

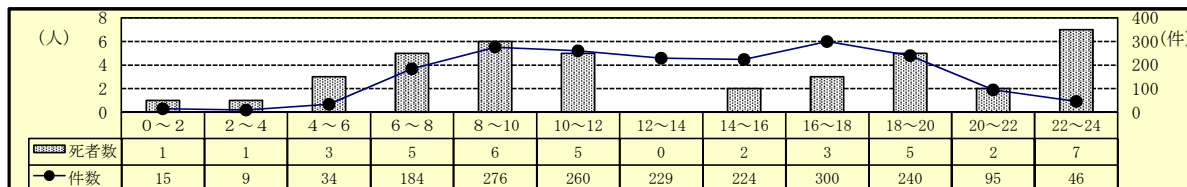
2 交通事故の特徴（令和4年11月末現在）

(1) 発生状況

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,912	2,022	-110	-5.4
死者数	40	45	-5	-11.1
うち高齢者	29	29	0	0.0
構成率(%)	72.5	64.4		
傷者数	2,120	2,206	-86	-3.9
うち重傷者	437	453	-16	-3.5

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少した。高齢者の死者数は同数。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
○ 死亡事故は、午前（8時～10時）及び夜（22時～24時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,912	40	2,120	2,022	45	2,206	-110	-5	-86	-5.4	-11.1	-3.9
信号	294	3	323	303	3	321	-9		2	-3.0		0.6
その他	643	18	688	636	8	671	7	10	17	1.1	125.0	2.5
交差点計	937	21	1,011	939	11	992	-2	10	19	-0.2	90.9	1.9
構成率(%)	49.0	52.5	47.7	46.4	24.4	45.0						
交差点付近	303	3	358	158	3	185	145		173	91.8		93.5
カーブ	69	3	73	88	7	96	-19	-4	-23	-21.6	-57.1	-24.0
直線等	603	13	678	837	24	933	-234	-11	-255	-28.0	-45.8	-27.3

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(49.0%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	1,912	40	2,120	2,022	45	2,206	-110	-5	-86	-5.4	-11.1	-3.9	
人対車	対・背面中	35		35	40		40	-5		-5	-12.5		-12.5
	横断中	137	15	123	125	12	114	12	3	9	9.6	25.0	7.9
	その他	51	2	50	71	1	70	-20	1	-20	-28.2	100.0	-28.6
	計	223	17	208	236	13	224	-13	4	-16	-5.5	30.8	-7.1
自転車対車	出会い頭	246	1	251	241	3	246	5	-2	5	2.1	-66.7	2.0
	右左折	105		106	89	3	89	16	-3	17	18.0	-100.0	19.1
	その他	50	1	51	78	1	81	-28		-30	-35.9		-37.0
	計	401	2	408	408	7	416	-7	-5	-8	-1.7	-71.4	-1.9
車両相互	正面衝突	57	3	68	41	6	46	16	-3	22	39.0	-50.0	47.8
	追突	449	1	559	511	2	632	-62	-1	-73	-12.1	-50.0	-11.6
	出会い頭	395	3	455	392	1	428	3	2	27	0.8	200.0	6.3
	右折時	136	2	155	123	2	130	13		25	10.6		19.2
	左折時	59		60	63		65	-4		-5	-6.3		-7.7
	その他	144	2	165	192		219	-48	2	-54	-25.0		-24.7
計	1,240	11	1,462	1,322	11	1,520	-82		-58	-6.2		-3.8	
車両単独	48	10	42	55	14	45	-7	-4	-3	-12.7	-28.6	-6.7	
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	3,776	40	2,120	3,989	45	2,206	-213	-5	-86	-5.3	-11.1	-3.9
子供	幼児	5		12	5	16			-4			-25.0
	小学生	37		57	44	49	-7		8	-15.9		16.3
	中学生	38		45	38	1	39		6		-100.0	15.4
計	80		114	87	1	104	-7	-1	10	-8.0	-100.0	9.6
高校生	79	1	80	89	1	85	-10		-5	-11.2		-5.9
若年者	501	4	333	520	2	352	-19	2	-19	-3.7	100.0	-5.4
うちドライバー	374	4	178	381	1	197	-7	3	-19	-1.8	300.0	-9.6
高齢者	916	29	420	984	29	479	-68		-59	-6.9		-12.3
うちドライバー	713	9	204	755	7	236	-42	2	-32	-5.6	28.6	-13.6
その他	2,200	6	1,173	2,309	12	1,186	-109	-6	-13	-4.7	-50.0	-1.1

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(77.8%)が車両運転中の事故である。