

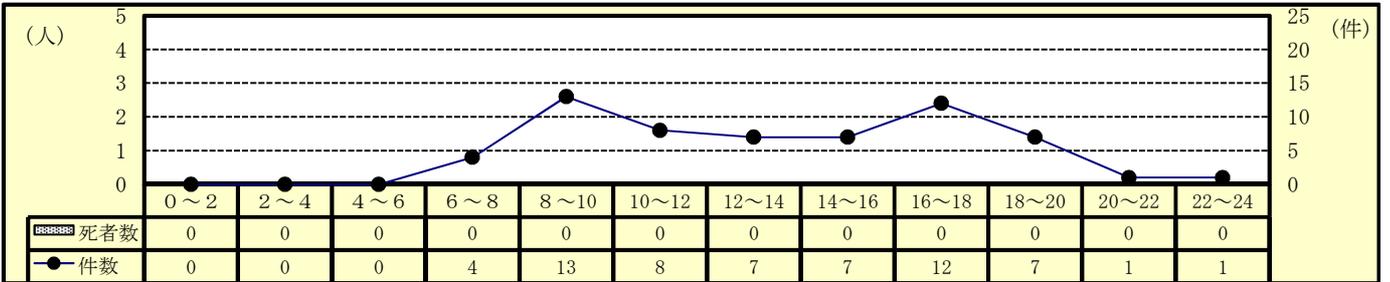
5 自転車乗用中の事故（令和5年2月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	304	5	326	326	9	348	-22	-4	-22	-6.7	-44.4	-6.3
自転車乗用中	60		61	58	1	56	2	-1	5	3.4	-100.0	8.9
構成率(%)	19.7		18.7	17.8	11.1	16.1						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加し、死者数は減少した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	60		61	58	1	56	2	-1	5	3.4	-100.0	8.9
交差点	信号	14		15	10	10	4		5	40.0		50.0
	その他	30		30	28	29	2		1	7.1		3.4
	計	44		45	38	39	6		6	15.8		15.4
構成率(%)	73.3		73.8	65.5		69.6						
交差点付近	4		4	3		2	1		2	33.3		100.0
カーブ	1		1				1		1			
直線等	11		11	17	1	15	-6	-1	-4	-35.3	-100.0	-26.7

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(73.3%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	60		61	58	1	56	2	-1	5	3.4	-100.0	8.9
人対車両	出会い頭	32		32	29	30	3		2	10.3		6.7
	右左折	18		19	16	16	2		3	12.5		18.8
	その他	10		10	8	8	2		2	25.0		25.0
	計	60		61	53	54	7		7	13.2		13.0
車両相互												
車両単独				3	1	2	-3	-1	-2	-100.0	-100.0	-100.0
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約半数(53.3%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	61		61	58	1	56	3	-1	5	5.2	-100.0	8.9
子供	幼児											
	小学生	3		3	2	2	1		1	50.0		50.0
	中学生	1		1	5	5	-4		-4	-80.0		-80.0
	計	4		4	7	7	-3		-3	-42.9		-42.9
高校生	12		12	10		11	2		1	20.0		9.1
高齢者	11		11	11		11						
その他	34		34	30	1	27	4	-1	7	13.3	-100.0	25.9

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高校生以下が自転車事故全体の約3割(26.2%)を占めている。

(6) 原因別（1当）発生件数

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 3件（前年比 - 2件）
- ・ ワースト 1位 徐行 3件（前年比 + 3件）
- ・ ワースト 3位 右側通行 2件（前年比 + 2件）