

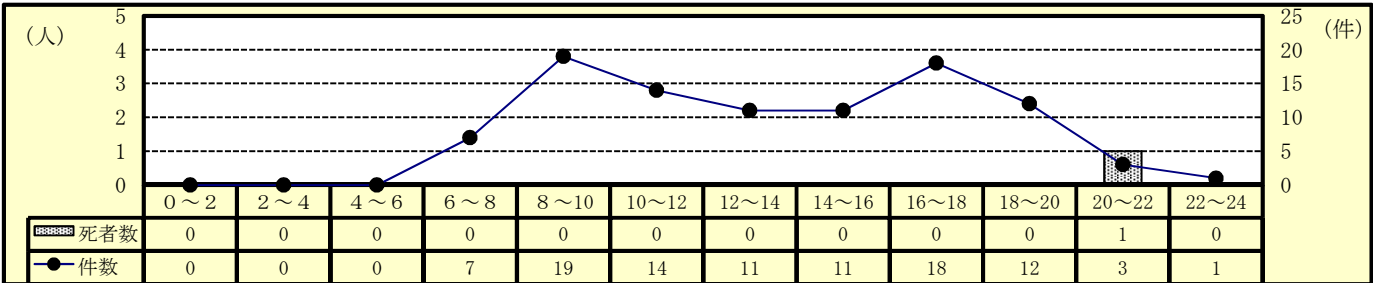
5 自転車乗用中の事故（令和5年3月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	521	9	566	500	12	542	21	-3	24	4.2	-25.0	4.4
自転車乗用中	96	1	96	94	1	93	2	0	3	2.1	0	3.2
構成率(%)	18.4	11.1	17.0	18.8	8.3	17.2						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、夜（20時～22時）の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	96	1	96	94	1	93	2	0	3	2.1	0	3.2
交差点	信号	21	0	22	16	0	5	0	4	31.3	0	22.2
	その他	49	1	48	49	0	0	1	-2	0	0	-4.0
	計	70	1	70	65	0	68	5	1	2	7.7	0
構成率(%)	72.9	11.1	72.9	69.1	8.3	73.1						
交差点付近	6	0	6	6	0	5	0	0	1	0	0	20.0
カーブ	2	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0
直線等	18	0	18	22	1	19	-4	-1	-1	-18.2	-100.0	-5.3

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(72.9%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	96	1	96	94	1	93	2	0	3	2.1	0	3.2
人対車両	出会い頭	53	0	53	57	0	-4	0	-5	-100.0	0	-8.6
	右左折	26	0	27	22	0	4	0	5	18.2	0	22.7
	その他	16	0	16	9	0	7	0	7	77.8	0	77.8
	計	95	0	96	88	0	7	0	7	8.0	0	7.9
車両相互	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	0	0	0
車両単独	1	1	0	3	1	2	-2	0	-2	-66.7	0	-100.0
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約半数(55.2%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	97	1	96	94	1	93	3	0	3	3.2	0	3.2
子供	幼児	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小学生	5	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0
	中学生	4	0	4	7	0	-3	0	-3	-42.9	0	-42.9
	計	9	0	9	12	0	-3	0	-3	-25.0	0	-25.0
高校生	19	0	19	14	0	5	0	4	35.7	0	26.7	
高齢者	20	1	19	22	0	22	-2	1	-3	-9.1	0	-13.6
その他	49	0	49	46	1	44	3	-1	5	6.5	-100.0	11.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高校生以下が自転車事故全体の約3割(28.9%)を占めている。

(6) 原因別（1当）発生件数

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 6件（前年比 - 3件）
- ・ ワースト 1位 徐行 6件（前年比 + 6件）
- ・ ワースト 3位 一時不停止 4件（前年比 - 2件）