

交通事故発生状況

～令和5年2月末～



愛媛県警察本部

交通事故発生状況等(令和5年2月末現在)

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 304 件(前年比- 22件)
死者数 5 人(前年比- 4人)
傷者数 326 人(前年比- 22人)
重傷者数 73 人(前年比+ 4人)

〈高齢者事故〉

発生件数 149 件(前年比+ 27件)
死者数 3 人(前年比- 4人)
傷者数 78 人(前年比+ 23人)
重傷者数 34 人(前年比+ 5人)

- ◇ 全事故は前年と比較し、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少した。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、死者数は減少したが、発生件数及び傷者数は増加した。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の出会い頭事故が66件と最も多く発生し、全体の約21.7%を占める(前年 約19.9%)。
- ◇ 交差点での事故が153件発生し、全体の約50.3%を占める(前年 約47.2%)。
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に54件発生し、全体の約17.8%を占める(前年 約15.6%)。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

- ◇ 全事故件数に対する死亡事故件数の割合が約1.6%で全国ワースト14位である。
- ◇ 人口10万人当たり死者数は、約0.38人で全国ワースト23位である。
- ◇ 死者5人中3人が高齢者(構成率 60.0%)で全国ワースト16位である。
- ◇ 死亡事故5件中3件が単独事故(構成率 60.0%)である。

(2) 方面別 (高速道路の死亡事故を除く。)

〈東予〉 死者 2人(+ 2人) うち高齢死者 2人(+ 2人)

◇ 路線・道路別

県道で2件2人発生
カーブで2件2人発生

◇ 事故類型別

車両単独が2件2人発生
単独事故は工作物衝突事故

◇ 死者の状態別

四輪車同乗中が1人、二輪車運転中が1人

〈中予〉 死者 2人(- 3人) うち高齢死者 1人(- 2人)

◇ 路線・道路別

県道で2件2人発生
交差点で1件1人、直線単路で1件1人発生

◇ 事故類型別

人対車両が1件1人、車両相互が1件1人発生
人対車両事故は横断中事故、車両相互事故は出会い頭事故

◇ 死者の状態別

歩行中が1人、二輪車運転中が1人

〈南予〉 死者 1人(- 2人) うち高齢死者 0人(- 3人)

◇ 路線・道路別

県道で1件1人発生
カーブで1件1人発生

◇ 事故類型別

車両単独が1件1人発生
車両単独事故は転落事故

◇ 死者の状態別

四輪車運転中が1人

目 次

ページ

| | |
|----------------------------------|----|
| 1 交通事故発生状況 | |
| (1) 全国の交通事故発生状況 | 1 |
| (2) 四国の交通事故発生状況 | 1 |
| (3) 愛媛県の交通事故発生状況 | 1 |
| (4) 警察署(隊)別交通事故発生状況(全事故) | 2 |
| (5) 警察署(隊)別交通事故発生状況(高齢者事故) | 2 |
| (6) 市町別・人口10万人当たり事故率等(全事故) | 3 |
| (7) 市町別・人口1万人当たり事故率等(高齢者事故) | 3 |
| (8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 | 4 |
| 2 交通事故の特徴 | |
| (1) 発生状況 | 5 |
| (2) 時間別発生状況 | 5 |
| (3) 道路形状別発生状況 | 5 |
| (4) 事故類型別発生状況 | 5 |
| (5) 当事者別発生状況 | 5 |
| 3 高齢者事故 | |
| (1) 全事故に占める高齢者事故 | 6 |
| (2) 時間別発生状況 | 6 |
| (3) 道路形状別発生状況 | 6 |
| (4) 事故類型別発生状況 | 6 |
| (5) 当事者種別発生状況 | 6 |
| (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位 | 6 |
| (7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表 | 7 |
| 4 交差点事故 | |
| (1) 全事故に占める交差点事故 | 8 |
| (2) 時間別発生状況 | 8 |
| (3) 事故類型別発生状況 | 8 |
| (4) 当事者別発生状況 | 8 |
| (5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位 | 8 |
| 5 自転車乗用中の事故 | |
| (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故 | 9 |
| (2) 時間別発生状況 | 9 |
| (3) 道路形状別発生状況 | 9 |
| (4) 事故類型別発生状況 | 9 |
| (5) 当事者別発生状況 | 9 |
| (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位 | 9 |
| 6 飲酒事故(1当関与) | |
| (1) 全事故に占める飲酒事故 | 10 |
| (2) 時間別発生状況 | 10 |
| (3) 道路形状別発生状況 | 10 |
| (4) 事故類型別発生状況 | 10 |
| (5) 当事者別発生状況 | 10 |
| (6) 当事者種別発生状況 | 10 |
| 7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴 | |
| (1) 発生状況 | 11 |
| (2) 道路形状別発生状況 | 11 |
| (3) 事故類型別発生状況 | 11 |
| (4) 当事者別発生状況 | 11 |
| 8 交通死亡事故の概況 | |
| (1) 月別・署(隊)別・方面別死者数 | 12 |
| (2) 交通死亡事故発生場所等一覧表 | 13 |
| (3) 各署当事者別等死者数一覧 | 14 |
| 9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者) | |
| (1) 警察署(隊)別 | 15 |
| (2) 市町別 | 15 |
| (3) 高速道・自専道 | 15 |
| 9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者) | |
| (1) 警察署(隊)別 | 15 |
| (2) 市町別 | 15 |
| (3) 高速道・自専道 | 15 |
| 10 えひめ交通情報 | 16 |

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

| 区 分 | 令和5年 | 令和4年 | 増減数 | 増減率(%) |
|---------|--------|--------|-------|--------|
| 発 生 件 数 | 46,948 | 45,150 | 1,798 | 4.0 |
| 死 者 数 | 387 | 359 | 28 | 7.8 |
| うち高齢者 | 203 | 212 | -9 | -4.2 |
| 構成率(%) | 52.5 | 59.1 | | |
| 傷 者 数 | 55,787 | 53,106 | 2,681 | 5.0 |
| 重 傷 者 数 | 3,888 | 3,943 | -55 | -1.4 |

(2) 四国の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

| 区 分 | 徳島県 | 香川県 | 愛媛県 | 高知県 | 計 | | |
|--------|--------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発生件数 | 令和4年 | 251 | 447 | 304 | 148 | 1,150 | |
| | 増減数 | -55 | -23 | -22 | 3 | -97 | |
| | 増減率(%) | -18.0 | -4.9 | -6.7 | 2.1 | -7.8 | |
| 死者数 | 令和4年 | 3 | 6 | 5 | 1 | 15 | |
| | 増減数 | -3 | 1 | -4 | -5 | -11 | |
| | 増減率(%) | -50.0 | 20.0 | -44.4 | -83.3 | -42.3 | |
| | うち高齢者 | 令和4年 | 2 | 3 | 3 | 1 | 9 |
| | | 構成率(%) | 66.7 | 50.0 | 60.0 | 100.0 | 60.0% |
| | | 全国ワースト順位 | 10 | 24 | 16 | 1 | |
| | 増減数 | -2 | 1 | -4 | -3 | -8 | |
| 増減率(%) | -50.0 | 50.0 | -57.1 | -75.0 | -47.1 | | |
| 傷者数 | 令和4年 | 302 | 554 | 326 | 162 | 1,344 | |
| | 増減数 | -65 | 6 | -22 | 16 | -65 | |
| | 増減率(%) | -17.7 | 1.1 | -6.3 | 11.0 | -4.6 | |
| 重傷者数 | 令和4年 | 36 | 34 | 73 | 39 | 182 | |
| | 増減数 | 9 | -12 | 4 | 5 | 6 | |
| | 増減率(%) | 33.3 | -26.1 | 5.8 | 14.7 | 3.4 | |

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

| 区 分 | 令和5年 | 令和4年 | 増減数 | 増減率(%) | 5年平均対比 |
|---------|------|------|-----|--------|--------|
| 発 生 件 数 | 304 | 326 | -22 | -6.7 | -122.8 |
| 死 者 数 | 5 | 9 | -4 | -44.4 | -2.2 |
| 傷 者 数 | 326 | 348 | -22 | -6.3 | -156.2 |
| うち重傷者 | 73 | 69 | 4 | 5.8 | -24.8 |

(4) 警察署(隊)別交通事故発生状況(全事故)

| 区 分 | 令和5年2月末現在 | | | | | | | | |
|---------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 件 数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
| | 本 年 | 前 年 | 増減数 | 本 年 | 前 年 | 増減数 | 本 年 | 前 年 | 増減数 |
| 四 国 中 央 | 14 | 9 | 5 | 1 | | 1 | 14 | 10 | 4 |
| 新 居 浜 | 30 | 23 | 7 | 1 | | 1 | 32 | 25 | 7 |
| 西 条 | 11 | 13 | -2 | | | | 11 | 13 | -2 |
| 西 条 西 | 21 | 15 | 6 | | | | 22 | 16 | 6 |
| 今 治 | 25 | 46 | -21 | | | | 28 | 51 | -23 |
| 伯 方 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 松 山 東 | 82 | 78 | 4 | 1 | 1 | | 87 | 85 | 2 |
| 松 山 西 | 31 | 26 | 5 | | 4 | -4 | 33 | 25 | 8 |
| 松 山 南 | 45 | 65 | -20 | 1 | | 1 | 47 | 68 | -21 |
| 久 万 高 原 | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 |
| 伊 予 | 17 | 16 | 1 | | | | 19 | 22 | -3 |
| 大 洲 | 7 | 13 | -6 | | | | 8 | 14 | -6 |
| 八 幡 浜 | 4 | 2 | 2 | | | | 5 | 2 | 3 |
| 西 予 | 3 | 6 | -3 | | 2 | -2 | 4 | 4 | |
| 宇 和 島 | 7 | 8 | -1 | 1 | 1 | | 7 | 7 | |
| 愛 南 | 1 | 2 | -1 | | | | 3 | 3 | |
| 高 速 | 4 | 4 | | | 1 | -1 | 4 | 3 | 1 |
| 東 予 方 面 | 102 | 106 | -4 | 2 | | 2 | 108 | 115 | -7 |
| 中 予 方 面 | 176 | 185 | -9 | 2 | 5 | -3 | 187 | 200 | -13 |
| 南 予 方 面 | 22 | 31 | -9 | 1 | 3 | -2 | 27 | 30 | -3 |
| 県 内 合 計 | 304 | 326 | -22 | 5 | 9 | -4 | 326 | 348 | -22 |

注 方面別では、高速隊を除いている。

(5) 警察署(隊)別交通事故発生状況(高齢者事故)

| 区 分 | 令和5年2月末現在 | | | | | | | | |
|---------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 件 数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
| | 本 年 | 前 年 | 増減数 | 本 年 | 前 年 | 増減数 | 本 年 | 前 年 | 増減数 |
| 四 国 中 央 | 6 | 2 | 4 | 1 | | 1 | 3 | 1 | 2 |
| 新 居 浜 | 16 | 10 | 6 | 1 | | 1 | 7 | 6 | 1 |
| 西 条 | 5 | 4 | 1 | | | | 5 | 2 | 3 |
| 西 条 西 | 9 | 9 | | | | | 4 | 4 | |
| 今 治 | 13 | 16 | -3 | | | | 7 | 7 | |
| 伯 方 | | | | | | | | | |
| 松 山 東 | 35 | 29 | 6 | | 1 | -1 | 16 | 12 | 4 |
| 松 山 西 | 21 | 9 | 12 | | 2 | -2 | 10 | 5 | 5 |
| 松 山 南 | 20 | 20 | | 1 | | 1 | 11 | 9 | 2 |
| 久 万 高 原 | 1 | | 1 | | | | | | |
| 伊 予 | 9 | 6 | 3 | | | | 4 | 5 | -1 |
| 大 洲 | 4 | 5 | -1 | | | | 4 | 1 | 3 |
| 八 幡 浜 | 3 | | 3 | | | | 3 | | 3 |
| 西 予 | 3 | 5 | -2 | | 2 | -2 | | 2 | -2 |
| 宇 和 島 | 3 | 5 | -2 | | 1 | -1 | 3 | | 3 |
| 愛 南 | | 1 | -1 | | | | | 1 | -1 |
| 高 速 | 1 | 1 | | | 1 | -1 | 1 | | 1 |
| 東 予 方 面 | 49 | 41 | 8 | 2 | | 2 | 26 | 20 | 6 |
| 中 予 方 面 | 86 | 64 | 22 | 1 | 3 | -2 | 41 | 31 | 10 |
| 南 予 方 面 | 13 | 16 | -3 | | 3 | -3 | 10 | 4 | 6 |
| 県 内 合 計 | 149 | 122 | 27 | 3 | 7 | -4 | 78 | 55 | 23 |

注 方面別では、高速隊を除いている。

(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故）

| 区分 | 全事故 | | | | | | 人口10万人当たり事故率 | | | | | | 県内人口 |
|-------|-----|----|-----|----|-----|----|--------------|----|------|----|------|----|-----------|
| | 件数 | 順位 | 死者数 | 順位 | 傷者数 | 順位 | 件数 | 順位 | 死者数 | 順位 | 傷者数 | 順位 | |
| 四国中央市 | 14 | 5 | 1 | 2 | 14 | 5 | 16.7 | 10 | 1.2 | 2 | 16.7 | 11 | 83,944 |
| 新居浜市 | 30 | 3 | 1 | 2 | 32 | 3 | 25.9 | 6 | 0.9 | 3 | 27.6 | 5 | 116,052 |
| 西条市 | 32 | 2 | 0 | 5 | 33 | 2 | 30.1 | 3 | 0.0 | 5 | 31.1 | 3 | 106,265 |
| 今治市 | 26 | 4 | 0 | 5 | 29 | 4 | 17.0 | 9 | 0.0 | 5 | 19.0 | 9 | 152,532 |
| 上島町 | 0 | 18 | 0 | 5 | 0 | 18 | 0.0 | 18 | 0.0 | 5 | 0.0 | 18 | 6,291 |
| 松山市 | 142 | 1 | 2 | 1 | 150 | 1 | 28.1 | 4 | 0.4 | 4 | 29.7 | 4 | 505,521 |
| 東温市 | 12 | 6 | 0 | 5 | 13 | 6 | 36.1 | 2 | 0.0 | 5 | 39.1 | 2 | 33,275 |
| 砥部町 | 4 | 11 | 0 | 5 | 4 | 12 | 19.6 | 7 | 0.0 | 5 | 19.6 | 8 | 20,448 |
| 久万高原町 | 1 | 14 | 0 | 5 | 1 | 15 | 13.2 | 12 | 0.0 | 5 | 13.2 | 14 | 7,574 |
| 伊予市 | 5 | 10 | 0 | 5 | 6 | 10 | 13.9 | 11 | 0.0 | 5 | 16.7 | 10 | 35,954 |
| 松前町 | 12 | 6 | 0 | 5 | 13 | 6 | 39.6 | 1 | 0.0 | 5 | 42.9 | 1 | 30,281 |
| 内子町 | 1 | 14 | 0 | 5 | 1 | 15 | 6.4 | 16 | 0.0 | 5 | 6.4 | 17 | 15,607 |
| 大洲市 | 8 | 8 | 0 | 5 | 9 | 8 | 19.5 | 8 | 0.0 | 5 | 22.0 | 7 | 40,946 |
| 八幡浜市 | 4 | 11 | 0 | 5 | 5 | 11 | 12.7 | 13 | 0.0 | 5 | 15.8 | 12 | 31,559 |
| 伊方町 | 0 | 18 | 0 | 5 | 0 | 18 | 0.0 | 18 | 0.0 | 5 | 0.0 | 18 | 8,597 |
| 西予市 | 3 | 13 | 0 | 5 | 4 | 12 | 8.4 | 15 | 0.0 | 5 | 11.2 | 16 | 35,560 |
| 宇和島市 | 8 | 8 | 1 | 2 | 8 | 9 | 11.3 | 14 | 1.4 | 1 | 11.3 | 15 | 70,798 |
| 鬼北町 | 0 | 18 | 0 | 5 | 0 | 18 | 0.0 | 18 | 0.0 | 5 | 0.0 | 18 | 9,640 |
| 松野町 | 1 | 14 | 0 | 5 | 1 | 15 | 26.8 | 5 | 0.0 | 5 | 26.8 | 6 | 3,726 |
| 愛南町 | 1 | 14 | 0 | 5 | 3 | 14 | 5.0 | 17 | 0.0 | 5 | 15.1 | 13 | 19,868 |
| 合計 | 304 | | 5 | | 326 | | 22.8 | | 0.37 | | 24.4 | | 1,334,438 |

(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等（高齢者事故）

| 区分 | 高齢者事故 | | | | | | 高齢者人口1万人当たり事故率 | | | | | | 高齢者人口 |
|-------|-------|----|-----|----|-----|----|----------------|----|------|----|-----|----|---------|
| | 件数 | 順位 | 死者数 | 順位 | 傷者数 | 順位 | 件数 | 順位 | 死者数 | 順位 | 傷者数 | 順位 | |
| 四国中央市 | 6 | 7 | 1 | 1 | 3 | 7 | 2.1 | 12 | 0.4 | 1 | 1.1 | 11 | 27,963 |
| 新居浜市 | 16 | 2 | 1 | 1 | 7 | 3 | 4.2 | 5 | 0.3 | 2 | 1.9 | 7 | 37,754 |
| 西条市 | 14 | 3 | 0 | 4 | 9 | 2 | 4.0 | 6 | 0.0 | 4 | 2.6 | 4 | 34,925 |
| 今治市 | 13 | 4 | 0 | 4 | 7 | 3 | 2.4 | 10 | 0.0 | 4 | 1.3 | 10 | 54,575 |
| 上島町 | 0 | 17 | 0 | 4 | 0 | 14 | 0.0 | 17 | 0.0 | 4 | 0.0 | 14 | 3,005 |
| 松山市 | 67 | 1 | 1 | 1 | 31 | 1 | 4.6 | 4 | 0.1 | 3 | 2.1 | 6 | 144,378 |
| 東温市 | 7 | 5 | 0 | 4 | 5 | 5 | 6.7 | 2 | 0.0 | 4 | 4.8 | 1 | 10,502 |
| 砥部町 | 2 | 11 | 0 | 4 | 1 | 11 | 2.8 | 7 | 0.0 | 4 | 1.4 | 9 | 7,018 |
| 久万高原町 | 1 | 14 | 0 | 4 | 0 | 14 | 2.7 | 8 | 0.0 | 4 | 0.0 | 14 | 3,750 |
| 伊予市 | 2 | 11 | 0 | 4 | 1 | 11 | 1.6 | 14 | 0.0 | 4 | 0.8 | 13 | 12,318 |
| 松前町 | 7 | 5 | 0 | 4 | 3 | 7 | 7.3 | 1 | 0.0 | 4 | 3.1 | 2 | 9,566 |
| 内子町 | 1 | 14 | 0 | 4 | 1 | 11 | 1.6 | 15 | 0.0 | 4 | 1.6 | 8 | 6,367 |
| 大洲市 | 4 | 8 | 0 | 4 | 4 | 6 | 2.6 | 9 | 0.0 | 4 | 2.6 | 3 | 15,159 |
| 八幡浜市 | 3 | 9 | 0 | 4 | 3 | 7 | 2.3 | 11 | 0.0 | 4 | 2.3 | 5 | 13,046 |
| 伊方町 | 0 | 17 | 0 | 4 | 0 | 14 | 0.0 | 17 | 0.0 | 4 | 0.0 | 14 | 4,152 |
| 西予市 | 3 | 9 | 0 | 4 | 0 | 14 | 1.9 | 13 | 0.0 | 4 | 0.0 | 14 | 15,630 |
| 宇和島市 | 2 | 11 | 0 | 4 | 3 | 7 | 0.7 | 16 | 0.0 | 4 | 1.1 | 12 | 28,420 |
| 鬼北町 | 0 | 17 | 0 | 4 | 0 | 14 | 0.0 | 17 | 0.0 | 4 | 0.0 | 14 | 4,451 |
| 松野町 | 1 | 14 | 0 | 4 | 0 | 14 | 5.8 | 3 | 0.0 | 4 | 0.0 | 14 | 1,737 |
| 愛南町 | 0 | 17 | 0 | 4 | 0 | 14 | 0.0 | 17 | 0.0 | 4 | 0.0 | 14 | 9,058 |
| 合計 | 149 | | 3 | | 78 | | 3.4 | | 0.07 | | 1.8 | | 443,774 |

注1 県内総人口・高齢者人口は、令和4年4月1日現在（愛媛県庁長寿介護課資料）

(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等(R5. 2月末現在)

| 区 分 | 死者数 | | 人口10万人当たり | | 事故件数 | | 人口1000人当たり | | 死亡事故率 | | 人 口 | |
|-----|-----|----|-----------|----|--------|----|------------|----|-------|----|-------------|----|
| | R5 | 順位 | 死者数 | 順位 | R5 | 順位 | 事故発生率 | 順位 | R5 | 順位 | | 順位 |
| 北海道 | 16 | 7 | 0.31 | 29 | 1,574 | 11 | 0.30 | 23 | 1.02 | 27 | 5,183,000 | 8 |
| 青森 | 6 | 20 | 0.49 | 14 | 493 | 21 | 0.40 | 11 | 1.22 | 21 | 1,221,000 | 31 |
| 岩手 | 5 | 26 | 0.42 | 18 | 240 | 41 | 0.20 | 44 | 2.08 | 7 | 1,196,000 | 32 |
| 宮城 | 8 | 17 | 0.35 | 24 | 640 | 17 | 0.28 | 31 | 1.25 | 20 | 2,290,000 | 14 |
| 秋田 | 3 | 40 | 0.32 | 27 | 206 | 42 | 0.22 | 42 | 1.46 | 17 | 945,000 | 38 |
| 山形 | 4 | 35 | 0.38 | 22 | 534 | 19 | 0.51 | 5 | 0.75 | 33 | 1,055,000 | 36 |
| 福島 | 9 | 14 | 0.50 | 12 | 473 | 27 | 0.26 | 35 | 1.90 | 9 | 1,812,000 | 21 |
| 東京 | 16 | 7 | 0.11 | 45 | 4,452 | 1 | 0.32 | 21 | 0.36 | 43 | 14,010,000 | 1 |
| 茨城 | 19 | 3 | 0.67 | 4 | 1,069 | 12 | 0.37 | 13 | 1.78 | 12 | 2,852,000 | 11 |
| 栃木 | 5 | 26 | 0.26 | 33 | 569 | 18 | 0.30 | 25 | 0.88 | 28 | 1,921,000 | 19 |
| 群馬 | 4 | 35 | 0.21 | 39 | 1,575 | 10 | 0.82 | 1 | 0.25 | 44 | 1,927,000 | 18 |
| 埼玉 | 17 | 5 | 0.23 | 34 | 2,583 | 7 | 0.35 | 16 | 0.66 | 38 | 7,340,000 | 5 |
| 千葉 | 24 | 2 | 0.38 | 21 | 2,046 | 9 | 0.33 | 19 | 1.17 | 24 | 6,275,000 | 6 |
| 神奈川 | 18 | 4 | 0.19 | 42 | 3,217 | 5 | 0.35 | 18 | 0.56 | 40 | 9,236,000 | 2 |
| 新潟 | 9 | 14 | 0.41 | 19 | 475 | 24 | 0.22 | 41 | 1.89 | 10 | 2,177,000 | 15 |
| 山梨 | 6 | 20 | 0.75 | 2 | 282 | 39 | 0.35 | 17 | 2.13 | 6 | 805,000 | 42 |
| 長野 | 6 | 20 | 0.30 | 31 | 756 | 13 | 0.37 | 14 | 0.79 | 32 | 2,033,000 | 16 |
| 静岡 | 5 | 26 | 0.14 | 44 | 2,853 | 6 | 0.79 | 2 | 0.18 | 45 | 3,608,000 | 10 |
| 富山 | 2 | 43 | 0.20 | 41 | 287 | 38 | 0.28 | 30 | 0.70 | 35 | 1,025,000 | 37 |
| 石川 | 5 | 26 | 0.44 | 16 | 303 | 37 | 0.27 | 33 | 1.65 | 14 | 1,125,000 | 33 |
| 福井 | 4 | 35 | 0.53 | 9 | 170 | 44 | 0.22 | 40 | 2.35 | 4 | 760,000 | 43 |
| 岐阜 | 4 | 35 | 0.20 | 40 | 482 | 23 | 0.25 | 37 | 0.83 | 30 | 1,961,000 | 17 |
| 愛知 | 16 | 7 | 0.21 | 38 | 3,712 | 3 | 0.49 | 6 | 0.43 | 42 | 7,517,000 | 4 |
| 三重 | 12 | 13 | 0.68 | 3 | 492 | 22 | 0.28 | 29 | 2.44 | 3 | 1,756,000 | 22 |
| 滋賀 | 7 | 18 | 0.50 | 13 | 419 | 31 | 0.30 | 24 | 1.67 | 13 | 1,411,000 | 26 |
| 京都 | 13 | 12 | 0.51 | 10 | 676 | 15 | 0.26 | 34 | 1.92 | 8 | 2,561,000 | 13 |
| 大阪 | 26 | 1 | 0.30 | 30 | 3,803 | 2 | 0.43 | 10 | 0.68 | 36 | 8,806,000 | 3 |
| 兵庫 | 15 | 10 | 0.28 | 32 | 2,508 | 8 | 0.46 | 8 | 0.60 | 39 | 5,432,000 | 7 |
| 奈良 | 3 | 40 | 0.23 | 36 | 416 | 32 | 0.32 | 22 | 0.72 | 34 | 1,315,000 | 29 |
| 和歌山 | 2 | 43 | 0.22 | 37 | 183 | 43 | 0.20 | 45 | 1.09 | 26 | 914,000 | 40 |
| 鳥取 | 0 | 46 | 0.00 | 46 | 81 | 47 | 0.15 | 47 | 0.00 | 46 | 549,000 | 47 |
| 島根 | 5 | 26 | 0.75 | 1 | 133 | 46 | 0.20 | 46 | 3.76 | 1 | 665,000 | 46 |
| 岡山 | 6 | 20 | 0.32 | 26 | 726 | 14 | 0.39 | 12 | 0.83 | 31 | 1,876,000 | 20 |
| 広島 | 14 | 11 | 0.50 | 11 | 657 | 16 | 0.24 | 38 | 2.13 | 5 | 2,780,000 | 12 |
| 山口 | 7 | 18 | 0.53 | 8 | 377 | 33 | 0.28 | 28 | 1.86 | 11 | 1,328,000 | 27 |
| 徳島 | 3 | 40 | 0.42 | 17 | 251 | 40 | 0.35 | 15 | 1.20 | 22 | 712,000 | 44 |
| 香川 | 6 | 20 | 0.64 | 5 | 447 | 29 | 0.47 | 7 | 1.34 | 18 | 942,000 | 39 |
| 愛媛 | 5 | 26 | 0.38 | 23 | 304 | 36 | 0.23 | 39 | 1.64 | 15 | 1,321,000 | 28 |
| 高知 | 1 | 45 | 0.15 | 43 | 148 | 45 | 0.22 | 43 | 0.68 | 37 | 684,000 | 45 |
| 福岡 | 17 | 5 | 0.33 | 25 | 3,300 | 4 | 0.64 | 3 | 0.52 | 41 | 5,124,000 | 9 |
| 佐賀 | 0 | 46 | 0.00 | 46 | 518 | 20 | 0.64 | 4 | 0.00 | 46 | 806,000 | 41 |
| 長崎 | 5 | 26 | 0.39 | 20 | 421 | 30 | 0.32 | 20 | 1.19 | 23 | 1,297,000 | 30 |
| 熊本 | 4 | 35 | 0.23 | 35 | 474 | 26 | 0.27 | 32 | 0.84 | 29 | 1,728,000 | 23 |
| 大分 | 5 | 26 | 0.45 | 15 | 326 | 35 | 0.29 | 26 | 1.53 | 16 | 1,114,000 | 34 |
| 宮崎 | 6 | 20 | 0.57 | 7 | 475 | 24 | 0.45 | 9 | 1.26 | 19 | 1,061,000 | 35 |
| 鹿児島 | 5 | 26 | 0.32 | 28 | 455 | 28 | 0.29 | 27 | 1.10 | 25 | 1,576,000 | 24 |
| 沖縄 | 9 | 14 | 0.61 | 6 | 367 | 34 | 0.25 | 36 | 2.45 | 2 | 1,468,000 | 25 |
| 合計 | 387 | | 0.31 | | 46,948 | | 0.37 | | 0.82 | | 125,502,000 | |

注 都道府県別人口は、令和3年10月1日現在（総務省統計局）

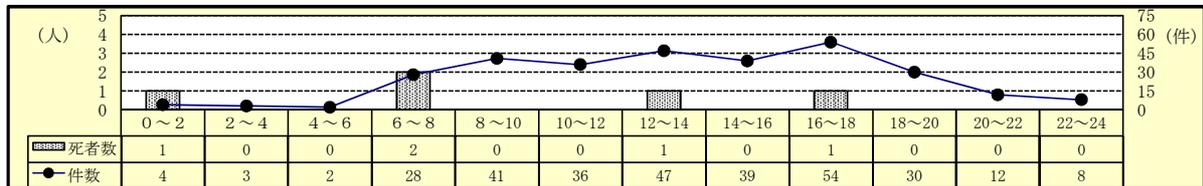
2 交通事故の特徴（令和5年2月末現在）

(1) 発生状況

| 区分 | 令和5年 | 令和4年 | 増減数 | 増減率(%) |
|--------|------|------|-----|--------|
| 発生件数 | 304 | 326 | -22 | -6.7 |
| 死者数 | 5 | 9 | -4 | -44.4 |
| うち高齢者 | 3 | 7 | -4 | -57.1 |
| 構成率(%) | 60.0 | 77.8 | | |
| 傷者数 | 326 | 348 | -22 | -6.3 |
| うち重傷者 | 73 | 69 | 4 | 5.8 |

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、夕方（16時～18時）の時間帯に最も多く発生している。
○ 死亡事故は、午前（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 304 | 5 | 326 | 326 | 9 | 348 | -22 | -4 | -22 | -6.7 | -44.4 | -6.3 |
| 信号 | 51 | | 55 | 44 | | 46 | 7 | | 9 | 15.9 | | 19.6 |
| その他 | 102 | 1 | 103 | 110 | 4 | 115 | -8 | -3 | -12 | -7.3 | -75.0 | -10.4 |
| 交差点計 | 153 | 1 | 158 | 154 | 4 | 161 | -1 | -3 | -3 | -0.6 | -75.0 | -1.9 |
| 構成率(%) | 50.3 | 20.0 | 48.5 | 47.2 | 44.4 | 46.3 | | | | | | |
| 交差点付近 | 46 | | 56 | 35 | | 40 | 11 | | 16 | 31.4 | | 40.0 |
| カーブ | 10 | 3 | 8 | 10 | 1 | 9 | | 2 | -1 | 200.0 | | -11.1 |
| 直線等 | 95 | 1 | 104 | 127 | 4 | 138 | -32 | -3 | -34 | -25.2 | -75.0 | -24.6 |

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(50.3%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|-------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|--------|--------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 304 | 5 | 326 | 326 | 9 | 348 | -22 | -4 | -22 | -6.7 | -44.4 | -6.3 |
| 人対車 | 対・背面中 | 10 | | 10 | 5 | 5 | 5 | | 5 | 100.0 | | 100.0 |
| | 横断中 | 24 | 1 | 23 | 24 | 22 | | -1 | 1 | | -50.0 | 4.5 |
| | その他 | 9 | | 9 | 15 | 15 | -6 | | -6 | -40.0 | | -40.0 |
| 計 | 43 | 1 | 42 | 44 | 2 | 42 | -1 | -1 | -2 | -2.3 | -50.0 | |
| 自転車対車 | 出会い頭 | 32 | | 32 | 29 | 31 | 3 | | 1 | 10.3 | | 3.2 |
| | 右左折 | 18 | | 19 | 16 | 16 | 2 | | 3 | 12.5 | | 18.8 |
| | その他 | 10 | | 10 | 8 | 8 | 2 | | 2 | 25.0 | | 25.0 |
| 計 | 60 | | 61 | 53 | 55 | 7 | | 6 | 13.2 | | 10.9 | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 11 | | 15 | 7 | 6 | 4 | -1 | 9 | 57.1 | -100.0 | 150.0 |
| | 追突 | 65 | | 78 | 80 | 96 | -15 | -1 | -18 | -18.8 | -100.0 | -18.8 |
| | 出会い頭 | 66 | 1 | 69 | 65 | 69 | 1 | -1 | 1 | 1.5 | -50.0 | |
| | 右折時 | 19 | | 22 | 25 | 28 | -6 | | -6 | -24.0 | | -21.4 |
| | 左折時 | 10 | | 10 | 17 | 18 | -7 | | -8 | -41.2 | | -44.4 |
| その他 | 25 | | 27 | 25 | 26 | | | 1 | | | 3.8 | |
| 計 | 196 | 1 | 221 | 219 | 4 | 243 | -23 | -3 | -22 | -10.5 | -75.0 | -9.1 |
| 車両単独 | 5 | 3 | 2 | 10 | 3 | 8 | -5 | | -6 | -50.0 | | -75.0 |
| 列車 | | | | | | | | | | | | |

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭事故が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|---------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|--------|-------|
| | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 603 | 5 | 326 | 642 | 9 | 348 | -39 | -4 | -22 | -6.1 | -44.4 | -6.3 |
| 子供 | 幼児 | | 1 | 1 | | 1 | -1 | | | -100.0 | | |
| | 小学生 | 6 | | 7 | 5 | 7 | 1 | | | 20.0 | | |
| | 中学生 | 2 | | 3 | 6 | 8 | -4 | | -5 | -66.7 | | -62.5 |
| 計 | 8 | | 11 | 12 | | 16 | -4 | | -5 | -33.3 | | -31.3 |
| 高校生 | 14 | | 14 | 12 | | 13 | 2 | | 1 | 16.7 | | 7.7 |
| 若年者 | 79 | | 59 | 70 | 1 | 51 | 9 | -1 | 8 | 12.9 | -100.0 | 15.7 |
| うちドライバー | 57 | | 33 | 48 | 1 | 24 | 9 | -1 | 9 | 18.8 | -100.0 | 37.5 |
| 高齢者 | 173 | 3 | 78 | 139 | 7 | 55 | 34 | -4 | 23 | 24.5 | -57.1 | 41.8 |
| うちドライバー | 136 | 1 | 38 | 108 | 3 | 23 | 28 | -2 | 15 | 25.9 | -66.7 | 65.2 |
| その他 | 329 | 2 | 164 | 409 | 1 | 213 | -80 | 1 | -49 | -19.6 | 100.0 | -23.0 |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(78.6%)が車両運転中の事故である。

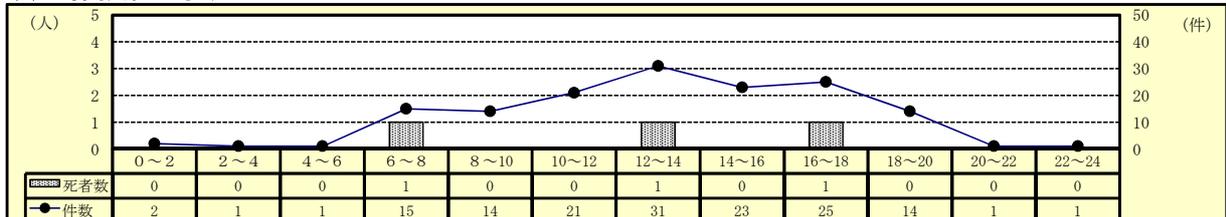
3 高齢者事故（令和5年2月末現在）

(1) 全事故に占める高齢者事故

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|-------|------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 304 | 5 | 326 | 326 | 9 | 348 | -22 | -4 | -22 | -6.7 | -44.4 | -6.3 |
| 高齢者 | 149 | 3 | 78 | 122 | 7 | 55 | 27 | -4 | 23 | 22.1 | -57.1 | 41.8 |
| 構成率(%) | 49.0 | 60.0 | 23.9 | 37.4 | 77.8 | 15.8 | | | | | | |

○ 高齢者事故は前年と比べ、死者数は減少しているが、発生件数及び傷者数は増加した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午後（12時～14時）の時間帯に最も多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（6～8時）と午後（12時～14時及び16時～18時）の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 高齢者全事故 | 149 | 3 | 78 | 122 | 7 | 55 | 27 | -4 | 23 | 22.1 | -57.1 | 41.8 |
| 交差点 | 信号 | 19 | | 11 | 20 | 11 | -1 | | | -5.0 | | |
| | その他 | 53 | | 27 | 43 | 4 | 10 | -4 | 12 | 23.3 | -100.0 | 80.0 |
| | 計 | 72 | | 38 | 63 | 4 | 9 | -4 | 12 | 14.3 | -100.0 | 46.2 |
| 構成率(%) | 48.3 | | 48.7 | 51.6 | 57.1 | 47.3 | | | | | | |
| 交差点付近 | 22 | | 11 | 12 | | 8 | 10 | | 3 | 83.3 | | 37.5 |
| カーブ | 5 | 2 | 4 | 2 | | 1 | 3 | 2 | 3 | 150.0 | | 300.0 |
| 直線等 | 50 | 1 | 25 | 45 | 3 | 20 | 5 | -2 | 5 | 11.1 | -66.7 | 25.0 |

○ 交差点での発生件数が高齢者事故全体の約半数(48.3%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 高齢者全事故 | 149 | 3 | 78 | 122 | 7 | 55 | 27 | -4 | 23 | 22.1 | -57.1 | 41.8 |
| 人対車 | 対・背面中 | 7 | | 4 | 2 | 2 | 5 | | 2 | 250.0 | | 100.0 |
| | 横断中 | 17 | 1 | 15 | 19 | 2 | -2 | -1 | 4 | -10.5 | -50.0 | 36.4 |
| | その他 | 7 | | 6 | 9 | | 5 | -2 | 1 | -22.2 | | 20.0 |
| | 計 | 31 | 1 | 25 | 30 | 2 | 18 | 1 | -1 | 7 | 3.3 | -50.0 |
| 自転車対車 | 出会い頭 | 14 | | 5 | 11 | | 5 | | 3 | 27.3 | | |
| | 右左折時 | 4 | | 2 | 4 | | 3 | | | | | -33.3 |
| | その他 | 6 | | 4 | 3 | | 1 | | 3 | 100.0 | | 300.0 |
| | 計 | 24 | | 11 | 18 | | 9 | | 6 | 33.3 | | 22.2 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 8 | | 5 | 3 | 1 | 5 | -1 | 5 | 166.7 | -100.0 | |
| | 追突 | 26 | | 13 | 17 | 1 | 9 | -1 | 4 | 52.9 | -100.0 | 44.4 |
| | 出会い頭 | 38 | | 14 | 25 | 2 | 9 | -2 | 5 | 52.0 | -100.0 | 55.6 |
| | 右折時 | 5 | | 2 | 11 | | 3 | -6 | -1 | -54.5 | | -33.3 |
| | 左折時 | 2 | | 2 | 7 | | 2 | -5 | | -71.4 | | |
| | その他 | 13 | | 5 | 6 | | 7 | | 5 | 116.7 | | |
| 計 | 92 | | 41 | 69 | 4 | 23 | 7 | -4 | 18 | 33.3 | -100.0 | 78.3 |
| 車両単独 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 5 | -3 | 1 | -4 | -60.0 | 100.0 | -80.0 |
| 列車 | | | | | | | | | | | | |

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(5) 当事者種別発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|-------|--------|
| | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 |
| 高齢者全事故 | 173 | 3 | 78 | 139 | 7 | 55 | 34 | -4 | 23 | 24.5 | -57.1 | 41.8 |
| 自動車 | 117 | 1 | 26 | 98 | 5 | 14 | 19 | -4 | 12 | 19.4 | -80.0 | 85.7 |
| 二輪車 | 19 | 1 | 16 | 10 | | 10 | 9 | 1 | 6 | 90.0 | | 60.0 |
| 自転車 | 11 | | 11 | 11 | | 11 | | | | | | |
| 歩行者 | 26 | 1 | 25 | 20 | 2 | 18 | 6 | -1 | 7 | 30.0 | -50.0 | 38.9 |
| その他 | | | | | | 2 | | | -2 | | | -100.0 |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 自動車乗車中が高齢当事者全体の約7割(67.6%)を占める。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 27件（前年比 + 9件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 23件（前年比 + 8件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 14件（前年比 ± 0件）
- ・ ワースト 4位 一時不停止 8件（前年比 - 7件）

(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

| 市町 | 総人口 | 高齢者人口 | 高齢化率 | | 総免許人口 | 高齢免許人口 | 高齢免許構成率 | | 高齢者事故件数 | 1 高 万 人 当 り 事 故 率 | | 事 高 齢 故 ド ラ イ バ 数 | 1 高 万 人 当 り 免 許 事 故 率 | |
|-------|-----------|---------|------|----|---------|---------|---------|----|---------|--|----|---|--|----|
| | | | 率 | 順位 | | | 率 | 順位 | | 率 | 順位 | | 率 | 順位 |
| 四国中央市 | 83,944 | 27,963 | 33.3 | 15 | 58,950 | 18,279 | 31.0 | 14 | 6 | 2.1 | 12 | 5 | 2.7 | 12 |
| 新居浜市 | 116,052 | 37,754 | 32.5 | 17 | 79,758 | 23,548 | 29.5 | 17 | 16 | 4.2 | 5 | 15 | 6.4 | 5 |
| 西条市 | 106,265 | 34,925 | 32.9 | 16 | 73,542 | 22,587 | 30.7 | 16 | 14 | 4.0 | 6 | 12 | 5.3 | 6 |
| 今治市 | 152,532 | 54,575 | 35.8 | 12 | 104,324 | 34,069 | 32.7 | 12 | 13 | 2.4 | 10 | 11 | 3.2 | 10 |
| 上島町 | 6,291 | 3,005 | 47.8 | 3 | 3,783 | 1,718 | 45.4 | 1 | 0 | 0.0 | 17 | 0 | 0.0 | 17 |
| 松山市 | 505,521 | 144,378 | 28.6 | 20 | 335,270 | 78,662 | 23.5 | 20 | 67 | 4.6 | 4 | 55 | 7.0 | 4 |
| 東温市 | 33,275 | 10,502 | 31.6 | 19 | 22,916 | 6,688 | 29.2 | 18 | 7 | 6.7 | 2 | 6 | 9.0 | 3 |
| 砥部町 | 20,448 | 7,018 | 34.3 | 13 | 14,512 | 4,642 | 32.0 | 13 | 2 | 2.8 | 7 | 2 | 4.3 | 8 |
| 久万高原町 | 7,574 | 3,750 | 49.5 | 1 | 4,915 | 2,076 | 42.2 | 3 | 1 | 2.7 | 8 | 1 | 4.8 | 7 |
| 伊予市 | 35,954 | 12,318 | 34.3 | 14 | 24,623 | 7,609 | 30.9 | 15 | 2 | 1.6 | 14 | 2 | 2.6 | 13 |
| 松前町 | 30,281 | 9,566 | 31.6 | 18 | 20,329 | 5,542 | 27.3 | 19 | 7 | 7.3 | 1 | 6 | 10.8 | 1 |
| 内子町 | 15,607 | 6,367 | 40.8 | 9 | 10,604 | 3,899 | 36.8 | 8 | 1 | 1.6 | 15 | 1 | 2.6 | 14 |
| 大洲市 | 40,946 | 15,159 | 37.0 | 11 | 27,500 | 9,154 | 33.3 | 11 | 4 | 2.6 | 9 | 2 | 2.2 | 15 |
| 八幡浜市 | 31,559 | 13,046 | 41.3 | 8 | 20,212 | 6,903 | 34.2 | 9 | 3 | 2.3 | 11 | 2 | 2.9 | 11 |
| 伊方町 | 8,597 | 4,152 | 48.3 | 2 | 5,449 | 2,233 | 41.0 | 5 | 0 | 0.0 | 17 | 0 | 0.0 | 17 |
| 西予市 | 35,560 | 15,630 | 44.0 | 7 | 23,415 | 9,244 | 39.5 | 7 | 3 | 1.9 | 13 | 3 | 3.2 | 9 |
| 宇和島市 | 70,798 | 28,420 | 40.1 | 10 | 45,862 | 15,552 | 33.9 | 10 | 2 | 0.7 | 16 | 2 | 1.3 | 16 |
| 鬼北町 | 9,640 | 4,451 | 46.2 | 5 | 6,445 | 2,698 | 41.9 | 4 | 0 | 0.0 | 17 | 0 | 0.0 | 17 |
| 松野町 | 3,726 | 1,737 | 46.6 | 4 | 2,381 | 1,025 | 43.0 | 2 | 1 | 5.8 | 3 | 1 | 9.8 | 2 |
| 愛南町 | 19,868 | 9,058 | 45.6 | 6 | 13,274 | 5,302 | 39.9 | 6 | 0 | 0.0 | 17 | 0 | 0.0 | 17 |
| 合計 | 1,334,438 | 443,774 | 33.3 | | 898,064 | 261,430 | 29.1 | | 149 | 3.4 | | 126 | 4.8 | |

注1 総人口・高齢者人口は、令和4年4月1日現在（愛媛県庁長寿介護課資料）

2 総免許人口、高齢免許人口は、令和5年2月28日現在（運転免許課資料）

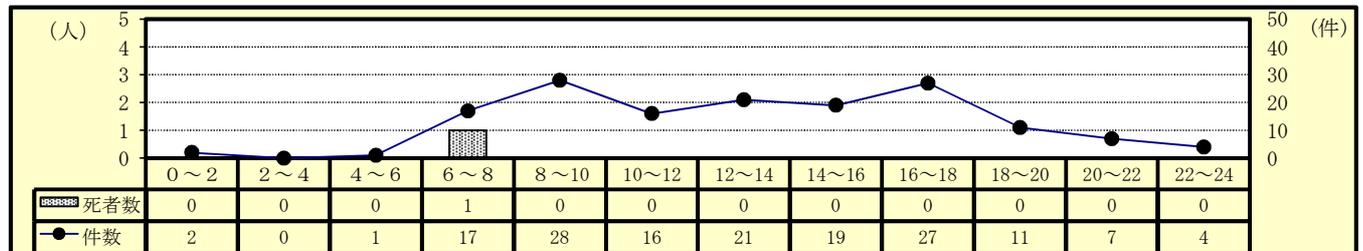
4 交差点事故（令和5年2月末現在）

(1) 全事故に占める交差点事故

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 304 | 5 | 326 | 326 | 9 | 348 | -22 | -4 | -22 | -6.7 | -44.4 | -6.3 |
| 交差点 | 信号 | 51 | | 55 | 44 | 46 | 7 | | 9 | 15.9 | | 19.6 |
| | その他 | 102 | 1 | 103 | 110 | 115 | -8 | -3 | -12 | -7.3 | -75.0 | -10.4 |
| | 計 | 153 | 1 | 158 | 154 | 4 | 161 | -1 | -3 | -3 | -0.6 | -75.0 |
| 構成率(%) | 50.3 | 20.0 | 48.5 | 47.2 | 44.4 | 46.3 | | | | | | |

○ 交差点事故は前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少した。

(2) 時間別発生状況



- 人身事故は、午前（8時～10時）と午後（16～18時）の時間帯に多く発生している。
- 死亡事故は、朝（6時～8時）の時間帯に発生している。

(3) 事故類型別発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|-------|----------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-------|--------|--------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 交差点事故 | 153 | 1 | 158 | 154 | 4 | 161 | -1 | -3 | -3 | -0.6 | -75.0 | -1.9 |
| 人対車 | 対・背面中横断中 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | |
| | その他 | 17 | | 17 | 20 | 18 | -3 | -2 | -1 | -15.0 | -100.0 | -5.6 |
| | 計 | 20 | | 20 | 22 | 20 | -2 | -2 | 1 | -9.1 | -100.0 | 100.0 |
| 自転車対車 | 出会い頭 | 25 | | 25 | 28 | 30 | -3 | | -5 | -10.7 | | -16.7 |
| | 右左折時 | 16 | | 17 | 10 | 10 | 6 | | 7 | 60.0 | | 70.0 |
| | その他 | 3 | | 3 | | | 3 | | 3 | | | |
| 計 | 44 | | 45 | 38 | 40 | 6 | | 5 | 15.8 | | 12.5 | |
| 車両相互 | 正面衝突 | | | | | | | | | | | |
| | 追突 | 6 | | 6 | 7 | 7 | -1 | | -1 | -14.3 | | -14.3 |
| | 出会い頭 | 56 | 1 | 57 | 57 | 60 | -1 | -1 | -3 | -1.8 | -50.0 | -5.0 |
| | 右折時 | 17 | | 20 | 17 | 20 | | | | | | |
| | 左折時 | 9 | | 9 | 10 | 11 | -1 | | -2 | -10.0 | | -18.2 |
| その他 | 1 | | 1 | 3 | 3 | -2 | | -2 | -66.7 | | -66.7 | |
| 計 | 89 | 1 | 93 | 94 | 2 | 101 | -5 | -1 | -8 | -5.3 | -50.0 | -7.9 |
| 車両単独 | | | | | | | | | | | | |

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(4) 当事者別発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | | |
|-------|---------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|------|--------|-------|--------|------|
| | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | |
| 交差点事故 | 306 | 1 | 158 | 308 | 4 | 161 | -2 | -3 | -3 | -0.6 | -75.0 | -1.9 | |
| 子供 | 幼児 | | | 1 | | 1 | -1 | | -1 | -100.0 | | -100.0 | |
| | 小学生 | 5 | | 5 | 3 | 3 | 2 | | 2 | 66.7 | | 66.7 | |
| | 中学生 | 2 | | 1 | 5 | 5 | -3 | | -4 | -60.0 | | -80.0 | |
| | 小計 | 7 | | 6 | 9 | 9 | -2 | | -3 | -22.2 | | -33.3 | |
| 高校生 | 高校生 | 10 | | 10 | 9 | 10 | 1 | | | 11.1 | | | |
| | 若年者 | 50 | | 38 | 35 | 28 | 15 | | 10 | 42.9 | | 35.7 | |
| | うちトライパー | 35 | | 23 | 17 | 9 | 18 | | 14 | 105.9 | | 155.6 | |
| 高齢者 | 高齢者 | 81 | | 38 | 72 | 4 | 26 | 9 | -4 | 12 | 12.5 | -100.0 | 46.2 |
| | うちトライパー | 61 | | 17 | 55 | 11 | 6 | 6 | 10.9 | | | 54.5 | |
| その他 | 158 | 1 | 66 | 183 | | 88 | -25 | 1 | -22 | -13.7 | | -25.0 | |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割（75.3%）が車両運転中の事故である。

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 56件（前年比 + 8件）
- ・ ワースト 2位 一時不停止 23件（前年比 - 14件）
- ・ ワースト 3位 安全不確認 13件（前年比 - 4件）
- ・ ワースト 4位 徐行 12件（前年比 + 6件）
- ・ ワースト 5位 信号無視 10件（前年比 + 1件）

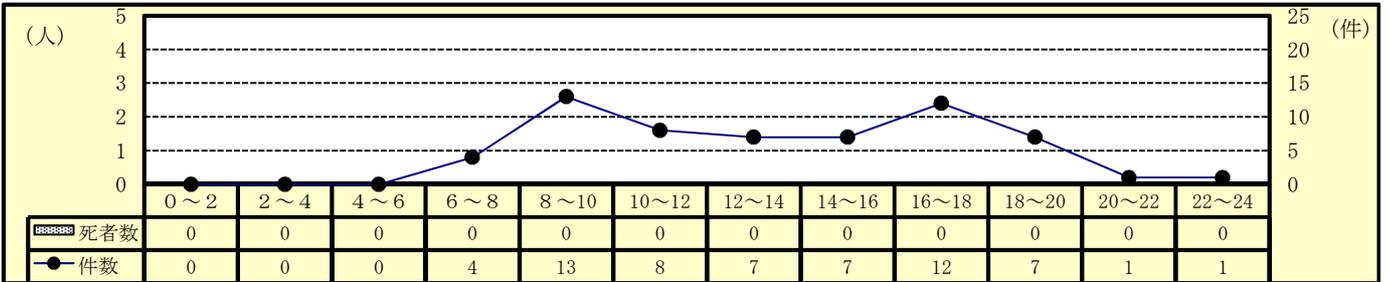
5 自転車乗用中の事故（令和5年2月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|--------|------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 304 | 5 | 326 | 326 | 9 | 348 | -22 | -4 | -22 | -6.7 | -44.4 | -6.3 |
| 自転車乗用中 | 60 | | 61 | 58 | 1 | 56 | 2 | -1 | 5 | 3.4 | -100.0 | 8.9 |
| 構成率(%) | 19.7 | | 18.7 | 17.8 | 11.1 | 16.1 | | | | | | |

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加し、死者数は減少した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16～18時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 自転車乗用中 | 60 | | 61 | 58 | 1 | 56 | 2 | -1 | 5 | 3.4 | -100.0 | 8.9 |
| 交差点 | 信号 | 14 | | 15 | 10 | 10 | 4 | | 5 | 40.0 | | 50.0 |
| | その他 | 30 | | 30 | 28 | 29 | 2 | | 1 | 7.1 | | 3.4 |
| | 計 | 44 | | 45 | 38 | 39 | 6 | | 6 | 15.8 | | 15.4 |
| 構成率(%) | 73.3 | | 73.8 | 65.5 | | 69.6 | | | | | | |
| 交差点付近 | 4 | | 4 | 3 | | 2 | 1 | | 2 | 33.3 | | 100.0 |
| カーブ | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | | | |
| 直線等 | 11 | | 11 | 17 | 1 | 15 | -6 | -1 | -4 | -35.3 | -100.0 | -26.7 |

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(73.3%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 自転車乗用中 | 60 | | 61 | 58 | 1 | 56 | 2 | -1 | 5 | 3.4 | -100.0 | 8.9 |
| 人対車両 | 出会い頭 | 32 | | 32 | 29 | 30 | 3 | | 2 | 10.3 | | 6.7 |
| | 右左折 | 18 | | 19 | 16 | 16 | 2 | | 3 | 12.5 | | 18.8 |
| | その他 | 10 | | 10 | 8 | 8 | 2 | | 2 | 25.0 | | 25.0 |
| | 計 | 60 | | 61 | 53 | 54 | 7 | | 7 | 13.2 | | 13.0 |
| 車両相互 | | | | | | | | | | | | |
| 車両単独 | | | | 3 | 1 | 2 | -3 | -1 | -2 | -100.0 | -100.0 | -100.0 |
| 列車 | | | | | | | | | | | | |

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約半数(53.3%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|--------|-------|
| | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 |
| 自転車乗用中 | 61 | | 61 | 58 | 1 | 56 | 3 | -1 | 5 | 5.2 | -100.0 | 8.9 |
| 子供 | 幼児 | | | | | | | | | | | |
| | 小学生 | 3 | | 3 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 50.0 | | 50.0 |
| | 中学生 | 1 | | 1 | 5 | 5 | -4 | | -4 | -80.0 | | -80.0 |
| | 計 | 4 | | 4 | 7 | 7 | -3 | | -3 | -42.9 | | -42.9 |
| 高校生 | 12 | | 12 | 10 | | 11 | 2 | | 1 | 20.0 | | 9.1 |
| 高齢者 | 11 | | 11 | 11 | | 11 | | | | | | |
| その他 | 34 | | 34 | 30 | 1 | 27 | 4 | -1 | 7 | 13.3 | -100.0 | 25.9 |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高校生以下が自転車事故全体の約3割(26.2%)を占めている。

(6) 原因別（1当）発生件数

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 3件（前年比 - 2件）
- ・ ワースト 1位 徐行 3件（前年比 + 3件）
- ・ ワースト 3位 右側通行 2件（前年比 + 2件）

6 飲酒事故（1当関与）（令和5年2月末現在）

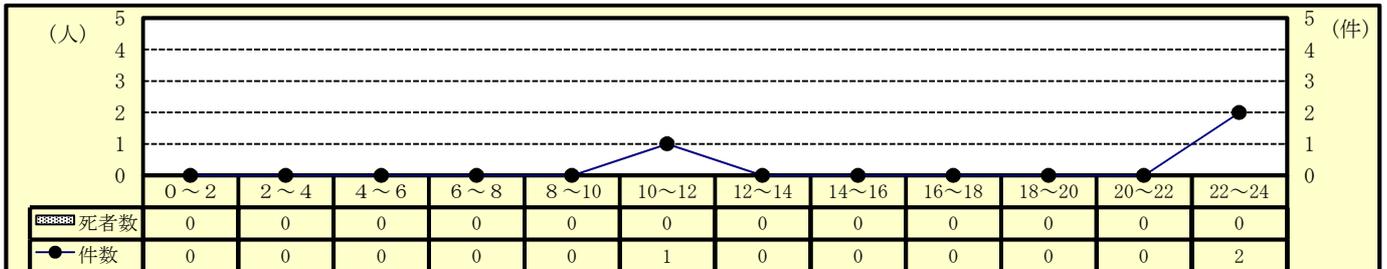
(1) 全事故に占める飲酒事故

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 304 | 5 | 326 | 326 | 9 | 348 | -22 | -4 | -22 | -6.7 | -44.4 | -6.3 |
| 飲酒事故 | 3 | | 6 | 4 | 1 | 3 | -1 | -1 | 3 | -25.0 | -100.0 | 100.0 |
| 構成率(%) | 1.0 | | 1.8 | 1.2 | 11.1 | 0.9 | | | | | | |

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 前年と比べ、傷者数は増加したが、発生件数及び死者数は減少した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（10～12時）と夜（22時～24時）の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|-----|------|-----|------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 飲酒全事故 | 3 | | 6 | 4 | 1 | 3 | -1 | -1 | 3 | -25.0 | -100.0 | 100.0 |
| 交差点 | 信号 | | | 1 | | 1 | -1 | | -1 | -100.0 | | -100.0 |
| | その他 | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | 1 | | 1 | -1 | | -1 | -100.0 | | -100.0 |
| 構成率(%) | | | | 25.0 | | 33.3 | | | | | | |
| 交差点付近 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | | | 100.0 |
| 力一杯 | | | | | | | | | | | | |
| 直線等 | 2 | | 4 | 2 | 1 | 1 | | -1 | 3 | | -100.0 | 300.0 |

(4) 事故類型別発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 飲酒全事故 | 3 | | 6 | 4 | 1 | 3 | -1 | -1 | 3 | -25.0 | -100.0 | 100.0 |
| 人対車両 | | | | 1 | | 1 | -1 | | -1 | -100.0 | | -100.0 |
| 自転車対車両 | | | | | | | | | | | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 1 | | 2 | | | 1 | | 2 | | | |
| | 追突 | 2 | | 4 | 1 | 1 | 1 | | 3 | 100.0 | | 300.0 |
| | 出会い頭 | | | | | | | | | | | |
| | 右左折 | | | | | | | | | | | |
| | その他 | | | | | | | | | | | |
| 計 | 3 | | 6 | 1 | | 1 | 2 | | 5 | 200.0 | | 500.0 |
| 車両単独 | | | | 2 | 1 | 1 | -2 | -1 | -1 | -100.0 | -100.0 | -100.0 |
| 列車 | | | | | | | | | | | | |

(5) 当事者別発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|-------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|--------|-------|
| | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 |
| 飲酒全事故 | 3 | | 6 | 4 | 1 | 3 | -1 | -1 | 3 | -25.0 | -100.0 | 100.0 |
| 若年者 | | | | | | | | | | | | |
| 高齢者 | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 3 | | 6 | 4 | 1 | 3 | -1 | -1 | 3 | -25.0 | -100.0 | 100.0 |

(6) 当事者種別発生状況

| 区分 | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|-------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|--------|-------|
| | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 |
| 飲酒全事故 | 3 | | 6 | 4 | 1 | 3 | -1 | -1 | 3 | -25.0 | -100.0 | 100.0 |
| 自動車 | 3 | | 6 | 3 | | 3 | | | 3 | | | 100.0 |
| 二輪車 | | | | | | | | | | | | |
| 自転車 | | | | 1 | 1 | | -1 | -1 | | -100.0 | -100.0 | |

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和5年2月末現在）

(1) 発生状況

| 区分 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | | |
|----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|-----|
| | 令和5年 | 令和4年 | 増減数 | 令和5年 | 令和4年 | 増減数 | 令和5年 | 令和4年 | 増減数 | |
| 昼間 | 明 | 23 | 28 | -5 | 1 | 1 | | 24 | 28 | -4 |
| | 昼 | 167 | 162 | 5 | 2 | 3 | -1 | 176 | 173 | 3 |
| | 暮 | 26 | 19 | 7 | | 1 | -1 | 28 | 19 | 9 |
| | 計 | 216 | 209 | 7 | 3 | 5 | -2 | 228 | 220 | 8 |
| 夜間 | 暮 | 30 | 41 | -11 | | | | 34 | 50 | -16 |
| | 夜 | 49 | 67 | -18 | 1 | 4 | -3 | 56 | 69 | -13 |
| | 明 | 9 | 9 | | 1 | | 1 | 8 | 9 | -1 |
| | 計 | 88 | 117 | -29 | 2 | 4 | -2 | 98 | 128 | -30 |
| 合計 | 304 | 326 | -22 | 5 | 9 | -4 | 326 | 348 | -22 | |

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約2.5倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

| 区分 | 昼間 | | | | 夜間 | | | |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 件数 | | 死者数 | | 件数 | | 死者数 | |
| | 令和5年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和4年 |
| 全事故 | 216 | 209 | 3 | 5 | 88 | 117 | 2 | 4 |
| 交信 | 29 | 26 | | | 22 | 18 | | |
| 差の他 | 82 | 78 | | 3 | 20 | 32 | 1 | 1 |
| 点計 | 111 | 104 | | 3 | 42 | 50 | 1 | 1 |
| 交差 | 33 | 22 | | | 13 | 13 | | |
| 力一 | 7 | 6 | 2 | | 3 | 4 | 1 | 1 |
| 直線等 | 65 | 77 | 1 | 2 | 30 | 50 | | 2 |

○ 道路形状別の発生件数は、昼夜間とも交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

| 区分 | 昼間 | | | | 夜間 | | | | |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| | 件数 | | 死者数 | | 件数 | | 死者数 | | |
| | 令和5年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和4年 | |
| 全事故 | 216 | 209 | 3 | 5 | 88 | 117 | 2 | 4 | |
| 人対車 | 対背面中 | 5 | 3 | | | 5 | 2 | | |
| | 横断中 | 13 | 7 | 1 | 1 | 11 | 17 | | 1 |
| | その他 | 8 | 7 | | | 1 | 8 | | |
| 計 | 26 | 17 | 1 | 1 | 17 | 27 | | 1 | |
| 自転車対車両 | 46 | 38 | | | 14 | 15 | | | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 9 | 6 | | 1 | 2 | 1 | | |
| | 追突 | 47 | 53 | | | 18 | 27 | | 1 |
| | 出会い頭 | 45 | 46 | | 2 | 21 | 19 | 1 | |
| | 右折時 | 11 | 16 | | | 8 | 9 | | |
| | 左折時 | 8 | 13 | | | 2 | 4 | | |
| | その他 | 20 | 13 | | | 5 | 12 | | |
| 計 | 140 | 147 | | 3 | 56 | 72 | 1 | 1 | |
| 車両単独 | 4 | 7 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | |
| 列車 | | | | | | | | | |

○ 事故類型別の発生件数は、昼間は車両相互の追突事故、夜間は車両相互の出会い頭事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

| 区分 | 昼間 | | | | 夜間 | | | |
|-----|---------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 当事者数 | | 死者数 | | 当事者数 | | 死者数 | |
| | 令和5年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和4年 |
| 全事故 | 428 | 411 | 3 | 5 | 175 | 231 | 2 | 4 |
| 子供 | 幼児 | | 1 | | | | | |
| | 小学生 | 5 | 4 | | | 1 | 1 | |
| | 中学生 | 2 | 5 | | | | 1 | |
| 小計 | 7 | 10 | | | 1 | 2 | | |
| 高校生 | 高校生 | 10 | 6 | | | 4 | 6 | |
| | 若年者 | 51 | 37 | | | 28 | 33 | 1 |
| 高齢者 | うちトライハ- | 35 | 23 | | | 22 | 25 | 1 |
| | 高齢者 | 137 | 90 | 3 | 5 | 36 | 49 | 2 |
| その他 | うちトライハ- | 109 | 73 | 1 | 2 | 27 | 35 | 1 |
| | その他 | 223 | 268 | | | 106 | 141 | 2 |

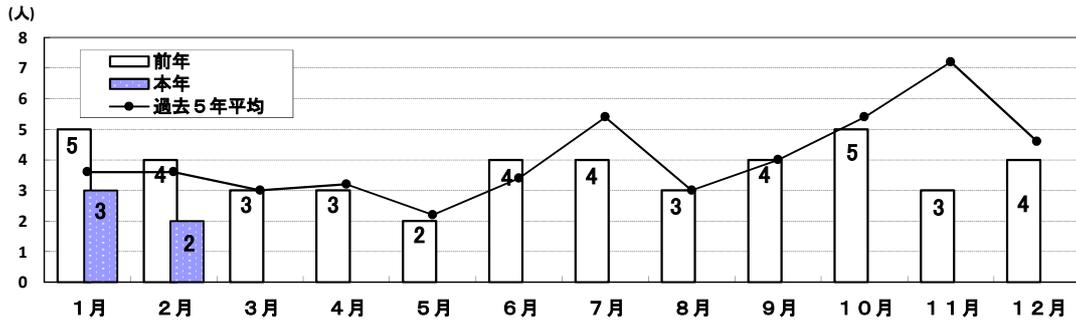
注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約3割（32.0%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（20.6%）を占めている。

8 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



| 署（隊）別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|---------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---|
| 四国中央 | 本年 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| (同期比+1) | 前年 | | | | | | | | | | | | |
| 新居浜 | 本年 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| (同期比+1) | 前年 | | | | | | | | | | | | |
| 西条 | 本年 | | | | | | | | | | | | |
| (同期比±0) | 前年 | | | | | | | | | | | | |
| 西条西 | 本年 | | | | | | | | | | | | |
| (同期比±0) | 前年 | | | | | | | | | | | | |
| 今治 | 本年 | | | | | | | | | | | | |
| (同期比±0) | 前年 | | | | | | | | | | | | |
| 伯方 | 本年 | | | | | | | | | | | | |
| (同期比±0) | 前年 | | | | | | | | | | | | |
| 松山東 | 本年 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| (同期比±0) | 前年 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 松山西 | 本年 | | | | | | | | | | | | |
| (同期比-4) | 前年 2 | 2 | | | | | | | | | | | 4 |
| 松山南 | 本年 | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| (同期比+1) | 前年 | | | | | | | | | | | | |
| 久万高原 | 本年 | | | | | | | | | | | | |
| (同期比±0) | 前年 | | | | | | | | | | | | |
| 伊予 | 本年 | | | | | | | | | | | | |
| (同期比±0) | 前年 | | | | | | | | | | | | |
| 大洲 | 本年 | | | | | | | | | | | | |
| (同期比±0) | 前年 | | | | | | | | | | | | |
| 八幡浜 | 本年 | | | | | | | | | | | | |
| (同期比±0) | 前年 | | | | | | | | | | | | |
| 西予 | 本年 | | | | | | | | | | | | |
| (同期比-2) | 前年 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| 宇和島 | 本年 | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| (同期比±0) | 前年 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 愛南 | 本年 | | | | | | | | | | | | |
| (同期比±0) | 前年 | | | | | | | | | | | | |
| 高速 | 本年 | | | | | | | | | | | | |
| (同期比-1) | 前年 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| 計 | 本年 3 | 2 | | | | | | | | | | | 5 |
| (同期比-4) | 前年 5 | 4 | | | | | | | | | | | 9 |
| 東予方面 | 本年 2 | | | | | | | | | | | | 2 |
| (同期比+2) | 前年 | | | | | | | | | | | | |
| 中予方面 | 本年 1 | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| (同期比-3) | 前年 3 | 2 | | | | | | | | | | | 5 |
| 南予方面 | 本年 1 | | | | | | | | | | | | 1 |
| (同期比-2) | 前年 2 | 1 | | | | | | | | | | | 3 |

注 死者数は、計上月にて掲載
 注 方面別は、高速隊を除く。

(2)交通死亡事故発生場所等一覧表

| 件数 | 死者数 | 発生場所・日時 署名・死者数 | 天候 | 路線・道路形状 事故類型・地形 | 当事者種別 | 性別 年齢 | 被害 程度 |
|----|-----|---|--------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------|-----------|
| 1 | 1 | 新居浜市立川町 1月16日(月) 13時45分頃 新居浜署① | 〈昼昼〉 曇 | 県道 単路カーブ・下り 車両単独 非市街地 | 軽四乗用(自) | 女性 37歳 | なし |
| | | | | | 同乗者 | 女性 69歳 | 死亡 |
| 2 | 2 | 四国中央市土居町 1月18日(水) 16時15分頃 四国中央署① | 〈昼昼〉 雨 | 県道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地 | 原付一種 | 男性 78歳 | 死亡 |
| 3 | 3 | 松山市余戸東 1月26日(木) 6時18分頃 松山東署① | 〈夜明〉 曇 | 県道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区 | 原付一種 | 男性 63歳 | 死亡 |
| | | | | | 軽四乗用(自) | 男性 27歳 | なし |
| 4 | 4 | 宇和島市津島町 2月25日(土) 1時22分頃 宇和島署① | 〈夜夜〉 晴 ※2月26日計上 | 県道 単路カーブ・下り 車両単独 非市街地 | 普通乗用(自) | 女性 47歳 | 死亡 |
| 5 | 5 | 松山市森松町 2月27日(月) 6時54分頃 松山南署① | 〈昼明〉 晴 | 県道 直線単路・平坦 人対車両 人口集中地区 | 軽四貨物(自) | 男性 20歳 | なし |
| | | | | | 歩行者 | 男性 68歳 | 死亡 |

(3) 各署当事者別等死者数一覧

2月末現在

| 署別 | 全死者数 | 当事者別 | | | | | | | 道路別 | | | | | 道路形状 | | | | 昼夜 | | 状態別 | | | | | | | |
|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|------|-----|-------|-----|-----|----|-----|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 未就園児 | 就園児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 若年者 | 高齢者 | その他 | 国道 | 県道 | 市町道 | 高速道 | その他 | 交差点 | 交差点付近 | カーブ | 直線等 | 踏切 | 昼間 | 夜間 | 歩行中 | 四輪車運転中 | 四輪車同乗中 | 二輪車運転中 | 二輪車同乗中 | 自転車乗用中 |
| 四国中央 | 本年 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新居浜 | 本年 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西条 | 本年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西条西 | 本年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 今治 | 本年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 伯方 | 本年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 松山東 | 本年 | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | 1 | | |
| | 前年 | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | |
| 松山西 | 本年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | 4 | | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 松山南 | 本年 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | |
| | 前年 | 1 | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | |
| 久万高原 | 本年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 伊予 | 本年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大洲 | 本年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 八幡浜 | 本年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 西予 | 本年 | 2 | | | | | 2 | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | 2 | | | | 1 | 1 | | | |
| | 前年 | 2 | | | | | 2 | | | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | 2 | | | | 1 | 1 | | | |
| 宇和島 | 本年 | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | |
| | 前年 | 1 | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | |
| 愛南 | 本年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速 | 本年 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前年 | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | 3 | 2 | | 5 | | | | 1 | | 3 | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | |
| | 前年 | 9 | | | | | 1 | 7 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 1 | 4 | | 5 | 4 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| 計 | 本年 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(令和5年2月28日現在)

(1)警察署・隊別

| 署(隊) | 最終事故 | ゼロ日数 | 発生市町名 |
|------|------------|------|-------|
| 愛南 | 2020/10/13 | 868 | 愛南町 |
| 西予 | 2022/03/09 | 356 | 西予市 |
| 伊予 | 2022/03/21 | 344 | 松前町 |
| 大洲 | 2022/08/01 | 211 | 大洲市 |
| 久万高原 | 2022/08/11 | 201 | 久万高原町 |
| 西条 | 2022/08/18 | 194 | 西条市 |
| 高速隊 | 2022/09/16 | 165 | 西条市 |
| 西条西 | 2022/09/24 | 157 | 西条市 |
| 八幡浜 | 2022/11/24 | 96 | 八幡浜市 |
| 松山西 | 2022/11/26 | 94 | 松山市 |
| 伯方 | 2022/12/16 | 74 | 今治市 |
| 今治 | 2022/12/27 | 63 | 今治市 |
| 新居浜 | 2023/01/16 | 43 | 新居浜市 |
| 四国中央 | 2023/01/18 | 41 | 四国中央市 |
| 松山東 | 2023/01/26 | 33 | 松山市 |
| 宇和島 | 2023/02/25 | 3 | 宇和島市 |
| 松山南 | 2023/02/27 | 1 | 松山市 |

(2)市町別(高速道除く。)

| 市町名 | 最終事故 | ゼロ日数 | 市町名 | 最終事故 | ゼロ日数 |
|-----|------------|-------|-------|------------|------|
| 松野町 | 2015/08/21 | 2,748 | 大洲市 | 2022/08/01 | 211 |
| 伊方町 | 2016/03/29 | 2,527 | 久万高原町 | 2022/08/11 | 201 |
| 上島町 | 2017/10/03 | 1,974 | 西条市 | 2022/09/24 | 157 |
| 愛南町 | 2020/10/13 | 868 | 鬼北町 | 2022/10/16 | 135 |
| 東温市 | 2021/07/07 | 601 | 八幡浜市 | 2022/11/24 | 96 |
| 伊予市 | 2021/09/06 | 540 | 今治市 | 2022/12/27 | 63 |
| 内子町 | 2021/10/17 | 499 | 新居浜市 | 2023/01/16 | 43 |
| 砥部町 | 2021/11/21 | 464 | 四国中央市 | 2023/01/18 | 41 |
| 西予市 | 2022/03/09 | 356 | 宇和島市 | 2023/02/25 | 3 |
| 松前町 | 2022/03/21 | 344 | 松山市 | 2023/02/27 | 1 |

(3)高速道・自専道

| 道路 | 最終事故 | ゼロ日数 | 供用開始日 |
|--------|------------|-------|------------|
| 大洲自専道 | 1999/12/20 | 8,471 | 1991/03/17 |
| 宇和島自専道 | 2004/06/28 | 6,819 | 1993/03/25 |
| 西瀬戸自専道 | 2021/09/13 | 533 | 1979/05/11 |
| 高速道 | 2022/09/16 | 165 | 1989/12/31 |

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(1)警察署・隊別

| 署(隊) | 最終事故 | ゼロ日数 | 発生市町名 |
|------|------------|------|-------|
| 愛南 | 2020/10/13 | 868 | 愛南町 |
| 八幡浜 | 2021/06/26 | 612 | 八幡浜市 |
| 西予 | 2022/03/09 | 356 | 西予市 |
| 伊予 | 2022/03/21 | 344 | 松前町 |
| 西条 | 2022/07/10 | 233 | 西条市 |
| 大洲 | 2022/08/01 | 211 | 大洲市 |
| 久万高原 | 2022/08/11 | 201 | 久万高原町 |
| 高速隊 | 2022/09/10 | 171 | 四国中央市 |
| 西条西 | 2022/09/24 | 157 | 西条市 |
| 今治 | 2022/10/13 | 138 | 今治市 |
| 松山東 | 2022/10/21 | 130 | 松山市 |
| 松山西 | 2022/11/26 | 94 | 松山市 |
| 伯方 | 2022/12/16 | 74 | 今治市 |
| 宇和島 | 2022/12/29 | 61 | 宇和島市 |
| 新居浜 | 2023/01/16 | 43 | 新居浜市 |
| 四国中央 | 2023/01/18 | 41 | 四国中央市 |
| 松山南 | 2023/02/27 | 1 | 松山市 |

(2)市町別(高速道除く。)

| 市町名 | 最終事故 | ゼロ日数 | 市町名 | 最終事故 | ゼロ日数 |
|------|------------|-------|-------|------------|------|
| 松野町 | 2015/08/21 | 2,748 | 松前町 | 2022/03/21 | 344 |
| 伊方町 | 2016/03/29 | 2,527 | 大洲市 | 2022/08/01 | 211 |
| 上島町 | 2017/10/03 | 1,974 | 久万高原町 | 2022/08/11 | 201 |
| 愛南町 | 2020/10/13 | 868 | 西条市 | 2022/09/24 | 157 |
| 八幡浜市 | 2021/06/26 | 612 | 鬼北町 | 2022/10/16 | 135 |
| 東温市 | 2021/07/07 | 601 | 今治市 | 2022/12/16 | 74 |
| 砥部町 | 2021/08/15 | 562 | 宇和島市 | 2022/12/29 | 61 |
| 伊予市 | 2021/09/06 | 540 | 新居浜市 | 2023/01/16 | 43 |
| 内子町 | 2021/10/17 | 499 | 四国中央市 | 2023/01/18 | 41 |
| 西予市 | 2022/03/09 | 356 | 松山市 | 2023/02/27 | 1 |

(3)高速道・自専道

| 道路 | 最終事故 | ゼロ日数 | 供用開始日 |
|--------|------------|--------|------------|
| 大洲自専道 | 記録なし | 11,671 | 1991/03/17 |
| 宇和島自専道 | 記録なし | 10,932 | 1993/03/25 |
| 西瀬戸自専道 | 2021/09/13 | 533 | 1979/05/11 |
| 高速道 | 2022/09/10 | 171 | 1989/12/31 |

注1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注3 西瀬戸自動車道は、自転車歩行者及び原付道を除く。



えひめ交通情報

No.366 令和5年3月3日発行

発行所 愛媛県警察本部
交通企画課

〒790-8573
松山市南堀端町2番地2
Tel 089-934-0110 内線5033

☆ 交通事故発生状況（令和5年2月末）速報値 【全国の死者数】

【県内の事故】

| | 2月中 | 本年 | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|
| 発生 | 148 | 304 | -22 |
| 死者 | 2 | 5 | -4 |
| 傷者 | 158 | 326 | -22 |

【四国4県の死者数】

| | 2月中 | 本年 | 前年比 |
|----|-----|----|-----|
| 愛媛 | 2 | 5 | -4 |
| 香川 | 3 | 6 | 1 |
| 徳島 | 1 | 3 | -3 |
| 高知 | 1 | 1 | -5 |
| 計 | 7 | 15 | -11 |

| 2月中 | 本年 | 前年比 |
|-----|-----|-----|
| 171 | 388 | 29 |

【高齢者の事故】

| | 2月中 | 本年 | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|
| 発生 | 64 | 149 | 27 |
| 死者 | 1 | 3 | -4 |
| 傷者 | 35 | 78 | 23 |

【バスの事故（県内）】

| | 2月中 | 本年 | 前年比 |
|----|-----|----|-----|
| 発生 | 0 | 2 | 2 |
| 死者 | 0 | 0 | 0 |
| 傷者 | 0 | 2 | 2 |

※スクールバスを含む。

【事業用貨物自動車の事故（県内）】

| | 2月中 | 本年 | 前年比 |
|----|-----|----|-----|
| 発生 | 4 | 5 | -4 |
| 死者 | 0 | 0 | -1 |
| 傷者 | 2 | 3 | -5 |

※軽貨物（事業用）を除く。

【ハイヤー・タクシーの事故（県内）】

| | 2月中 | 本年 | 前年比 |
|----|-----|----|-----|
| 発生 | 4 | 9 | 7 |
| 死者 | 0 | 0 | 0 |
| 傷者 | 5 | 12 | 10 |

【安管事業所の事故（県内）】

| | 2月中 | 本年 | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|
| 発生 | 45 | 99 | 16 |
| 死者 | 1 | 3 | 1 |
| 傷者 | 46 | 105 | 16 |

【交差点事故】

| | 2月中 | 本年 | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|
| 発生 | 72 | 153 | -1 |
| 死者 | 0 | 1 | -3 |
| 傷者 | 77 | 160 | -1 |

【自転車の事故】

| | 2月中 | 本年 | 前年比 |
|----|-----|----|-----|
| 発生 | 29 | 60 | 2 |
| 死者 | 0 | 0 | -1 |
| 傷者 | 30 | 61 | 5 |



【ネットワークインフォメーション】



横断歩道止まろうキャンペーン

大人も手を上げよう運動

ちょっとでも



【横断歩道停止率調査結果】

| R4.5調査 | 停止率 |
|--------|--------|
| 手上げ無し | 43.9% |
| 手上げ有り | ↑72.0% |

道路を横断する時は、車に対し

◆ 手を上げる（ちょっとでも） ◆ 手のひらを見せる

などのジェスチャーで、横断する意思表示を行って、車が止まったことを確認してから、横断を始めましょう。



愛媛県警ホームページ (<https://police.pref.ehime.jp>) の交通部交通企画課のページに交通事故マップがありますので、ご活用ください。