

## 7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年12月末現在）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	
昼間	明	65	82	-17	3	2	1	67	85	-18
	昼	1,422	1,542	-120	16	21	-5	1,585	1,692	-107
	暮	133	147	-14	2	5	-3	145	166	-21
	計	1,620	1,771	-151	21	28	-7	1,797	1,943	-146
夜間	暮	184	176	8	5	9	-4	207	189	18
	夜	300	278	22	15	10	5	324	300	24
	明	28	35	-7	3	3	0	27	33	-6
	計	512	489	23	23	22	1	558	522	36
合計	2,132	2,260	-128	44	50	-6	2,355	2,465	-110	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.2倍発生している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	1,620	1,771	21	28	512	489	23	22
交差点	221	233	1	1	117	103	2	4
その他の	570	587	10	4	128	124	8	4
計	791	820	11	5	245	227	10	8
交差点付近	263	137	1	1	69	42	2	2
一本	63	74	1	5	16	28	3	3
直線等	503	740	8	17	182	192	8	9

○ 道路形状別の発生件数は、昼夜間とも交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	
全事故	1,620	1,771	21	28	512	489	23	22	
人対車	対背面中	22	23			18	23		1
	横断中	85	81	6	3	75	59	11	9
	その他の	40	58	2	1	20	23		1
	計	147	162	8	4	113	105	11	11
自転車対車両	370	362	2	4	76	86		3	
車両相互	正面衝突	51	36	2	6	13	12	1	
	追突	386	444		1	114	123	1	1
	出会い頭	345	372	3	1	82	70		
	右折時	109	101		2	49	45	2	2
	左折時	53	65			10	7		
	その他の	119	182	1		40	27	1	
計	1,063	1,200	6	10	308	284	5	3	
車両単独	40	46	5	10	15	14	7	5	
列車		1							

○ 事故類型別の発生件数は、昼夜間とも車両相互の追突事故が多く発生している。

### (4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	
全事故	3,200	3,496	21	28	1,009	964	23	22	
子供	幼児	5	5						
	小学生	34	48			7	2		
	中学生	38	35		1	5	9		
	小計	77	88		1	12	11		
高校生	高校生	68	70		1	19	23	1	
	若年者	382	406	1	1	171	173	3	1
高齢者	うちトライハ-	268	296	1		144	135	3	1
	高齢者	864	921	17	16	181	179	14	17
	うちトライハ-	689	741	4	8	119	107	5	1
その他	1,809	2,011	3	9	626	578	5	4	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約3割（27.0%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（17.9%）を占めている。