

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和5年2月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数
昼間	明	23	28	-5	1	1	24	28	-4
	昼	167	162	5	2	3	176	173	3
	暮	26	19	7	1	1	28	19	9
	計	216	209	7	3	5	228	220	8
夜間	暮	30	41	-11			34	50	-16
	夜	49	67	-18	1	4	56	69	-13
	明	9	9		1	1	8	9	-1
	計	88	117	-29	2	4	98	128	-30
合計	304	326	-22	5	9	326	348	-22	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約2.5倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全事故	216	209	3	5	88	117	2	4
交信	29	26			22	18		
差の	82	78		3	20	32	1	1
点計	111	104		3	42	50	1	1
交差	33	22			13	13		
力一	7	6	2		3	4	1	1
直線	65	77	1	2	30	50		2

○ 道路形状別の発生件数は、昼夜間とも交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	
全事故	216	209	3	5	88	117	2	4	
人対車	対背面中	5	3			5	2		
	横断中	13	7	1	1	11	17		1
	その他の	8	7			1	8		
計	26	17	1	1	17	27		1	
自転車対車両	46	38			14	15			
車両相互	正面衝突	9	6		1	2	1		
	追突	47	53			18	27		1
	出会い頭	45	46		2	21	19	1	
	右折時	11	16			8	9		
	左折時	8	13			2	4		
	その他の	20	13			5	12		
計	140	147		3	56	72	1	1	
車両単独	4	7	2	1	1	3	1	2	
列車									

○ 事故類型別の発生件数は、昼間は車両相互の追突事故、夜間は車両相互の出会い頭事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全事故	428	411	3	5	175	231	2	4
子供	幼児		1					
	小学生	5	4			1	1	
	中学生	2	5				1	
小計	7	10			1	2		
高校生	高校生	10	6			4	6	
	若年者	51	37			28	33	1
高齢者	うちトライハ-	35	23			22	25	1
	高齢者	137	90	3	5	36	49	2
その他	うちトライハ-	109	73	1	2	27	35	1
	その他	223	268			106	141	2

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約3割（32.0%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（20.6%）を占めている。