

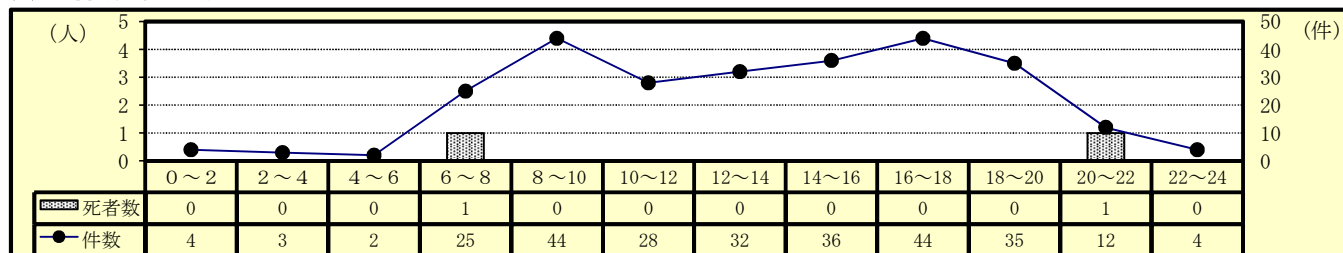
## 4 交差点事故（令和5年3月末現在）

### (1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	521	9	566	500	12	542	21	-3	24	4.2	-25.0	4.4	
交差点	信号	89		94	71	76	18		18	25.4		23.7	
	その他	180	2	193	173	5	182	7	-3	11	4.0	-60.0	6.0
	計	269	2	287	244	5	258	25	-3	29	10.2	-60.0	11.2
構成率(%)	51.6	22.2	50.7	48.8	41.7	47.6							

○ 交差点事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加したが、死者数は減少した。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と午後（16～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、朝（6時～8時）夜（20時～22時）の時間帯に発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
交差点事故	269	2	287	244	5	258	25	-3	29	10.2	-60.0	11.2	
人対車	対・背面中横断中	1		1	1	1							
	その他	31		31	31	3	28	-3	3	-100.0		10.7	
	計	4		4	1	1	3		3	300.0		300.0	
自転車対車	計	36		36	33	3	30	-3	6	9.1	-100.0	20.0	
	出会い頭	42		42	48		50	-6	-8	-12.5		-16.0	
	右左折時	23		24	16		16	7	8	43.8		50.0	
車両相互	その他	4		4	1		1	3	3				
	計	69		70	65		67	4	3	6.2		4.5	
	正面衝突												
車両単独	追突	10		10	9		10	1		11.1			
	出会い頭	105	1	114	90	2	97	15	-1	17	16.7	-50.0	17.5
	右折時	29		34	30		36	-1	-2	-3.3		-5.6	
	左折時	14		14	12		13	2	1	16.7		7.7	
	その他	5		9	4		4	1	5	25.0		125.0	
計	163	1	181	145	2	160	18	-1	21	12.4	-50.0	13.1	
車両単独	1	1		1		1		1	-1				

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

### (4) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	
交差点事故	537	2	287	487	5	258	50	-3	29	10.3	-60.0	11.2	
子供	幼児			1		1	-1		-1	-100.0		-100.0	
	小学生	9		9	6	6	3		3	50.0		50.0	
	中学生	6		5	8	8	-2		-3	-25.0		-37.5	
高校生	15		14	15		15		-1				-6.7	
若年者	計	17		17	12	13	5		4	41.7		30.8	
	うちトライパー	83		67	63	43	20		24	31.7		55.8	
	計	58		39	36	15	22		24	61.1		160.0	
高齢者	うちトライパー	143	1	72	114	5	44	29	-4	28	25.4	-80.0	63.6
	計	108		33	86	17	17	22	16	25.6		94.1	
	その他	279	1	117	283		143	-4	1	-26	-1.4		-18.2

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割（75.5%）が車両運転中の事故である。

### (5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 96件（前年比 +20件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 44件（前年比 -13件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 23件（前年比 -2件）
- ・ ワースト 4位 徐行 20件（前年比 +8件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 19件（前年比 +1件）