

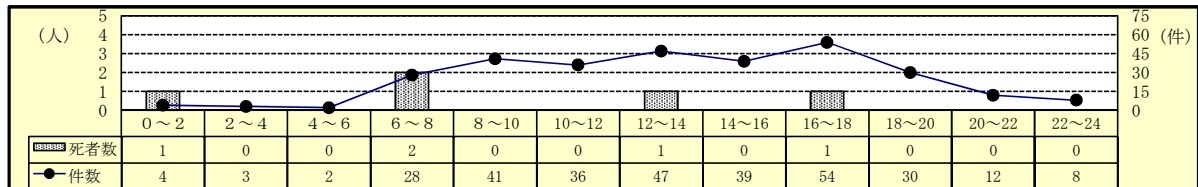
2 交通事故の特徴（令和5年2月末現在）

(1) 発生状況

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	304	326	-22	-6.7
死者数	5	9	-4	-44.4
うち高齢者	3	7	-4	-57.1
構成率(%)	60.0	77.8		
傷者数	326	348	-22	-6.3
うち重傷者	73	69	4	5.8

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、夕方（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
○ 死亡事故は、午前（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	304	5	326	326	9	348	-22	-4	-22	-6.7	-44.4	-6.3
信号	51		55	44		46	7		9	15.9		19.6
その他	102	1	103	110	4	115	-8	-3	-12	-7.3	-75.0	-10.4
交差点計	153	1	158	154	4	161	-1	-3	-3	-0.6	-75.0	-1.9
構成率(%)	50.3	20.0	48.5	47.2	44.4	46.3						
交差点付近	46		56	35		40	11		16	31.4		40.0
カーブ	10	3	8	10	1	9		2	-1		200.0	-11.1
直線等	95	1	104	127	4	138	-32	-3	-34	-25.2	-75.0	-24.6

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(50.3%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	304	5	326	326	9	348	-22	-4	-22	-6.7	-44.4	-6.3
人対車	対・背面中	10		10	5	5	5		5	100.0		100.0
	横断中	24	1	23	24	22		-1	1		-50.0	4.5
	その他	9		9	15	15	-6		-6	-40.0		-40.0
	計	43	1	42	44	42	-1	-1	-2	-2.3	-50.0	
自転車対車	出会い頭	32		32	29	31	3		1	10.3		3.2
	右左折	18		19	16	16	2		3	12.5		18.8
	その他	10		10	8	8	2		2	25.0		25.0
	計	60		61	53	55	7		6	13.2		10.9
車両相互	正面衝突	11		15	7	6	4	-1	9	57.1	-100.0	150.0
	追突	65		78	80	96	-15	-1	-18	-18.8	-100.0	-18.8
	出会い頭	66	1	69	65	69	1	-1	1	1.5	-50.0	
	右折時	19		22	25	28	-6		-6	-24.0		-21.4
	左折時	10		10	17	18	-7		-8	-41.2		-44.4
	その他	25		27	25	26			1			3.8
計	196	1	221	219	4	243	-23	-3	-22	-10.5	-75.0	-9.1
車両単独	5	3	2	10	3	8	-5		-6	-50.0		-75.0
列車												

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭事故が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	603	5	326	642	9	348	-39	-4	-22	-6.1	-44.4	-6.3
子供	幼児		1	1		1	-1			-100.0		
	小学生	6		7	5	7	1			20.0		
	中学生	2		3	6	8	-4		-5	-66.7		-62.5
	計	8		11	12	16	-4		-5	-33.3		-31.3
高校生	14		14	12		13	2		1	16.7		7.7
若年者	79		59	70	1	51	9	-1	8	12.9	-100.0	15.7
うちドライバー	57		33	48	1	24	9	-1	9	18.8	-100.0	37.5
高齢者	173	3	78	139	7	55	34	-4	23	24.5	-57.1	41.8
うちドライバー	136	1	38	108	3	23	28	-2	15	25.9	-66.7	65.2
その他	329	2	164	409	1	213	-80	1	-49	-19.6	100.0	-23.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(78.6%)が車両運転中の事故である。