

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年11月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数
昼間	明	52	66	-14	2	2	54	67	-13
	昼	1,307	1,440	-133	16	19	1,455	1,581	-126
	暮	123	128	-5	2	5	135	140	-5
	計	1,482	1,634	-152	20	26	1,644	1,788	-144
夜間	暮	151	137	14	4	8	174	147	27
	夜	255	224	31	13	8	279	246	33
	明	24	27	-3	3	3	23	25	-2
	計	430	388	42	20	19	476	418	58
合計	1,912	2,022	-110	40	45	2,120	2,206	-86	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.4倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	1,482	1,634	20	26	430	388	20	19
交差点	197	222	1	1	97	81	2	2
その他	531	541	10	4	112	95	8	4
計	728	763	11	5	209	176	10	6
交差点付近	245	123	1	1	58	35	2	2
一本線	55	67	1	4	14	21	2	3
直線等	454	681	7	16	149	156	6	8

○ 道路形状別の発生件数は、昼夜間とも交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	
全事故	1,482	1,634	20	26	430	388	20	19	
人対車	対背面中	21	21			14	19		
	横断中	78	74	6	3	59	51	9	9
	その他	36	53	2		15	18		1
計	135	148	8	3	88	88	9	10	
自転車対車両	337	339	2	4	64	69		3	
車両相互	正面衝突	46	33	2	6	11	8	1	
	追突	354	413		1	95	98	1	1
	出会い頭	321	340	3	1	74	52		
	右折時	96	94			40	29	2	
	左折時	49	57			10	6		
	その他	108	167	1		36	25	1	
計	974	1,104	6	10	266	218	5	1	
車両単独	36	42	4	9	12	13	6	5	
列車		1							

○ 事故類型別の発生件数は、昼夜間とも車両相互の追突事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	
全事故	2,928	3,226	20	26	848	763	20	19	
子供	幼児	5	5						
	小学生	32	42			5	2		
	中学生	35	31		1	3	7		
	小計	72	78		1	8	9		
高校生	高校生	63	68		1	16	21	1	
	若年者	356	380	1	1	145	140	3	1
高齢者	うちトライハ-	250	273	1		124	108	3	1
	高齢者	762	843	17	14	154	141	12	15
	うちトライハ-	608	676	4	7	105	79	5	
その他	1,675	1,857	2	9	525	452	4	3	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約3割（26.0%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（18.2%）を占めている。