

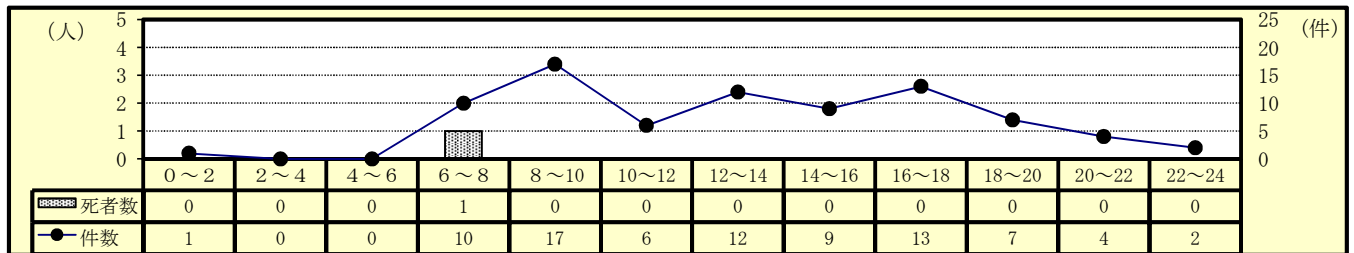
## 4 交差点事故（令和5年1月末現在）

### (1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	156	3	168	179	5	191	-23	-2	-23	-12.8	-40.0	-12.0
交差点	信号	27		28	24	25	3		3	12.5		12.0
	その他	54	1	55	63	4	-9	-3	-10	-14.3	-75.0	-15.4
	計	81	1	83	87	4	-6	-3	-7	-6.9	-75.0	-7.8
構成率(%)	51.9	33.3	49.4	48.6	80.0	47.1						

○ 交差点事故は前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少した。

### (2) 時間別発生状況



- 人身事故は、8時～10時の時間帯に最も多く発生している。
- 死亡事故は、6時～8時の時間帯に発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交差点事故	81	1	83	87	4	90	-6	-3	-7	-6.9	-75.0	-7.8
人対車	対・背面中横断中	1		1			1		1			
	その他	7		7	2	7	-2	-2		-22.2	-100.0	
	計	9		9	10	2	8	-1	-2	1	-10.0	-100.0
自転車対車	出会い頭	10		10	15	16	-5		-6		-33.3	
	右左折時	9		9	9	9						
	その他	2		2			2		2			
計	21		21	24	25	-3		-4		-12.5		-16.0
車両相互	正面衝突											
	追突	3		3	4	4	-1		-1		-25.0	
	出会い頭	36	1	37	35	37	1	-1		2.9	-50.0	
	右折時	8		9	7	9	1			14.3		
	左折時	3		3	6	6	-3		-3		-50.0	
その他	1		1	1	1							
計	51	1	53	53	2	57	-2	-1	-4	-3.8	-50.0	-7.0
車両単独												

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

### (4) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交差点事故	162	1	83	174	4	90	-12	-3	-7	-6.9	-75.0	-7.8
子供	幼児											
	小学生	1		1	1	1						
	小計	1		1	5	5	-4		-4		-100.0	
高校生	高校生	6		6	4	4	2		2	50.0		50.0
	若年者	27		19	16	14	11		5	68.8		35.7
高齢者	うちドライバ-	20		13	6	4	14		9	233.3		225.0
	うちドライバ-	49		22	50	4	17		5	-2.0	-100.0	29.4
その他	38		11	39		8	-1		3	-2.6		37.5
計	79	1	35	99		50	-20	1	-15	-20.2		-30.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計  
○ 高齢者全体の約8割(77.6%)が車両運転中の事故である。

### (5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 交差点安全進行 24件(前年比 -2件)
- ・ ワースト 2位 一時不停止 15件(前年比 -10件)
- ・ ワースト 3位 安全不確認 8件(前年比 -3件)