

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和5年3月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	
昼間	明	30	35	-5	1	1		32	35	-3
	昼	298	267	31	2	4	-2	325	294	31
	暮	50	35	15		1	-1	54	36	18
	計	378	337	41	3	6	-3	411	365	46
夜間	暮	49	51	-2	1		1	53	61	-8
	夜	78	97	-19	3	4	-1	88	102	-14
	明	16	15	1	2	2		14	14	
	計	143	163	-20	6	6		155	177	-22
合計	521	500	21	9	12	-3	566	542	24	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約2.6倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全事故	378	337	3	6	143	163	6	6
交差点	51	41			38	30		
その他の	139	129		4	41	44	2	1
計	190	170		4	79	74	2	1
交差点付近	55	45			20	17	1	1
一本	11	13	2		4	4	2	1
直線等	122	109	1	2	40	68	1	3

○ 昼夜間とも交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全事故	378	337	3	6	143	163	6	6
人対車	対背面中	6	5		6	4		
	横断中	24	15	1	2	16	24	1
	その他の	12	9			3	9	
計	42	29	1	2	25	37		1
自転車対車両	74	69			21	19		
車両相互	正面衝突	11	9		1	2	2	
	追突	86	79			25	37	1
	出会い頭	85	76		2	36	27	1
	右折時	17	25			15	16	
	左折時	18	15			4	4	
	その他の	41	25			10	15	
計	258	229		3	92	101	2	1
車両単独	4	10	2	1	5	6	4	4
列車								

○ 昼間は車両相互の追突事故、夜間は車両相互の出会い頭事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全事故	752	664	3	6	281	320	6	6
子供	幼児		1					
	小学生	10	8			1	1	
	中学生	6	8			1	1	
小計	16	17			2	2		
高校生	高校生	16	10			6	6	
	若年者	91	69			48	50	1
高齢者	うちトライハ-	68	45			38	40	1
	高齢者	224	159	3	6	52	66	2
その他	うちトライハ-	179	124	1	2	38	47	1
	その他	405	409			173	196	4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約3割（29.8%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（18.5%）を占めている。