

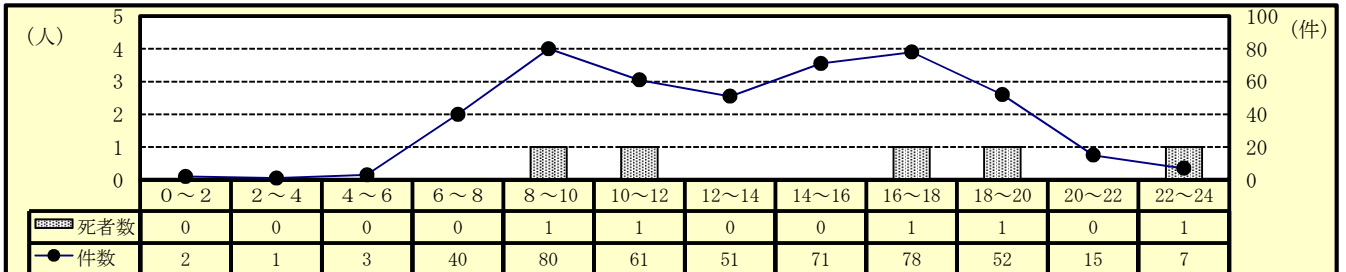
5 自転車乗用中の事故（令和4年12月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	2,132	44	2,355	2,260	50	2,465	-128	-6	-110	-5.7	-12.0	-4.5
自転車乗用中	461	5	453	470	11	450	-9	-6	3	-1.9	-54.5	0.7
構成率(%)	21.6	11.4	19.2	20.8	22.0	18.3						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数及び死者数は減少したが、傷者数は増加した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（8時～12時）、夕方（16～18時）及び夜（22時～24時）の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
自転車乗用中	461	5	453	470	11	450	-9	-6	3	-1.9	-54.5	0.7	
交差点	信号	89		92	90	1	91	-1	-1	1	-1.1	-100.0	1.1
	その他	220	1	219	222	3	216	-2	-2	3	-0.9	-66.7	1.4
	計	309	1	311	312	4	307	-3	-3	4	-1.0	-75.0	1.3
構成率(%)	67.0		68.7	66.4	36.4	68.2							
交差点付近	41	1	37	15	1	11	26		26	173.3		236.4	
カーブ	9		8	11		10	-2		-2	-18.2		-20.0	
直線等	102	3	97	132	6	122	-30	-3	-25	-22.7	-50.0	-20.5	

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(67.0%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	461	5	453	470	11	450	-9	-6	3	-1.9	-54.5	0.7
人対車両	対車両	8		11			-3			-27.3		
	出会い頭	266	1	268	264	3	260	2	-2	8	0.8	-66.7
	右左折	118		117	96	3	94	22	-3	23	22.9	-100.0
	その他	62	1	62	88	1	88	-26		-26	-29.5	-29.5
計	446	2	447	448	7	442	-2	-5	5	-0.4	-71.4	1.1
車両相互			2			1			1			100.0
車両単独	7	3	4	11	4	7	-4	-1	-3	-36.4	-25.0	-42.9
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約6割(57.7%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	470	5	453	486	11	450	-16	-6	3	-3.3	-54.5	0.7
子供	幼児		1						1			
	小学生	28		30	23		19	5		11	21.7	57.9
	中学生	32		32	38	1	33	-6	-1	-1	-15.8	-100.0
	計	60		63	61	1	52	-1	-1	11	-1.6	-100.0
高校生	75		73	82	1	78	-7	-1	-5	-8.5	-100.0	
高齢者	109	3	104	132	7	125	-23	-4	-21	-17.4	-57.1	
その他	226	2	213	211	2	195	15		18	7.1		

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高校生以下が自転車事故全体の約3割(28.7%)を占めている。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 一時不停止 32件（前年比 + 9件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 30件（前年比 + 7件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 24件（前年比 + 7件）
- ・ ワースト 4位 前方不注意 6件（前年比 - 8件）