

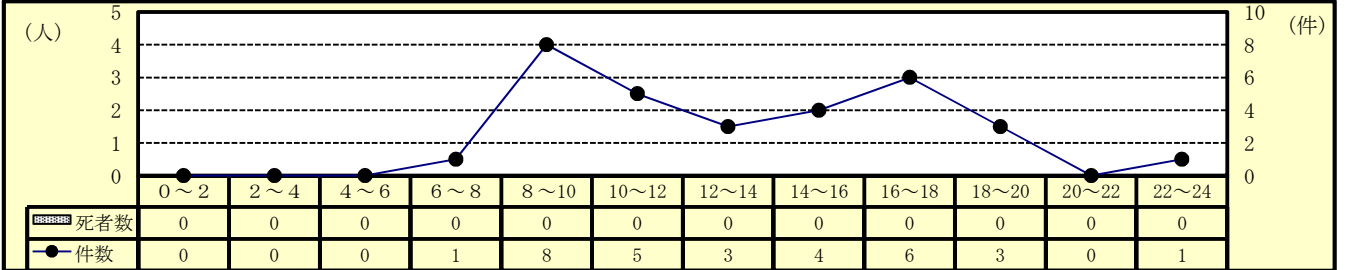
5 自転車乗用中の事故（令和5年1月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	156	3	168	179	5	191	-23	-2	-23	-12.8	-40.0	-12.0
自転車乗用中	31		31	30		29	1		2	3.3		6.9
構成率(%)	19.9		18.5	16.8		15.2						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は増加し、死者数は昨年と同じ0人

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、8時～10時及び16～18時の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	31		31	30		29	1		2	3.3		6.9
交差点	信号	8		8	9	9	-1		-1	-11.1		-11.1
	その他	13		13	15	15	-2		-2	-13.3		-13.3
	計	21		21	24	24	-3		-3	-12.5		-12.5
構成率(%)	67.7		67.7	80.0		82.8						
交差点付近	3		3	2		1	1		2	50.0		200.0
力一杯												
直線等	7		7	4		4	3		3	75.0		75.0

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(67.7%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	31		31	30		29	1		2	3.3		6.9
人対車両	出会い頭	15		15	15	15						
	右左折	11		11	11	11						
	その他	5		5	1	1	4		4	400.0		400.0
	計	31		31	27	27	4		4	14.8		14.8
車両相互												
車両単独				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
列												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約半数(48.4%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	32		31	30		29	2		2	6.7		6.9
子供	幼児											
	小学生				1	1	-1		-1	-100.0		-100.0
	中学生				4	4	-4		-4	-100.0		-100.0
	計				5	5	-5		-5	-100.0		-100.0
高校生	7		7	4		4	3		3	75.0		75.0
高齢者	8		8	7		7	1		1	14.3		14.3
その他	17		16	14		13	3		3	21.4		23.1

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者が自転車事故全体の約3割(25.0%)を占めている。

(6) 原因別(1当)発生件数

- ・ 右側通行 1件(前年比 + 1件)
- ・ 右折違反 1件(前年比 + 1件)
- ・ 交差点安全進行 1件(前年比 - 3件)
- ・ 徐行義務 1件(前年比 + 1件)
- ・ 一時不停止 1件(前年比 - 3件)
- ・ 動静不注視 1件(前年比 + 1件)