

## 7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和5年1月末現在）

### (1) 発生状況

| 区分 | 発生件数 |      |     | 死者数  |      |     | 傷者数  |      |     |
|----|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|
|    | 令和5年 | 令和4年 | 増減数 | 令和5年 | 令和4年 | 増減数 | 令和5年 | 令和4年 | 増減数 |
| 昼間 | 明    | 10   | 16  | -6   |      |     | 10   | 17   | -7  |
|    | 昼    | 86   | 90  | -4   | 2    | 3   | 93   | 91   | 2   |
|    | 暮    | 11   | 10  | 1    |      | 1   | 12   | 10   | 2   |
|    | 計    | 107  | 116 | -9   | 2    | 4   | 115  | 118  | -3  |
| 夜間 | 暮    | 18   | 24  | -6   |      |     | 21   | 31   | -10 |
|    | 夜    | 26   | 34  | -8   |      | 1   | 28   | 37   | -9  |
|    | 明    | 5    | 5   |      | 1    |     | 4    | 5    | -1  |
|    | 計    | 49   | 63  | -14  | 1    | 1   | 53   | 73   | -20 |
| 合計 | 156  | 179  | -23 | 3    | 5    | 168 | 191  | -23  |     |

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約2.2倍発生している。

### (2) 道路形状別発生状況

| 区分  | 昼間   |      |      |      | 夜間   |      |      |      |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
|     | 件数   |      | 死者数  |      | 件数   |      | 死者数  |      |
|     | 令和5年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和4年 |
| 全事故 | 107  | 116  | 2    | 4    | 49   | 63   | 1    | 1    |
| 交信  | 14   | 17   |      |      | 13   | 7    |      |      |
| 差の  | 40   | 42   |      | 3    | 14   | 21   | 1    | 1    |
| 点計  | 54   | 59   |      | 3    | 27   | 28   | 1    | 1    |
| 交差  | 17   | 12   |      |      | 5    | 4    |      |      |
| 力一  | 4    | 2    | 2    |      | 1    | 1    |      |      |
| 直線  | 32   | 43   |      | 1    | 16   | 30   |      |      |

○ 道路形状別の発生件数は、昼夜間とも交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

| 区分     | 昼間   |      |      |      | 夜間   |      |      |      |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|        | 件数   |      | 死者数  |      | 件数   |      | 死者数  |      |
|        | 令和5年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和4年 |
| 全事故    | 107  | 116  | 2    | 4    | 49   | 63   | 1    | 1    |
| 人対車    | 対背面中 | 5    |      |      | 4    | 2    |      |      |
|        | 横断中  | 5    | 4    |      | 5    | 8    |      | 1    |
|        | その他の | 2    | 5    |      |      | 5    |      |      |
| 計      | 12   | 9    |      | 1    | 9    | 15   |      | 1    |
| 自転車対車両 | 23   | 21   |      |      | 8    | 6    |      |      |
| 車両相互   | 正面衝突 | 4    | 3    |      | 1    | 1    |      |      |
|        | 追突   | 21   | 28   |      | 10   | 13   |      |      |
|        | 出会い頭 | 26   | 29   |      | 14   | 13   | 1    |      |
|        | 右折時  | 4    | 7    |      | 5    | 4    |      |      |
|        | 左折時  | 2    | 9    |      | 1    | 3    |      |      |
|        | その他の | 13   | 6    |      | 1    | 7    |      |      |
| 計      | 70   | 82   |      | 2    | 32   | 41   | 1    |      |
| 車両単独   | 2    | 4    | 2    | 1    |      | 1    |      |      |
| 列車     |      |      |      |      |      |      |      |      |

○ 事故類型別の発生件数は、昼夜間とも車両相互の追突出会い頭事故が多く発生している。

### (4) 当事者別発生状況

| 区分  | 昼間      |      |      |      | 夜間   |      |      |      |
|-----|---------|------|------|------|------|------|------|------|
|     | 当事者数    |      | 死者数  |      | 当事者数 |      | 死者数  |      |
|     | 令和5年    | 令和4年 | 令和5年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和4年 | 令和5年 | 令和4年 |
| 全事故 | 212     | 228  | 2    | 4    | 98   | 125  | 1    | 1    |
| 子供  | 幼児      |      |      |      |      |      |      |      |
|     | 小学生     | 1    | 1    |      |      | 1    |      |      |
|     | 中学生     |      | 3    |      |      | 1    |      |      |
| 小計  | 1       | 4    |      |      | 2    |      |      |      |
| 高校生 | 高校生     | 7    | 3    |      | 1    | 2    |      |      |
|     | 若年者     | 26   | 20   |      | 15   | 17   |      |      |
| 高齢者 | うちトライハ- | 16   | 13   |      | 13   | 13   |      |      |
|     | 高齢者     | 77   | 55   | 2    | 4    | 23   | 31   | 1    |
|     | うちトライハ- | 61   | 43   | 1    | 1    | 19   | 23   |      |
| その他 | 101     | 146  |      |      | 59   | 73   | 1    |      |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約4割（36.3%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（23.5%）を占めている。