

6 飲酒事故（1当関与）（令和5年2月末現在）

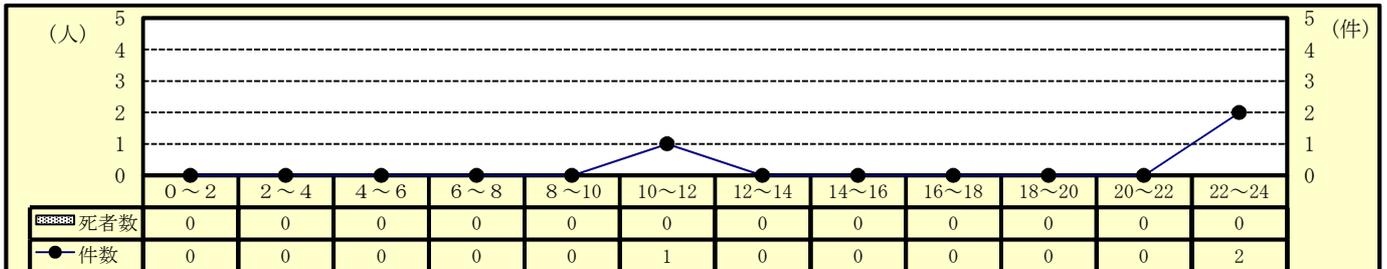
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	304	5	326	326	9	348	-22	-4	-22	-6.7	-44.4	-6.3
飲酒事故	3		6	4	1	3	-1	-1	3	-25.0	-100.0	100.0
構成率(%)	1.0		1.8	1.2	11.1	0.9						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 前年と比べ、傷者数は増加したが、発生件数及び死者数は減少した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（10～12時）と夜（22時～24時）の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	3		6	4	1	3	-1	-1	3	-25.0	-100.0	100.0
交差点	信号			1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
	その他											
計				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
構成率(%)				25.0		33.3						
交差点付近	1		2	1		1			1			100.0
力一杯												
直線等	2		4	2	1	1		-1	3		-100.0	300.0

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	3		6	4	1	3	-1	-1	3	-25.0	-100.0	100.0
人対車両				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
自転車対車両												
車両相互	正面衝突	1		2			1		2			
	追突	2		4	1	1	1		3	100.0		300.0
	出会い頭											
	右左折											
	その他											
計	3		6	1	1	1	2		5	200.0		500.0
車両単独				2	1	1	-2	-1	-1	-100.0	-100.0	-100.0
列車												

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	3		6	4	1	3	-1	-1	3	-25.0	-100.0	100.0
若年者												
高齢者												
その他	3		6	4	1	3	-1	-1	3	-25.0	-100.0	100.0

(6) 当事者種別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	3		6	4	1	3	-1	-1	3	-25.0	-100.0	100.0
自動車	3		6	3		3			3			100.0
二輪車												
自転車				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	