	4	11	0	6	3	11	2.6	16	0.0	6	1.9	13	15,630
宇和島市	11	7	0	6	7	7	3.9	13	0.0	6	2.5	11	28,420
鬼北町	2	14	0	6	1	13	4.5	12	0.0	6	2.2	12	4,451
松野町	1	15	0	6	0	16	5.8	8	0.0	6	0.0	16	1,737
愛南町	0	18	0	6	0	16	0.0	18	0.0	6	0.0	16	9,058
合計	298		8		167		6.7		0.18		3.8		443,774

注1 県内総人口・高齢者人口は、令和4年4月1日現在（愛媛県庁長寿介護課資料）

(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等(R5.4月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	R5	順位	死者数	順位	R5	順位	事故発生率	順位	R5	順位		順位
北海道	24	10	0.47	39	2,985	11	0.58	32	0.70	36	5,140,000	8
青森	12	29	1.00	11	852	32	0.71	18	1.41	17	1,204,000	31
岩手	10	34	0.85	18	452	41	0.38	46	2.21	3	1,181,000	32
宮城	15	16	0.66	32	1,269	17	0.56	34	1.18	26	2,280,000	14
秋田	7	40	0.75	22	372	43	0.40	44	1.88	5	930,000	39
山形	9	37	0.86	17	931	27	0.89	10	0.97	31	1,041,000	36
福島	20	13	1.12	6	934	26	0.52	38	1.82	7	1,790,000	21
東京	37	4	0.26	45	9,563	1	0.68	19	0.39	44	14,038,000	1
茨城	30	8	1.06	9	2,092	12	0.74	17	1.39	19	2,840,000	11
栃木	13	22	0.68	27	1,216	18	0.64	23	1.07	28	1,909,000	19
群馬	12	29	0.63	36	3,197	10	1.67	2	0.31	45	1,913,000	18
埼玉	28	9	0.38	43	5,500	7	0.75	14	0.51	41	7,337,000	5
千葉	39	3	0.62	37	4,242	9	0.68	20	0.92	32	6,266,000	6
神奈川	35	6	0.38	44	7,012	4	0.76	13	0.50	43	9,236,000	2
新潟	16	15	0.74	23	916	28	0.43	42	1.75	9	2,153,000	15
山梨	10	34	1.25	4	595	38	0.74	15	1.68	10	802,000	41
長野	13	22	0.64	33	1,490	15	0.74	16	0.87	33	2,020,000	16
静岡	15	16	0.42	42	6,034	6	1.68	1	0.23	46	3,582,000	10
富山	11	32	1.08	7	593	39	0.58	31	1.85	6	1,017,000	37
石川	9	37	0.81	20	659	37	0.59	28	1.37	21	1,118,000	33
福井	5	44	0.66	30	312	44	0.41	43	1.60	13	753,000	43
岐阜	13	22	0.67	28	1,001	22	0.51	39	1.20	25	1,946,000	17
愛知	48	2	0.64	34	7,763	3	1.04	5	0.61	39	7,495,000	4
三重	23	11	1.32	3	971	24	0.56	33	2.27	2	1,742,000	22
滋賀	14	18	0.99	14	872	29	0.62	25	1.61	12	1,409,000	26
京都	20	13	0.78	21	1,356	16	0.53	36	1.40	18	2,550,000	13
大阪	58	1	0.66	31	8,146	2	0.93	9	0.69	37	8,782,000	3
兵庫	33	7	0.61	38	5,165	8	0.96	8	0.64	38	5,402,000	7
奈良	6	42	0.46	40	832	33	0.64	22	0.72	35	1,306,000	28
和歌山	6	42	0.66	29	395	42	0.44	41	1.52	14	903,000	40
鳥取	1	47	0.18	47	198	47	0.36	47	0.51	42	544,000	47
島根	10	34	1.52	1	255	46	0.39	45	3.92	1	658,000	46
岡山	13	22	0.70	26	1,499	14	0.81	11	0.87	34	1,862,000	20
広島	23	11	0.83	19	1,519	13	0.55	35	1.38	20	2,760,000	12
山口	14	18	1.07	8	772	34	0.59	30	1.81	8	1,313,000	27
徳島	7	40	0.99	13	550	40	0.78	12	1.27	23	704,000	44
香川	13	22	1.39	2	964	25	1.03	6	1.35	22	934,000	38
愛媛	13	22	1.00	12	683	35	0.52	37	1.90	4	1,306,000	28
高知	3	45	0.44	41	301	45	0.45	40	1.00	29	676,000	45
福岡	36	5	0.70	25	6,567	5	1.28	4	0.55	40	5,116,000	9
佐賀	2	46	0.25	46	1,047	20	1.31	3	0.19	47	801,000	42
長崎	13	22	1.01	10	863	31	0.67	21	1.51	15	1,283,000	30
熊本	11	32	0.64	35	1,011	21	0.59	29	0.99	30	1,718,000	23
大分	8	39	0.72	24	665	36	0.60	26	1.20	24	1,107,000	34
宮崎	12	29	1.14	5	1,067	19	1.01	7	1.12	27	1,052,000	35
鹿児島	14	18	0.90	16	984	23	0.63	24	1.42	16	1,563,000	24
沖縄	14	18	0.95	15	868	30	0.59	27	1.61	11	1,468,000	25
合 計	798		0.64		97,530		0.78		0.80		124,947,000	

注 都道府県別人口は、令和4年10月1日現在（総務省統計局）

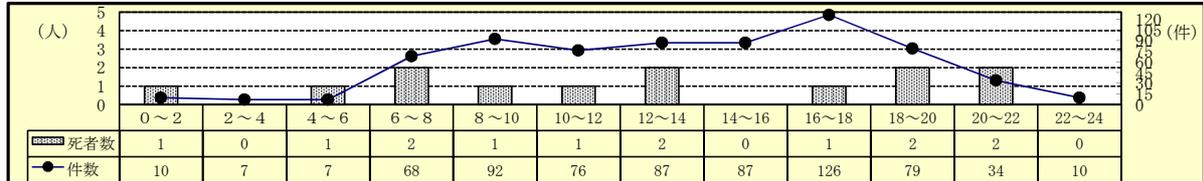
2 交通事故の特徴（令和5年4月末現在）

(1) 発生状況

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	683	668	15	2.2
死者数	13	15	-2	-13.3
うち高齢者	8	12	-4	-33.3
構成率(%)	61.5	80.0		
傷者数	736	732	4	0.5
うち重傷者	163	155	8	5.2

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加したが、死者数が減少した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、夕方（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（6時～8時）午後（12時～14時）夜（18時～22時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	683	13	736	668	15	732	15	-2	4	2.2	-13.3	0.5
信号	115		120	100	1	106	15	-1	14	15.0		13.2
その他	242	4	256	233	6	251	9	-2	5	3.9	-33.3	2.0
計	357	4	376	333	7	357	24	-3	19	7.2	-42.9	5.3
構成率(%)	52.3	30.8	51.1	49.9	46.7	48.8						
交差点付近	104	2	118	89	1	104	15	1	14	16.9		13.5
カーブ	21	5	18	20	1	19	1	4	-1	5.0	400.0	-5.3
直線等	201	2	224	226	6	252	-25	-4	-28	-11.1	-66.7	-11.1

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(52.3%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	683	13	736	668	15	732	15	-2	4	2.2	-13.3	0.5
人対車												
対・背面中	17		17	13		13	4		4	30.8		30.8
横断中	50	3	47	51	4	48	-1	-1	-1	-2.0	-25.0	-2.1
その他	18		18	21	1	21	-3	-1	-3	-14.3		-14.3
計	85	3	82	85	5	82		-2			-40.0	
自転車対車												
出会い頭	78		78	83		87	-5		-9	-6.0		-10.3
右左折	36		37	29		29	7		8	24.1		27.6
その他	20		20	14		14	6		6	42.9		42.9
計	134		135	126		130	8		5	6.3		3.8
車両相互												
正面衝突	17		23	16	1	18	1	-1	5	6.3	-100.0	27.8
追突	142	1	166	155	1	189	-13		-23	-8.4		-12.2
出会い頭	164	2	178	141	2	158	23		20	16.3		12.7
右折時	40		45	52	1	60	-12	-1	-15	-23.1		-25.0
左折時	27		28	23		24	4		4	17.4		16.7
その他	62	1	73	50		55	12	1	18	24.0		32.7
計	452	4	513	437	5	504	15	-1	9	3.4	-20.0	1.8
車両単独	12	6	6	20	5	16	-8	1	-10	-40.0	20.0	-62.5
列車												

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭事故が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	1,354	13	736	1,316	15	732	38	-2	4	2.9	-13.3	0.5
子供												
幼児			1	2		5	-2		-4	-100.0		
小学生	13		15	11		19	2		-4	18.2		-21.1
中学生	11		12	14		17	-3		-5	-21.4		-29.4
計	24		28	27		41	-3		-13	-11.1		-31.7
高校生	28		27	20		21	8		6	40.0		28.6
若年者	186		136	163	2	106	23	-2	30	14.1	-100.0	28.3
うちドライバー	145		85	118	2	55	27	-2	30	22.9	-100.0	54.5
高齢者	351	8	167	311	12	136	40	-4	31	12.9	-33.3	22.8
うちドライバー	273	3	77	236	5	55	37	-2	22	15.7	-40.0	40.0
その他	765	5	378	795	1	428	-30	4	-50	-3.8	400.0	-11.7

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(77.8%)が車両運転中の事故である。

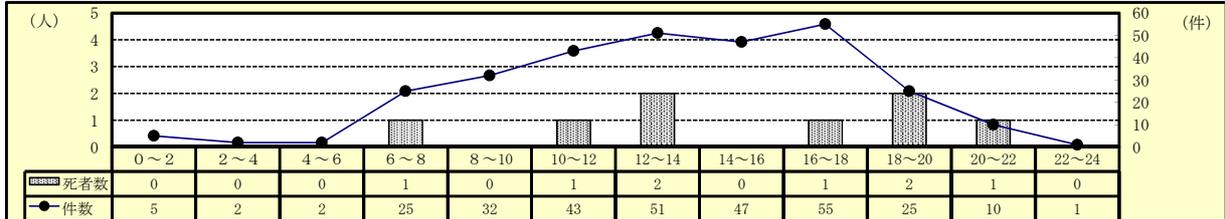
3 高齢者事故（令和5年4月末現在）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	683	13	736	668	15	732	15	-2	4	2.2	-13.3	0.5
高齢者	298	8	167	272	12	136	26	-4	31	9.6	-33.3	22.8
構成率(%)	43.6	61.5	22.7	40.7	80.0	18.6						

○ 高齢者事故は前年と比べ、死者数は減少しているが、発生件数及び傷者数は増加した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午後（12時～14時及び16時～18時）の時間帯に多く発生している。
○ 死亡事故は、午前（12時～14時）午後（18時～20時）の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	298	8	167	272	12	136	26	-4	31	9.6	-33.3	22.8
交差点	信号	48		26	43	25	5		1	11.6		4.0
	その他	111	3	65	97	6	14	-3	24	14.4	-50.0	58.5
	計	159	3	91	140	6	66	19	-3	25	13.6	-50.0
構成率(%)	53.4	37.5	54.5	51.5	50.0	48.5						
交差点付近	40	1	21	38	1	25	2		-4	5.3		-16.0
カーブ	10	3	6	6		4	4	3	2	66.7		50.0
直線等	89	1	49	88	5	41	1	-4	8	1.1	-80.0	19.5

○ 交差点での発生件数が高齢者事故全体の約半数(53.4%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	298	8	167	272	12	136	26	-4	31	9.6	-33.3	22.8
人対車	対・背面中	11		7	8	5	3		2	37.5		40.0
	横断中	37	3	30	36	4	1	-1	6	2.8	-25.0	25.0
	その他	11		9	15	1	10	-4	-1	-1	-26.7	-10.0
	計	59	3	46	59	5	39		-2	7	-40.0	17.9
自転車対車	出会い頭	36		14	40	23	-4		-9	-10.0		-39.1
	右左折時	12		5	9	5	3			33.3		
	その他	13		8	5	2	8		6	160.0		300.0
	計	61		27	54	30	7		-3	13.0		-10.0
車両相互	正面衝突	11		8	8	1	3	3	-1	5	37.5	-100.0
	追突	42		24	42	1	24		-1		-100.0	
	出会い頭	78	1	39	53	2	22	25	-1	17	47.2	-50.0
	右折時	11		5	19		6	-8		-1	-42.1	-16.7
	左折時	5		2	10		2	-5			-50.0	
	その他	26		13	18		3	8		10	44.4	
計	173	1	91	150	4	60	23	-3	31	15.3	-75.0	51.7
車両単独	5	4	3	9	3	7	-4	1	-4	-44.4	33.3	-57.1
列車												

○ 車両相互の出会い頭が最も多い。

(5) 当事者種別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	351	8	167	311	12	136	40	-4	31	12.9	-33.3	22.8
自動車	238	2	63	219	7	47	19	-5	16	8.7	-71.4	34.0
二輪車	35	2	30	17		16	18	2	14	105.9		87.5
自転車	28	1	27	32		32	-4	1	-5	-12.5		-15.6
歩行者	49	3	46	43	5	39	6	-2	7	14.0	-40.0	17.9
その他	1		1			2	1		-1			-50.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 自動車乗車中が高齢当事者全体の約7割(67.8%)を占める。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 46件（前年比 + 2件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 37件（前年比 + 5件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 33件（前年比 + 5件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 19件（前年比 - 14件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 12件（前年比 + 7件）

(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率	順位	総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率	順位	高齢者事故件数	1万人当り事故率	順位	事故ドライバ数	1万人当り免許事故率	順位
			率				率			率			率	
四国中央市	83,944	27,963	33.3	15	58,985	18,297	31.0	14	18	6.4	6	16	8.7	7
新居浜市	116,052	37,754	32.5	17	79,876	23,583	29.5	17	28	7.4	4	25	10.6	4
西条市	106,265	34,925	32.9	16	73,676	22,640	30.7	16	21	6.0	7	19	8.4	10
今治市	152,532	54,575	35.8	12	104,457	34,119	32.7	12	36	6.6	5	30	8.8	6
上島町	6,291	3,005	47.8	3	3,767	1,712	45.4	1	0	0.0	18	0	0.0	18
松山市	505,521	144,378	28.6	20	336,035	78,887	23.5	20	131	9.1	3	107	13.6	3
東温市	33,275	10,502	31.6	19	22,983	6,720	29.2	18	12	11.4	1	10	14.9	1
砥部町	20,448	7,018	34.3	13	14,549	4,651	32.0	13	4	5.7	9	4	8.6	9
久万高原町	7,574	3,750	49.5	1	4,891	2,072	42.4	3	1	2.7	15	1	4.8	14
伊予市	35,954	12,318	34.3	14	24,723	7,628	30.9	15	4	3.2	14	4	5.2	13
松前町	30,281	9,566	31.6	18	20,528	5,553	27.1	19	10	10.5	2	8	14.4	2
内子町	15,607	6,367	40.8	9	10,584	3,903	36.9	8	1	1.6	17	1	2.6	17
大洲市	40,946	15,159	37.0	11	27,493	9,192	33.4	11	7	4.6	11	4	4.4	15
八幡浜市	31,559	13,046	41.3	8	20,174	6,897	34.2	9	7	5.4	10	6	8.7	8
伊方町	8,597	4,152	48.3	2	5,412	2,231	41.2	5	0	0.0	18	0	0.0	18
西予市	35,560	15,630	44.0	7	23,431	9,248	39.5	7	4	2.6	16	4	4.3	16
宇和島市	70,798	28,420	40.1	10	45,813	15,549	33.9	10	11	3.9	13	9	5.8	12
鬼北町	9,640	4,451	46.2	5	6,459	2,700	41.8	4	2	4.5	12	2	7.4	11
松野町	3,726	1,737	46.6	4	2,388	1,022	42.8	2	1	5.8	8	1	9.8	5
愛南町	19,868	9,058	45.6	6	13,223	5,318	40.2	6	0	0.0	18	0	0.0	18
合計	1,334,438	443,774	33.3		899,447	261,922	29.1		298	6.7		251	9.6	

注1 総人口・高齢者人口は、令和4年4月1日現在（愛媛県庁長寿介護課資料）

注2 総免許人口、高齢免許人口は、令和5年3月31日現在（運転免許課資料）

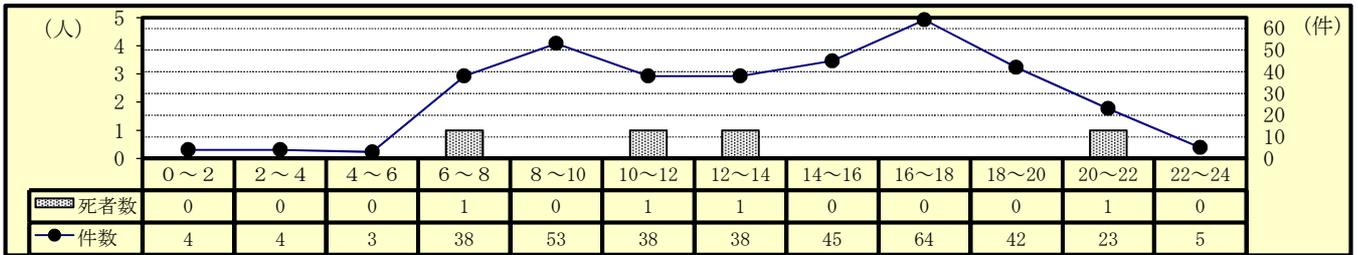
4 交差点事故（令和5年4月末現在）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	683	13	736	668	15	732	15	-2	4	2.2	-13.3	0.5	
交差点	信号	115		120	100	1	106	15	-1	14	15.0		13.2
	その他	242	4	256	233	6	251	9	-2	5	3.9	-33.3	2.0
計	357	4	376	333	7	357	24	-3	19	7.2	-42.9	5.3	
構成率(%)	52.3	30.8	51.1	49.9	46.7	48.8							

○ 交差点事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加したが、死者数は減少した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）午後（16～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、朝（6時～8時及び10時～12時）午後（12時～14時）夜（20時～22時）の時間帯に発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交差点事故	357	4	376	333	7	357	24	-3	19	7.2	-42.9	5.3
人対車	対・背面中横断中	2		2	2	2						
	その他	39	1	38	41	4	38	-2	-3	-4.9	-75.0	
	計	41	1	40	43	6	40	-2	-5	-4.9	-75.0	300.0
自転車対車	出会い頭	45	1	44	44	4	41	1	-3	3	2.3	-75.0
	右左折時	63		63	70		73	-7		-10	-10.0	
	その他	31		32	22		22	9		10	40.9	
計	98		99	94		97	4		2	4.3		2.1
車両相互	正面衝突											
	追突	13		13	14		15	-1		-2	-7.1	-13.3
	出会い頭	141	2	152	123	2	138	18		14	14.6	10.1
	右折折時	34		39	38	1	45	-4	-1	-6	-10.5	-13.3
	左折折時	17		17	14		15	3		2	21.4	13.3
その他	7		11	5		5	2		6	40.0	120.0	
計	212	2	232	194	3	218	18	-1	14	9.3	-33.3	6.4
車両単独	2	1	1	1		1	1	1				

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(4) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交差点事故	712	4	376	665	7	357	47	-3	19	7.1	-42.9	5.3
子供	幼児			1		3	-1		-3	-100.0		-100.0
	小学生	11		11	8	9	3		2	37.5		22.2
	中学生	9		8	13	14	-4		-6	-30.8		-42.9
小計	20		19	22		26	-2		-7	-9.1		-26.9
高校生	21		21	14		15	7		6	50.0		40.0
若年者	113		92	89	1	63	24	-1	29	27.0		46.0
うちトライハ-	82		58	55	1	28	27	-1	30	49.1		107.1
高齢者	189	3	91	160	6	66	29	-3	25	18.1	-50.0	37.9
うちトライハ-	142	1	41	117		25	25	1	16	21.4		64.0
その他	369	1	153	380		187	-11	1	-34	-2.9		-18.2

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割（75.1%）が車両運転中の事故である。

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 129件（前年比 +31件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 58件（前年比 -20件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 32件（前年比 -5件）
- ・ ワースト 4位 信号無視 29件（前年比 +3件）
- ・ ワースト 5位 徐行 26件（前年比 +11件）

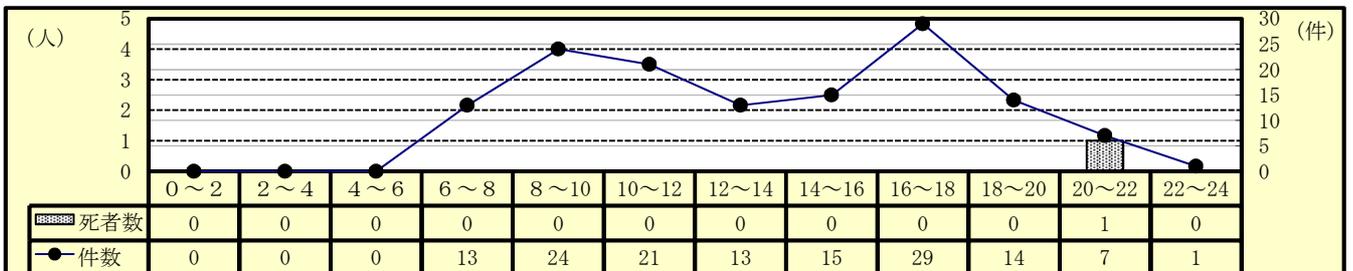
5 自転車乗用中の事故（令和5年4月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	683	13	736	668	15	732	15	-2	4	2.2	-13.3	0.5
自転車乗用中	137	1	135	133	1	132	4		3	3.0		2.3
構成率(%)	20.1	7.7	18.3	19.9	6.7	18.0						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、夜（20時～22時）の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
自転車乗用中	137	1	135	133	1	132	4		3	3.0		2.3	
交差点	信号	29		30	26		28	3		2	11.5		7.1
	その他	71	1	69	68		69	3	1		4.4		
	計	100	1	99	94		97	6	1	2	6.4		2.1
構成率(%)	73.0		73.3	70.7		73.5							
交差点付近	10		9	8		7	2		2	25.0		28.6	
カーブ	2		2	2		2							
直線等	25		25	29	1	26	-4	-1	-1	-13.8	-100.0	-3.8	

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(73.0%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	137	1	135	133	1	132	4		3	3.0		2.3
人対車両	対面	2		3			-1			-33.3		
	出会い頭	78		78	83		84	-5		-6	-6.0	
	右左折	36		37	29		29	7		8	24.1	
	その他	20		20	14		14	6		6	42.9	
計	134		135	126		127	8		8	6.3		6.3
車両相互						2			-2			
車両単独	1	1		4	1	3	-3		-3	-75.0		-100.0
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約6割(56.9%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	138	1	135	133	1	132	5		3	3.8		2.3
子供	幼児											
	小学生	7		7	6		6	1		1	16.7	
	中学生	7		7	10		11	-3		-4	-30.0	
	計	14		14	16		17	-2		-3	-12.5	
高校生	22		21	18		19	4		2	22.2		10.5
高齢者	28	1	27	32		32	-4	1	-5	-12.5		-15.6
その他	74		73	67	1	64	7	-1	9	10.4	-100.0	14.1

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高校生以下が自転車事故全体の約3割(26.1%)を占めている。

(6) 原因別(1当)発生件数

・ワースト 1位	交差点安全進行	10件	(前年比 ± 0件)
・ワースト 2位	徐行	7件	(前年比 + 7件)
・ワースト 2位	一時不停止	6件	(前年比 - 5件)

6 飲酒事故（1当関与）（令和5年4月末現在）

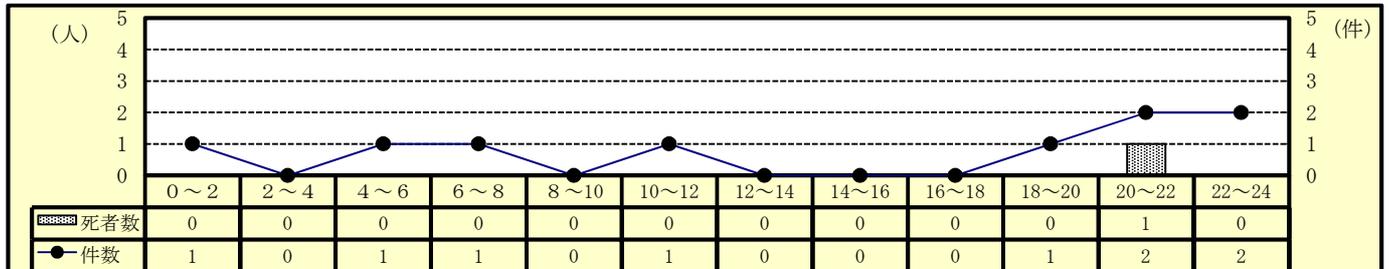
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	683	13	736	668	15	732	15	-2	4	2.2	-13.3	0.5
飲酒事故	9	1	11	5	1	4	4		7	80.0		175.0
構成率(%)	1.3	7.7	1.5	0.7	6.7	0.5						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、夜（20時～24時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、夜（20時～22時）の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	9	1	11	5	1	4	4		7	80.0		175.0
交差点	信号	3		3	2	2	1		1	50.0		50.0
	その他	1		1			1		1			
	計	4		4	2	2	2		2	100.0		100.0
構成率(%)	44.4		36.4	40.0		50.0						
交差点付近	1		2	1		1			1			100.0
力一杯												
直線等	4	1	5	2	1	1	2		4	100.0		400.0

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	9	1	11	5	1	4	4		7	80.0		175.0
人対車両				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
自転車対車両												
車両相互	正面衝突	1		2			1		2			
	追突	2		4	1	1	1		3	100.0		300.0
	出会い頭	3		3			3		3			
	右左折				1	1	-1		-1			
	その他	1		1			1		1			
計	7		10	2	2	5		8	250.0		400.0	
車両単独	2	1	1	2	1	1						
列車												

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	9	1	11	5	1	4	4		7	80.0		175.0
若年者	2		2				2		2			
高齢者	1		1				1		1			
その他	6	1	8	5	1	4	1		4	20.0		100.0

(6) 当事者種別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	9	1	11	5	1	4	4		7	80.0		175.0
自動車	8		11	4		4	4		7	100.0		175.0
二輪車	1	1					1	1				
自転車				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和5年4月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数
昼間	明	32	38	-6	1	1	34	39	-5
	昼	413	397	16	5	6	446	441	5
	暮	62	47	15	1	1	67	52	15
	計	507	482	25	6	8	547	532	15
夜間	暮	60	57	3	2	2	64	68	-4
	夜	99	112	-13	3	5	110	116	-6
	明	17	17	0	2	2	15	16	-1
	計	176	186	-10	7	7	189	200	-11
合計	683	668	15	13	15	736	732	4	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約2.9倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全事故	507	482	6	8	176	186	7	7
交信	69	62	7	6	46	38	8	1
差の他	189	183	6	5	53	50	3	1
点計	258	245	13	11	99	88	11	2
交差	78	71	7	6	26	18	8	1
力一	17	15	2	2	4	5	1	1
直線等	154	151	3	3	47	75	28	3

○ 昼夜間とも交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	
全事故	507	482	6	8	176	186	7	7	
人対車	対背面中	9	9	0	0	8	4	4	0
	横断中	29	26	2	3	21	25	1	1
	その他の他	15	11	1	1	3	10	0	0
計	53	46	3	4	32	39	1	1	
自転車対車両	108	102	0	0	26	24	0	0	
車両相互	正面衝突	15	13	0	1	2	3	0	0
	追突	112	113	0	0	30	42	1	1
	出会い頭	118	109	1	2	46	32	1	0
	右折時	23	32	0	0	17	20	0	1
	左折時	22	19	0	0	5	4	0	0
	その他の他	50	35	1	1	12	15	0	0
計	340	321	2	3	112	116	2	2	
車両単独	6	13	2	1	6	7	4	4	
列車									

○ 昼夜間とも出会い頭事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全事故	1,008	951	6	8	346	365	7	7
子供	幼児		2					
	小学生	12	10			1	1	
	中学生	9	13			2	1	
	小計	21	25			3	2	
高校生	高校生	19	13			9	7	
	若年者	120	101			66	62	2
高齢者	うちトライハ-	93	68			52	50	2
	高齢者	284	237	5	8	67	74	3
	うちトライハ-	224	183	2	2	49	53	1
その他	564	575	1		201	220	4	1

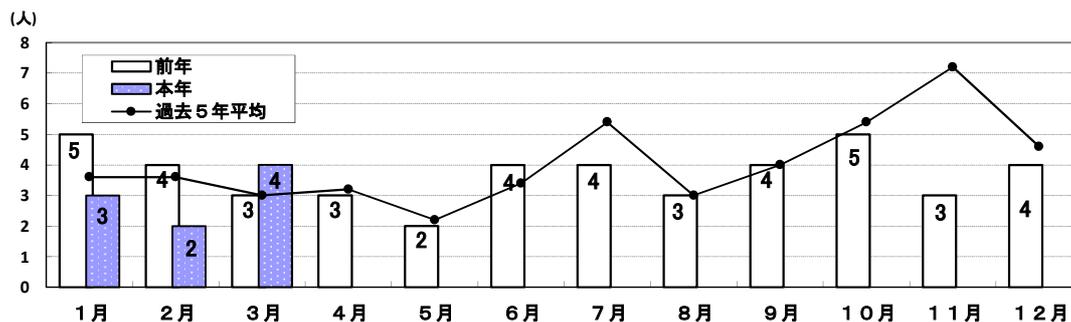
注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約3割（28.2%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（19.4%）を占めている。

8 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央													
本年	1		1										2
(同期比+2)													
前年													
新 居 浜													
本年	1			2									3
(同期比+1)													
前年													
西 条													
本年													
(同期比±0)													
前年													
西 条 西													
本年													
(同期比±0)													
前年													
今 治													
本年			1	1									2
(同期比+1)													
前年													
伯 方													
本年													
(同期比±0)													
前年													
松 山 東													
本年	1												1
(同期比±0)													
前年	1												1
松 山 西													
本年													
(同期比-4)													
前年	2	2	1	1									6
松 山 南													
本年		1											1
(同期比+1)													
前年													
久 万 高 原													
本年													
(同期比±0)													
前年				1									1
伊 予													
本年													
(同期比±0)													
前年			1										1
大 洲													
本年				1									1
(同期比±0)													
前年				1									1
八 幡 浜													
本年			1										1
(同期比+1)													
前年													
西 予													
本年													
(同期比-2)													
前年	2		1										3
宇 和 島													
本年		1											1
(同期比±0)													
前年		1											1
愛 南													
本年													
(同期比±0)													
前年													
高 速													
本年			1										1
(同期比+1)													
前年		1											1
計													
本年	3	2	4	4									13
(同期比-4)													
前年	5	4	3	3									15
東 予 方 面													
本年	2		2	3									7
(同期比+2)													
前年													
中 予 方 面													
本年	1	1											2
(同期比-3)													
前年	3	2	2	2									9
南 予 方 面													
本年		1	1	1									3
(同期比-2)													
前年	2	1	1	1									5

注 死者数は、計上月にて掲載
注 方面別は、高速隊を除く。

○ 交通死亡事故発生場所等一覧表 (R5)

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	新居浜市立川町 端出場大橋東詰 北方約50m先路上 1月16日(月) 13時45分頃 <昼昼> 曇 新居浜署①	県道 単路カーブ・下り 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	女性 37歳	なし
				同乗者	女性 69歳	死亡 (腹部)
				同乗者	女性 39歳	なし
				同乗者	男性 4歳	なし
2	2	四国中央市土居町中村892番地先路上 1月18日(水) 16時15分頃 <昼昼> 雨 四国中央署①	県道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	原付一種	男性 78歳	死亡 (腹部)
3	3	松山市余戸東5丁目1番1号先路上 1月26日(木) 6時18分頃 <夜明> 曇 松山東署①	県道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	原付一種	男性 63歳	死亡 (頭部)
				軽四乗用(自)	男性 27歳	なし
4	4	宇和島市津島町北灘1005番地 西方約50m先路上 2月25日(土) 1時22分頃 <夜夜> 晴 宇和島署① ※2月26日計上	県道 単路カーブ・下り 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	女性 47歳	死亡 (溺死)
5	5	松山市森松町126番地先路上 2月27日(月) 6時54分頃 <昼明> 晴 松山南署①	県道 直線単路・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四貨物(自)	男性 20歳	なし
				歩行者	男性 68歳	死亡 (全損)
6	6	八幡浜市保内町喜木津1番耕地770番地1先路上 3月16日(木) 18時50分頃 <夜暮> 曇 八幡浜署① ※3月17日計上	市道 単路カーブ・下り 車両単独 非市街地	軽四貨物(自)	男性 76歳	死亡 (腹部)
7	7	今治市吉海町仁江西瀬戸自動車道下り線42.6キロポスト先路上 3月20日(月) 20時25分頃 <夜夜> 曇 高速隊①	西瀬戸自動車道下り 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	二輪(自)(250cc)	男性 59歳	死亡 (頭部)
8	8	今治市土橋町1丁目4番48号先路上 3月20日(月) 21時00分頃 <夜夜> 曇 今治署① ※3月23日計上	市道 その他交差点・直線平坦 車両単独 市街地	自転車	男性 73歳	死亡 (窒息)
9	9	四国中央市妻鳥町1972番地1先路上 3月25日(土) 5時29分頃 <夜明> 雨 四国中央署②	国道192号 信号交差点付近・直線平坦 車両相互 市街地	原付二種	男性 48歳	死亡 (頭部)
				大型貨物(事)	男性 58歳	なし
10	10	新居浜市郷4丁目9番1号先路上 4月01日(土) 18時45分頃 <夜暮> 晴 新居浜署②	県道 その他交差点付近・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四貨物(自)	男性 71歳	なし
				歩行者	女性 91歳	死亡 (胸部)
11	11	今治市片山2丁目2番5号先路上 4月07日(金) 9時58分頃 <昼昼> 雨 今治署②	国道317号 交差点内・横断歩道 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 71歳	なし
				歩行者	女性 81歳	死亡 (頭部)
12	12	新居浜市船木4727番地1先路上 4月22日(土) 13時03分頃 <昼昼> 晴 新居浜署③	市道 交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	原付一種	男性 78歳	死亡 (腰部)
				大型貨物(事)	男性 63歳	なし
13	13	大洲市長浜町須沢屋の鼻先路上 4月25日(火) 9時48分頃 <昼昼> 雨 大洲署①	国道 単路カーブ 車両相互 非市街地	二輪(自)250cc	男性 63歳	死亡 (胸部)
				大型貨物(自)	男性 47歳	なし

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(令和5年4月30日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2020/10/13	929	愛南町
西予	2022/03/09	417	西予市
伊予	2022/03/21	405	松前町
久万高原	2022/08/11	262	久万高原町
西条	2022/08/18	255	西条市
西条西	2022/09/24	218	西条市
松山西	2022/11/26	155	松山市
伯方	2022/12/16	135	今治市
松山東	2023/01/26	94	松山市
宇和島	2023/02/25	64	宇和島市
松山南	2023/02/27	62	松山市
八幡浜	2023/03/16	45	八幡浜市
高速隊	2023/03/20	41	今治市
四国中央	2023/03/25	36	四国中央市
今治	2023/04/07	23	今治市
新居浜	2023/04/22	8	新居浜市
大洲	2023/04/25	5	大洲市

(2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	2,809	久万高原町	2022/08/11	262
伊方町	2016/03/29	2,588	西条市	2022/09/24	218
上島町	2017/10/03	2,035	鬼北町	2022/10/16	196
愛南町	2020/10/13	929	宇和島市	2023/02/25	64
東温市	2021/07/07	662	松山市	2023/02/27	62
伊予市	2021/09/06	601	八幡浜市	2023/03/16	45
内子町	2021/10/17	560	四国中央市	2023/03/25	36
砥部町	2021/11/21	525	今治市	2023/04/07	23
西予市	2022/03/09	417	新居浜市	2023/04/22	8
松前町	2022/03/21	405	大洲市	2023/04/25	5

(3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	8,532	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	6,880	1993/03/25
高速道	2022/09/16	226	1989/12/31
西瀬戸自専道	2023/03/20	41	1979/05/11

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2020/10/13	929	愛南町
西予	2022/03/09	417	西予市
伊予	2022/03/21	405	松前町
西条	2022/07/10	294	西条市
大洲	2022/08/01	272	大洲市
久万高原	2022/08/11	262	久万高原町
高速隊	2022/09/10	232	四国中央市
西条西	2022/09/24	218	西条市
松山東	2022/10/21	191	松山市
松山西	2022/11/26	155	松山市
伯方	2022/12/16	135	今治市
宇和島	2022/12/29	122	宇和島市
四国中央	2023/01/18	102	四国中央市
松山南	2023/02/27	62	松山市
八幡浜	2023/03/16	45	八幡浜市
今治	2023/04/07	23	今治市
新居浜	2023/04/22	8	新居浜市

(2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	2,809	大洲市	2022/08/01	272
伊方町	2016/03/29	2,588	久万高原町	2022/08/11	262
上島町	2017/10/03	2,035	西条市	2022/09/24	218
愛南町	2020/10/13	929	鬼北町	2022/10/16	196
東温市	2021/07/07	662	宇和島市	2022/12/29	122
砥部町	2021/08/15	623	四国中央市	2023/01/18	102
伊予市	2021/09/06	601	松山市	2023/02/27	62
内子町	2021/10/17	560	八幡浜市	2023/03/16	45
西予市	2022/03/09	417	今治市	2023/04/07	23
松前町	2022/03/21	405	新居浜市	2023/04/22	8

(3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	11,732	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	10,993	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	594	1979/05/11
高速道	2022/09/10	232	1989/12/31

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自転車歩行者及び原付道を除く。



えひめ交通情報

No.368 令和5年5月10日発行

発行所 愛媛県警察本部
交通企画課

〒790-8573
松山市南堀端町2番地2
TEL 089-934-0110 内線5033

☆ 交通事故発生状況（令和5年4月末）速報値

【全国の死者数】

【県内の事故】

	4月中	本年	前年比
発生	162	683	15
死者	4	13	-2
傷者	170	736	4

【四国4県の死者数】

	4月中	本年	前年比
愛媛	4	13	-2
香川	4	13	1
徳島		7	1
高知	1	3	-7
計	9	36	-7

	4月中	本年	前年比
	185	798	45

【高齢者の事故】

	4月中	本年	前年比
発生	66	298	26
死者	3	8	-4
傷者	32	167	31

【バスの事故(県内)】

	4月中	本年	前年比
発生	0	2	2
死者	0	0	0
傷者	0	2	2

※スクールバスを含む。

【事業用貨物自動車の事故(県内)】

	4月中	本年	前年比
発生	3	16	-2
死者	1	2	1
傷者	2	12	-5

※軽貨物(事業用)を除く。

【ハイヤー・タクシーの事故(県内)】

	4月中	本年	前年比
発生	1	15	2
死者	0	0	0
傷者	1	18	5

【安管事業所の事故(県内)】

	4月中	本年	前年比
発生	61	230	72
死者	2	5	0
傷者	61	244	72

【交差点事故】

	4月中	本年	前年比
発生	86	355	22
死者	2	4	-3
傷者	87	374	17

【自転車の事故】

	4月中	本年	前年比
発生	40	136	3
死者	0	1	0
傷者	38	134	2



【ネットワークインフォメーション】



交通ルールを守ろう！思いやりを込めて 安心・安全。



愛媛県スローガン **あげた手はいのちをしらせる 警報機**

春の全国交通安全運動

令和5年5月11日(木)～5月20日(土)
5月20日(土)は「交通事故死ゼロを目指す日」です

愛媛県警ホームページ (<https://police.pref.ehime.jp>) の交通部交通企画課のページに交通事故マップがありますので、ご活用ください。