

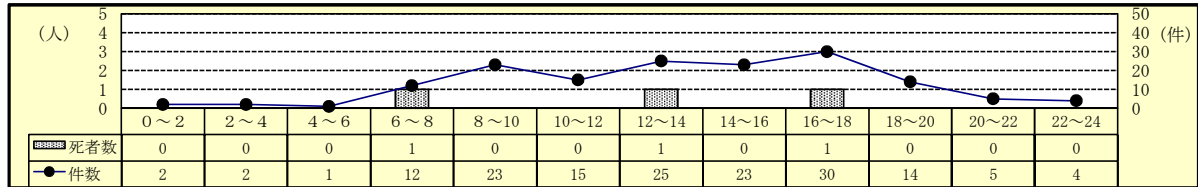
2 交通事故の特徴（令和5年1月末現在）

(1) 発生状況

区分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	156	179	-23	-12.8
死者数	3	5	-2	-40.0
うち高齢者	2	5	-3	-60.0
構成率(%)	66.7	100.0		
傷者数	168	191	-23	-12.0
うち重傷者	37	44	-7	-15.9

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、16時～18時の時間帯に最も多く発生している。

○ 死亡事故は、6時～8時、12時～14時及び16時～18時の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	156	3	168	179	5	191	-23	-2	-23	-12.8	-40.0	-12.0
信号	27		28	24		25	3		3	12.5		12.0
その他	54	1	55	63	4	65	-9	-3	-10	-14.3	-75.0	-15.4
交差点計	81	1	83	87	4	90	-6	-3	-7	-6.9	-75.0	-7.8
構成率(%)	51.9	33.3	49.4	48.6	80.0	47.1						
交差点付近	22		27	16		16	6		11	37.5		68.8
カーブ	5	2	4	3		3	2	2	1	66.7		33.3
直線等	48		54	73	1	82	-25	-1	-28	-34.2	-100.0	-34.1

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(51.9%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	156	3	168	179	5	191	-23	-2	-23	-12.8	-40.0	-12.0
人対車	対・背面中	9		9	2	2	7		7	350.0		350.0
	横断中	10		10	12	2	10	-2	-2	-16.7	-100.0	
	その他	2		2	10	10	-8		-8	-80.0		-80.0
	計	21		21	24	2	22	-3	-2	-1	-12.5	-100.0
自転車対車	出会い頭	15		15	15	16			-1			-6.3
	右左折	11		11	11	11						
	その他	5		5	1	1	4		4	400.0		400.0
	計	31		31	27	28	4		3	14.8		10.7
車両相互	正面衝突	5		8	4	4	1		4	25.0		100.0
	追突	31		39	41	49	-10		-10	-24.4		-20.4
	出会い頭	40	1	41	42	2	45	-2	-1	-4	-4.8	-50.0
	右折時	9		10	11	13	-2		-3	-18.2		-23.1
	左折時	3		3	12	12	-9		-9	-75.0		-75.0
	その他	14		15	13	14	1		1	7.7		7.1
計	102	1	116	123	2	137	-21	-1	-21	-17.1	-50.0	-15.3
車両単独	2	2		5	1	4	-3	1	-4	-60.0	100.0	-100.0
列車												

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭事故が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	310	3	168	353	5	191	-43	-2	-23	-12.2	-40.0	-12.0
子供	幼児		1			1			1			
	小学生	1		1	2	4	-1		-3	-50.0		-75.0
	中学生			1	4	5	-4		-4	-100.0		-80.0
計	1		3	6	9	-5		-6	-83.3		-66.7	
高校生	8		8	5	5	3		3	60.0		60.0	
若年者	41		34	37	24	4		10	10.8		41.7	
うちドライバー	29		20	26	13	3		7	11.5		53.8	
高齢者	100	2	43	86	5	35	14	-3	8	16.3	-60.0	22.9
うちドライバー	80	1	21	66	1	17	14		4	21.2		23.5
その他	160	1	80	219	118	118	-59	1	-38	-26.9		-32.2

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の8割(80.0%)が車両運転中の事故である。