

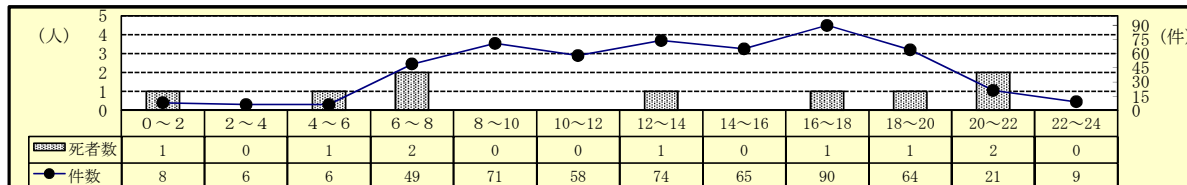
2 交通事故の特徴（令和5年3月末現在）

(1) 発生状況

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	521	500	21	4.2
死者数	9	12	-3	-25.0
うち高齢者	5	10	-5	-50.0
構成率(%)	55.6	83.3		
傷者数	566	542	24	4.4
うち重傷者	126	111	15	13.5

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加したが、死者数が減少した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、夕方（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（6時～8時）と夜（20時～22時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	521	9	566	500	12	542	21	-3	24	4.2	-25.0	4.4
信号	89		94	71		76	18		18	25.4		23.7
その他	180	2	193	173	5	182	7	-3	11	4.0	-60.0	6.0
交差点計	269	2	287	244	5	258	25	-3	29	10.2	-60.0	11.2
構成率(%)	51.6	22.2	50.7	48.8	41.7	47.6						
交差点付近	75	1	87	62	1	72	13		15	21.0		20.8
カーブ	15	4	13	17	1	16	-2	3	-3	-11.8	300.0	-18.8
直線等	162	2	179	177	5	196	-15	-3	-17	-8.5	-60.0	-8.7

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(51.6%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	521	9	566	500	12	542	21	-3	24	4.2	-25.0	4.4	
人対車	対・背面中	12		12	9		9	3		3	33.3		33.3
	横断中	40	1	39	39	3	36	1	-2	3	2.6	-66.7	8.3
	その他	15		15	18		18	-3		-3	-16.7		-16.7
	計	67	1	66	66	3	63	1	-2	3	1.5	-66.7	4.8
自転車対車	出会い頭	53		53	57		60	-4		-7	-7.0		-11.7
	右左折	26		27	22		22	4		5	18.2		22.7
	その他	16		16	9		9	7		7	77.8		77.8
	計	95		96	88		91	7		5	8.0		5.5
車両相互	正面衝突	13		19	11	1	13	2	-1	6	18.2	-100.0	46.2
	追突	111	1	132	116	1	142	-5		-10	-4.3		-7.0
	出会い頭	121	1	132	103	2	111	18	-1	21	17.5	-50.0	18.9
	右折時	32		37	41		47	-9		-10	-22.0		-21.3
	左折時	22		22	19		20	3		2	15.8		10.0
	その他	51		59	40		43	11		16	27.5		37.2
計	350	2	401	330	4	376	20	-2	25	6.1	-50.0	6.6	
車両単独	9	6	3	16	5	12	-7	1	-9	-43.8	20.0	-75.0	
列車													

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭事故が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	1,033	9	566	984	12	542	49	-3	24	5.0	-25.0	4.4
子供	幼児		1	1		2	-1		-1	-100.0		
	小学生	11		13	9		14	2		22.2		-7.1
	中学生	7		8	9		11	-2		-22.2		-27.3
計	18		22	19		27	-1		-5	-5.3		-18.5
高校生	21		21	16		17	5		4	31.3		23.5
若年者	139		102	119	1	76	20	-1	26	16.8	-100.0	34.2
うちドライバー	106		59	85	1	36	21	-1	23	24.7	-100.0	63.9
高齢者	276	5	135	225	10	91	51	-5	44	22.7	-50.0	48.4
うちドライバー	217	2	65	171	5	34	46	-3	31	26.9	-60.0	91.2
その他	579	4	286	605	1	331	-26	3	-45	-4.3	300.0	-13.6

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(78.6%)が車両運転中の事故である。