

## 6 飲酒事故（1当関与）（令和4年11月末現在）

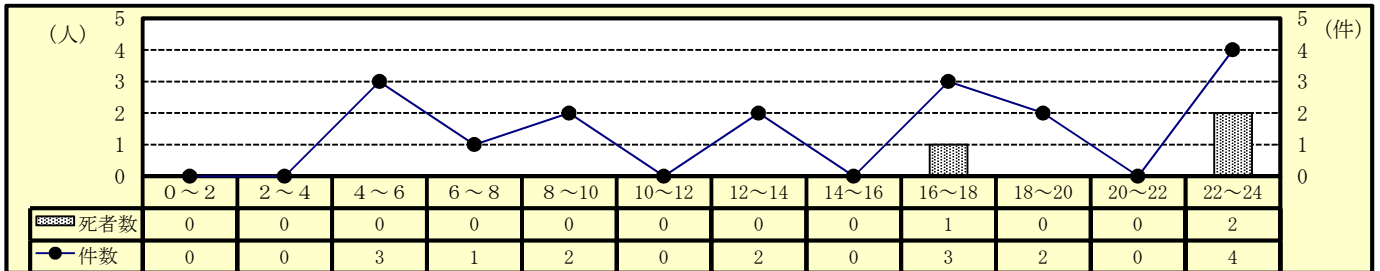
### (1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,912	40	2,120	2,022	45	2,206	-110	-5	-86	-5.4	-11.1	-3.9
飲酒事故	17	3	17	16	2	16	1	1	1	6.3	50.0	6.3
構成率(%)	0.9	7.5	0.8	0.8	4.4	0.7						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが増加している。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、夜（22時～24時）の時間帯に最も多く発生している。

○ 死亡事故は、夜（22時～24時）の時間帯に最も多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	17	3	17	16	2	16	1	1	1	6.3	50.0	6.3
交差点	信号	3		5	1	1	2		4	200.0		400.0
	その他	1		1	3	3	-2		-2	-66.7		-66.7
	計	4		6	4	4			2			50.0
構成率(%)	23.5		35.3	25.0		25.0						
交差点付近	5		6	4		6	1			25.0		
カーブ				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
直線等	8	3	5	7	1	6	1	2	-1	14.3	200.0	-16.7

○ 直線等での発生件数が飲酒事故全体の約半数(47.1%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	17	3	17	16	2	16	1	1	1	6.3	50.0	6.3
人対車両	1		1	3		3	-2		-2	-66.7		-66.7
自転車対車両	1		1	3		3	-2		-2	-66.7		-66.7
車両相互	正面衝突											
	追突	5		6	5	7			-1			-14.3
	出会い頭	1		1		1	1		1			
	右左折	1		1	2	2	-1		-1	-50.0		-50.0
	その他	4		6		4	4		6			
計	11		14	7		9	4		5	57.1		55.6
車両単独	4	3	1	2	2	2	1	1	100.0	50.0		
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	17	3	17	16	2	16	1	1	1	6.3	50.0	6.3
若年者				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
高齢者	2	1	3	2		2		1	1			50.0
その他	15	2	14	13	2	13	2		1	15.4		7.7

### (6) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	17	3	17	16	2	16	1	1	1			
自動車	15	1	17	14		16	1	1	1	7.1		6.3
二輪車				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
自転車	2	2		1	1		1	1	1	100.0	100.0	