

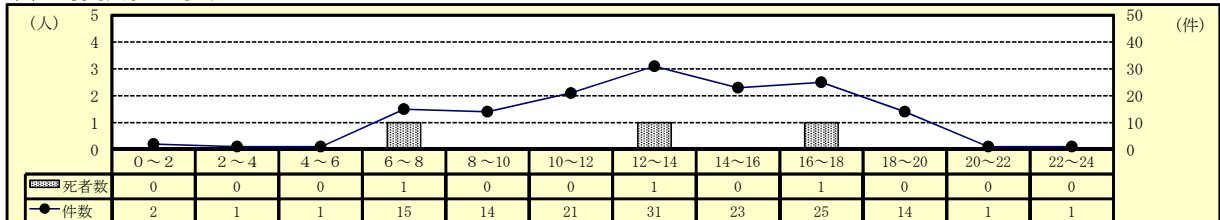
### 3 高齢者事故（令和5年2月末現在）

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	304	5	326	326	9	348	-22	-4	-22	-6.7	-44.4	-6.3
高齢者	149	3	78	122	7	55	27	-4	23	22.1	-57.1	41.8
構成率(%)	49.0	60.0	23.9	37.4	77.8	15.8						

○ 高齢者事故は前年と比べ、死者数は減少しているが、発生件数及び傷者数は増加した。

#### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午後（12時～14時）の時間帯に最も多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（6～8時）と午後（12時～14時及び16時～18時）の時間帯に発生している。

#### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	149	3	78	122	7	55	27	-4	23	22.1	-57.1	41.8
交差点	信号	19		11	20	11	-1			-5.0		
	その他	53		27	43	4	10	-4	12	23.3	-100.0	80.0
	計	72		38	63	4	9	-4	12	14.3	-100.0	46.2
構成率(%)	48.3		48.7	51.6	57.1	47.3						
交差点付近	22		11	12		8	10		3	83.3		37.5
カーブ	5	2	4	2		1	3	2	3	150.0		300.0
直線等	50	1	25	45	3	20	5	-2	5	11.1	-66.7	25.0

○ 交差点での発生件数が高齢者事故全体の約半数(48.3%)を占めている。

#### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	149	3	78	122	7	55	27	-4	23	22.1	-57.1	41.8
人対車	対・背面中	7		4	2	2	5		2	250.0		100.0
	横断中	17	1	15	19	2	-2	-1	4	-10.5	-50.0	36.4
	その他	7		6	9		-2		1	-22.2		20.0
	計	31	1	25	30	2	1	-1	7	3.3	-50.0	38.9
自転車対車	出会い頭	14		5	11		3			27.3		
	右左折時	4		2	4		3					-33.3
	その他	6		4	3		3		3	100.0		300.0
	計	24		11	18		6		2	33.3		22.2
車両相互	正面衝突	8		5	3	1	5	-1	5	166.7	-100.0	
	追突	26		13	17	1	9	-1	4	52.9	-100.0	44.4
	出会い頭	38		14	25	2	13	-2	5	52.0	-100.0	55.6
	右折時	5		2	11		3	-6	-1	-54.5		-33.3
	左折時	2		2	7		2	-5		-71.4		
	その他	13		5	6		7		5	116.7		
計	92		41	69	4	23	23	-4	18	33.3	-100.0	78.3
車両単独	2	2	1	5	1	5	-3	1	-4	-60.0	100.0	-80.0
列車												

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

#### (5) 当事者種別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	173	3	78	139	7	55	34	-4	23	24.5	-57.1	41.8
自動車	117	1	26	98	5	14	19	-4	12	19.4	-80.0	85.7
二輪車	19	1	16	10		10	9	1	6	90.0		60.0
自転車	11		11	11		11						
歩行者	26	1	25	20	2	18	6	-1	7	30.0	-50.0	38.9
その他						2			-2			-100.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 自動車乗車中が高齢当事者全体の約7割(67.6%)を占める。

#### (6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 27件（前年比 + 9件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 23件（前年比 + 8件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 14件（前年比 ± 0件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 8件（前年比 - 7件）

(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率		総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率		高齢者事故件数	1 高 万 人 当 り 事 故 率		事 高 齢 故 ド ラ イ バ 数	1 高 万 人 当 り 免 許 事 故 率	
			率	順位			率	順位		率	順位		率	順位
四国中央市	83,944	27,963	33.3	15	58,950	18,279	31.0	14	6	2.1	12	5	2.7	12
新居浜市	116,052	37,754	32.5	17	79,758	23,548	29.5	17	16	4.2	5	15	6.4	5
西条市	106,265	34,925	32.9	16	73,542	22,587	30.7	16	14	4.0	6	12	5.3	6
今治市	152,532	54,575	35.8	12	104,324	34,069	32.7	12	13	2.4	10	11	3.2	10
上島町	6,291	3,005	47.8	3	3,783	1,718	45.4	1	0	0.0	17	0	0.0	17
松山市	505,521	144,378	28.6	20	335,270	78,662	23.5	20	67	4.6	4	55	7.0	4
東温市	33,275	10,502	31.6	19	22,916	6,688	29.2	18	7	6.7	2	6	9.0	3
砥部町	20,448	7,018	34.3	13	14,512	4,642	32.0	13	2	2.8	7	2	4.3	8
久万高原町	7,574	3,750	49.5	1	4,915	2,076	42.2	3	1	2.7	8	1	4.8	7
伊予市	35,954	12,318	34.3	14	24,623	7,609	30.9	15	2	1.6	14	2	2.6	13
松前町	30,281	9,566	31.6	18	20,329	5,542	27.3	19	7	7.3	1	6	10.8	1
内子町	15,607	6,367	40.8	9	10,604	3,899	36.8	8	1	1.6	15	1	2.6	14
大洲市	40,946	15,159	37.0	11	27,500	9,154	33.3	11	4	2.6	9	2	2.2	15
八幡浜市	31,559	13,046	41.3	8	20,212	6,903	34.2	9	3	2.3	11	2	2.9	11
伊方町	8,597	4,152	48.3	2	5,449	2,233	41.0	5	0	0.0	17	0	0.0	17
西予市	35,560	15,630	44.0	7	23,415	9,244	39.5	7	3	1.9	13	3	3.2	9
宇和島市	70,798	28,420	40.1	10	45,862	15,552	33.9	10	2	0.7	16	2	1.3	16
鬼北町	9,640	4,451	46.2	5	6,445	2,698	41.9	4	0	0.0	17	0	0.0	17
松野町	3,726	1,737	46.6	4	2,381	1,025	43.0	2	1	5.8	3	1	9.8	2
愛南町	19,868	9,058	45.6	6	13,274	5,302	39.9	6	0	0.0	17	0	0.0	17
合計	1,334,438	443,774	33.3		898,064	261,430	29.1		149	3.4		126	4.8	

注1 総人口・高齢者人口は、令和4年4月1日現在（愛媛県庁長寿介護課資料）

注2 総免許人口、高齢免許人口は、令和5年2月28日現在（運転免許課資料）