

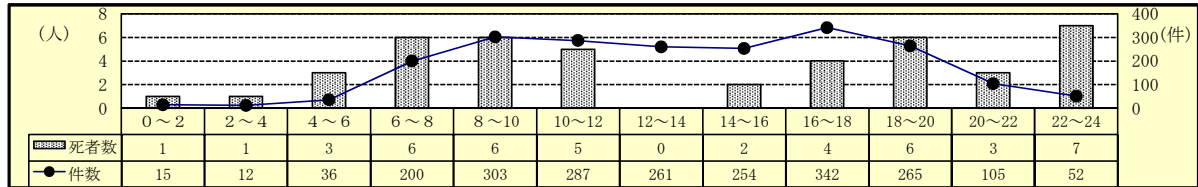
## 2 交通事故の特徴（令和4年12月末現在）

### (1) 発生状況

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	2,132	2,260	-128	-5.7
死者数	44	50	-6	-12.0
うち高齢者	31	33	-2	-6.1
構成率(%)	70.5	66.0		
傷者数	2,355	2,465	-110	-4.5
うち重傷者	493	506	-13	-2.6

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少した。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、夜（22時～24時）の時間帯に最も多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	2,132	44	2,355	2,260	50	2,465	-128	-6	-110	-5.7	-12.0	-4.5
信号	338	3	369	336	5	352	2	-2	17	0.6	-40.0	4.8
その他	698	18	751	711	8	749	-13	10	2	-1.8	125.0	0.3
交差点計	1,036	21	1,120	1,047	13	1,101	-11	8	19	-1.1	61.5	1.7
構成率(%)	48.6	47.7	47.6	46.3	26.0	44.7						
交差点付近	332	3	391	179	3	211	153		180	85.5		85.3
カーブ	79	4	83	102	8	117	-23	-4	-34	-22.5	-50.0	-29.1
直線等	685	16	761	932	26	1,036	-247	-10	-275	-26.5	-38.5	-26.5

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(48.6%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	2,132	44	2,355	2,260	50	2,465	-128	-6	-110	-5.7	-12.0	-4.5	
人対車	対・背面中	40		40	46	1	45	-6	-1	-5	-13.0	-100.0	-11.1
	横断中	160	17	145	140	12	129	20	5	16	14.3	41.7	12.4
	その他	60	2	59	81	2	79	-21		-20	-25.9		-25.3
	計	260	19	244	267	15	253	-7	4	-9	-2.6	26.7	-3.6
自転車対車	出会い頭	266	1	271	264	3	270	2	-2	1	0.8	-66.7	0.4
	右左折	118		119	96	3	96	22	-3	23	22.9	-100.0	24.0
	その他	62	1	64	88	1	91	-26		-27	-29.5		-29.7
	計	446	2	454	448	7	457	-2	-5	-3	-0.4	-71.4	-0.7
車両相互	正面衝突	64	3	76	48	6	61	16	-3	15	33.3	-50.0	24.6
	追突	500	1	615	567	2	700	-67	-1	-85	-11.8	-50.0	-12.1
	出会い頭	427	3	495	442	1	479	-15	2	16	-3.4	200.0	3.3
	右折時	158	2	180	146	4	152	12	-2	28	8.2	-50.0	18.4
	左折時	63		64	72		74	-9		-10	-12.5		-13.5
	その他	159	2	180	209		239	-50	2	-59	-23.9		-24.7
計	1,371	11	1,610	1,484	13	1,705	-113	-2	-95	-7.6	-15.4	-5.6	
車両単独	55	12	47	60	15	49	-5	-3	-2	-8.3	-20.0	-4.1	
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	4,209	44	2,355	4,460	50	2,465	-251	-6	-110	-5.6	-12.0	-4.5
子供	幼児	5		13	5	17			-4			-23.5
	小学生	41		61	50	55	-9		6	-18.0		10.9
	中学生	43		50	44	46	-1	-1	4	-2.3	-100.0	8.7
計	89		124	99	1	118	-10	-1	6	-10.1	-100.0	5.1
高校生	87	1	88	93	1	92	-6		-4	-6.5		-4.3
若年者	553	4	371	579	2	390	-26	2	-19	-4.5	100.0	-4.9
うちドライバー	412	4	200	431	1	222	-19	3	-22	-4.4	300.0	-9.9
高齢者	1,045	31	489	1,100	33	536	-55	-2	-47	-5.0	-6.1	-8.8
うちドライバー	808	9	237	848	9	267	-40		-30	-4.7		-11.2
その他	2,435	8	1,283	2,589	13	1,329	-154	-5	-46	-5.9	-38.5	-3.5

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(77.3%)が車両運転中の事故である。