

交通事故発生状況

～令和4年11月末～



愛媛県警察本部

1 交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数 1,912 件(前年比－110件)
 死者数 40 人(前年比－ 5人)
 傷者数 2,120 人(前年比－ 86人)
 重傷者数 437 人(前年比－ 16人)

〈高齢者事故〉

発生件数 790 件(前年比－ 69件)
 死者数 29 人(前年比± 0人)
 傷者数 420 人(前年比－ 59人)
 重傷者数 188 人(前年比－ 2人)

◇ 前年と比べ、全事故の発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少した。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が449件と最も多く発生し、全体の約23.5%を占める(前年 約25.3%)。
- ◇ 交差点での事故が937件発生し、全体の約49.0%を占める(前年 約46.4%)。
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に300件発生し、全体の約15.7%を占める(前年 約16.3%)。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下

- ◇ 全事故件数に対する死亡事故件数の割合が約2.1%で全国ワースト9位である。
- ◇ 人口10万人当たり死者数は、約3.03人で全国ワースト5位である。
- ◇ 死者40人中29人が高齢者(構成率 72.5%)で全国ワースト5位である。
- ◇ シートベルト着用対象の死者13人のうち、9人は非着用
- ◇ ヘルメット着用対象(自転車乗車中を含む。)の死者10人のうち、5人が非着用

(2) 方面別 (高速道路の死亡事故を除く。)

《東予》 死者 13人(－ 4人) うち高齢死者 8人(－ 4人)

◇ 路線・道路別

国道で3件3人、県道で7件7人、市町道で3件3人発生
 交差点で8件8人、交差点付近で2件2人、カーブで1件1人、直線単路で2件2人発生

◇ 事故類型別

人対車両が6件6人、自転車対車両が2件2人、車両相互が3件3人、車両単独が2件2人発生
 人対車両事故は全て横断中の事故、自転車対車両は正面衝突事故及び出会い頭事故、車両相互事故は正面衝突事故、
 出会い頭事故及び右折直進事故、単独事故は工作物衝突及び転倒事故

◇ 死者の状態別

歩行中が6人、四輪車運転中が2人、二輪車運転中が3人、自転車乗用中が2人
 夜間の反射材着用対象者は4人で全て非着用

《中予》 死者 16人(± 0人) うち高齢死者 12人(+ 2人)

◇ 路線・道路別

国道で4件4人、県道で1件1人、市町道で8件8人、その他道路で3件3人発生
 交差点で9件9人、カーブで1件1人、直線単路で6件6人発生

◇ 事故類型別

人対車両が7件7人、車両相互が3件3人、車両単独が6件6人発生
 人対車両事故のうち6件が横断中、1件がその他歩行中の事故、車両相互事故は出会い頭事故、右折直進事故及び
 その他事故、車両単独事故のうち1件が工作物衝突事故、3件が路外逸脱事故、2件が転倒事故

歩行中が7人、四輪車運転中が3人、四輪車同乗中が1人、二輪車運転中が3人、自転車乗用中が2人
 夜間の反射材着用対象者は3人で全て非着用
 シートベルト着用対象者は4人で全て非着用

《南予》 死者 8人(－ 1人) うち高齢死者 7人(± 0人)

◇ 路線・道路別

国道で1件1人、県道で3件3人、市町道で3件3人、その他道路で1件1人発生
 交差点で4件4人、交差点付近で1件1人、直線単路で3件3人発生

◇ 事故類型別

人対車両が4件4人、車両相互が2件2人、車両単独が2件2人発生
 人対車両事故のうち3件が横断中の事故、1件がその他歩行中の事故、車両相互事故は正面衝突事故及び
 出会い頭事故、車両単独事故は路外逸脱及びその他の事故

歩行中が4人、四輪車運転中が3人、四輪車同乗中が1人
 夜間の反射材着用対象者は2人で非着用は1人
 シートベルト着用対象者は4人で非着用者は2人

目 次

ページ

1 交通事故発生状況	
(1) 全国の交通事故発生状況	1
(2) 四国の交通事故発生状況	1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）	2
(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）	2
(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故）	3
(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等（高齢者事故）	3
(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等	4
2 交通事故の特徴	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	6
(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表	7
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 事故類型別発生状況	8
(4) 当事者別発生状況	8
(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	8
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	9
6 飲酒事故（1当関与）	
(1) 全事故に占める飲酒事故	10
(2) 時間別発生状況	10
(3) 道路形状別発生状況	10
(4) 事故類型別発生状況	10
(5) 当事者別発生状況	10
(6) 当事者種別発生状況	10
7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	11
(2) 道路形状別発生状況	11
(3) 事故類型別発生状況	11
(4) 当事者別発生状況	11
8 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数	12
(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表	13
(3) 各署当事者別等死者数一覧	16
9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）	
(1) 警察署（隊）別	17
(2) 市町別	17
(3) 高速道・自専道	17
9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）	
(1) 警察署（隊）別	17
(2) 市町別	17
(3) 高速道・自専道	17
10 えひめ交通情報	18

1 交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況(発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	270,741	272,984	-2,243	-0.8
死 者 数	2,330	2,352	-22	-0.9
うち高齢者	1,297	1,362	-65	-4.8
構成率(%)	55.7	57.9		
傷 者 数	321,236	324,053	-2,817	-0.9
重 傷 者 数	23,024	24,115	-1,091	-4.5

(2) 四国の交通事故発生状況(他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数)

区 分	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計
発生件数	令和4年 1,759	2,852	1,912	833	7,356
増減数	-154	-105	-110	-101	-470
増減率(%)	-8.1	-3.6	-5.4	-10.8	-6.0
死者数	令和4年 19	26	40	25	110
増減数	-11	-8	-5	3	-21
増減率(%)	-36.7	-23.5	-11.1	13.6	-16.0
うち高齢者	令和4年 15	16	29	19	79
構成率(%)	78.9	61.5	72.5	76.0	71.8%
全国ワースト順位	1	22	5	2	
増減数	-1	-4	0	0	-5
増減率(%)	-6.3	-20.0	0.0	0.0	-6.0
傷者数	令和4年 2,094	3,374	2,120	891	8,479
増減数	-145	-196	-86	-127	-554
増減率(%)	-6.5	-5.5	-3.9	-12.5	-6.1
重傷者数	令和4年 187	212	437	197	1,033
増減数	-63	-8	-16	-22	-109
増減率(%)	-25.2	-3.6	-3.5	-10.0	-9.5

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区 分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発 生 件 数	1,912	2,022	-110	-5.4	-831.6
死 者 数	40	45	-5	-11.1	-10.6
傷 者 数	2,120	2,206	-86	-3.9	-1,002.2
うち重傷者	437	453	-16	-3.5	-156.2

(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

区 分	令和4年11月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	84	116	-32	2	2		100	132	-32
新 居 浜	185	175	10	2	2		206	190	16
西 条	91	99	-8	2	4	-2	99	110	-11
西 条 西	70	74	-4	1		1	80	84	-4
今 治	209	228	-19	6	7	-1	233	246	-13
伯 方	6	19	-13		2	-2	6	19	-13
松 山 東	447	477	-30	4	5	-1	477	513	-36
松 山 西	179	186	-7	9	1	8	188	196	-8
松 山 南	342	348	-6		7	-7	395	383	12
久 万 高 原	7	8	-1	2	1	1	9	8	1
伊 予	102	77	25	1	2	-1	122	87	35
大 洲	53	54	-1	2	6	-4	63	55	8
八 幡 浜	38	34	4	1	1		39	39	
西 予	20	28	-8	3	1	2	21	33	-12
宇 和 島	51	64	-13	2	1	1	51	70	-19
愛 南	10	5	5				11	5	6
高 速	18	30	-12	3	3		20	36	-16
東 予 方 面	645	711	-66	13	17	-4	724	781	-57
中 予 方 面	1,077	1,096	-19	16	16		1,191	1,187	4
南 予 方 面	172	185	-13	8	9	-1	185	202	-17
県 内 合 計	1,912	2,022	-110	40	45	-5	2,120	2,206	-86

注 方面別では、高速隊を除いている。

(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

区 分	令和4年11月末現在								
	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四 国 中 央	37	59	-22		1	-1	20	35	-15
新 居 浜	85	91	-6	2	2		55	51	4
西 条	38	41	-3	1	1		19	22	-3
西 条 西	34	37	-3	1		1	15	20	-5
今 治	96	110	-14	4	6	-2	57	62	-5
伯 方	3	10	-7		1	-1	3	6	-3
松 山 東	155	169	-14	4	4		70	77	-7
松 山 西	68	76	-8	5		5	36	45	-9
松 山 南	119	129	-10		4	-4	55	80	-25
久 万 高 原	6	2	4	2		2	3	2	1
伊 予	45	32	13	1	2	-1	30	20	10
大 洲	29	23	6	2	5	-3	15	11	4
八 幡 浜	24	18	6		1	-1	18	7	11
西 予	14	12	2	3		3	9	7	2
宇 和 島	30	38	-8	2	1	1	10	25	-15
愛 南	5	4	1				4	3	1
高 速	2	8	-6	2	1	1	1	6	-5
東 予 方 面	293	348	-55	8	11	-3	169	196	-27
中 予 方 面	393	408	-15	12	10	2	194	224	-30
南 予 方 面	102	95	7	7	7		56	53	3
県 内 合 計	790	859	-69	29	29		420	479	-59

注 方面別では、高速隊を除いている。

(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故）

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	87	5	3	4	104	5	103.6	9	3.6	7	123.9	9	83,944
新居浜市	187	3	2	6	208	3	161.1	4	1.7	12	179.2	5	116,052
西条市	164	4	4	3	182	4	154.3	5	3.8	6	171.3	7	106,265
今治市	214	2	6	2	238	2	140.3	7	3.9	5	156.0	8	152,532
上島町	1	19	0	14	1	19	15.9	20	0.0	14	15.9	20	6,291
松山市	885	1	13	1	957	1	175.1	3	2.6	11	189.3	3	505,521
東温市	50	7	1	9	61	7	150.3	6	3.0	10	183.3	4	33,275
砥部町	36	11	0	14	44	11	176.1	2	0.0	14	215.2	1	20,448
久万高原町	7	16	2	6	9	16	92.4	12	26.4	1	118.8	11	7,574
伊予市	48	8	0	14	63	6	133.5	8	0.0	14	175.2	6	35,954
松前町	54	6	1	9	59	8	178.3	1	3.3	8	194.8	2	30,281
内子町	13	14	0	14	14	14	83.3	13	0.0	14	89.7	13	15,607
大洲市	41	10	2	6	50	9	100.1	11	4.9	4	122.1	10	40,946
八幡浜市	32	12	1	9	33	12	101.4	10	3.2	9	104.6	12	31,559
伊方町	6	18	0	14	6	17	69.8	15	0.0	14	69.8	15	8,597
西予市	23	13	3	4	25	13	64.7	17	8.4	3	70.3	14	35,560
宇和島市	46	9	1	9	48	10	65.0	16	1.4	13	67.8	16	70,798
鬼北町	7	16	1	9	6	17	72.6	14	10.4	2	62.2	17	9,640
松野町	1	19	0	14	1	19	26.8	19	0.0	14	26.8	19	3,726
愛南町	10	15	0	14	11	15	50.3	18	0.0	14	55.4	18	19,868
合計	1,912		40		2,120		143.3		3.00		158.9		1,334,438

(7) 市町別・人口1万人当たり事故率等（高齢者事故）

区分	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	38	5	1	8	21	5	13.6	12	0.4	11	7.5	12	27,963
新居浜市	85	3	2	4	55	3	22.5	2	0.5	10	14.6	2	37,754
西条市	72	4	2	4	34	4	20.6	4	0.6	9	9.7	7	34,925
今治市	98	2	4	2	59	2	18.0	7	0.7	7	10.8	5	54,575
上島町	1	19	0	13	1	18	3.3	20	0.0	13	3.3	18	3,005
松山市	311	1	9	1	147	1	21.5	3	0.6	8	10.2	6	144,378
東温市	18	11	1	8	8	11	17.1	8	1.0	6	7.6	11	10,502
砥部町	14	12	0	13	6	13	19.9	5	0.0	13	8.5	9	7,018
久万高原町	6	15	2	4	3	16	16.0	9	5.3	1	8.0	10	3,750
伊予市	23	7	0	13	14	8	18.7	6	0.0	13	11.4	4	12,318
松前町	22	8	1	8	16	6	23.0	1	1.0	5	16.7	1	9,566
内子町	8	14	0	13	6	13	12.6	13	0.0	13	9.4	8	6,367
大洲市	21	9	2	4	9	9	13.9	11	1.3	4	5.9	13	15,159
八幡浜市	20	10	0	13	16	6	15.3	10	0.0	13	12.3	3	13,046
伊方町	4	18	0	13	2	17	9.6	15	0.0	13	4.8	16	4,152
西予市	14	12	3	3	9	9	9.0	16	1.9	3	5.8	14	15,630
宇和島市	24	6	1	8	8	11	8.4	17	0.4	12	2.8	19	28,420
鬼北町	5	16	1	8	1	18	11.2	14	2.2	2	2.2	20	4,451
松野町	1	19	0	13	1	18	5.8	18	0.0	13	5.8	15	1,737
愛南町	5	16	0	13	4	15	5.5	19	0.0	13	4.4	17	9,058
合計	790		29		420		17.8		0.65		9.5		443,774

注1 県内総人口・高齢者人口は、令和4年4月1日現在（愛媛県庁長寿介護課資料）

(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等(R4.11月末現在)

区 分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人 口	
	R4	順位	死者数	順位	R4	順位	事故発生率	順位	R4	順位		順位
北海道	109	5	2.10	34	7,599	11	1.47	34	1.43	17	5,183,000	8
青森	27	34	2.21	26	2,062	34	1.69	27	1.31	24	1,221,000	31
岩手	30	28	2.51	18	1,358	41	1.14	42	2.21	7	1,196,000	32
宮城	32	26	1.40	43	3,676	16	1.61	30	0.87	36	2,290,000	14
秋田	26	36	2.75	11	1,018	43	1.08	45	2.55	5	945,000	38
山形	23	40	2.18	29	2,661	24	2.52	10	0.86	37	1,055,000	36
福島	41	20	2.26	22	2,439	28	1.35	39	1.68	11	1,812,000	21
東京	116	3	0.83	47	27,362	1	1.95	17	0.42	46	14,010,000	1
茨城	77	9	2.70	12	5,540	12	1.94	18	1.39	21	2,852,000	11
栃木	48	17	2.50	19	3,526	17	1.84	20	1.36	22	1,921,000	19
群馬	41	20	2.13	32	8,811	10	4.57	2	0.47	44	1,927,000	18
埼玉	95	8	1.29	44	14,777	7	2.01	16	0.64	39	7,340,000	5
千葉	112	4	1.78	38	11,824	9	1.88	19	0.95	33	6,275,000	6
神奈川	101	7	1.09	46	19,055	4	2.06	15	0.53	43	9,236,000	2
新潟	57	15	2.62	14	2,437	29	1.12	44	2.34	6	2,177,000	15
山梨	23	40	2.86	7	1,801	37	2.24	12	1.28	25	805,000	42
長野	43	19	2.12	33	4,271	13	2.10	14	1.01	32	2,033,000	16
静岡	73	10	2.02	36	16,933	6	4.69	1	0.43	45	3,608,000	10
富山	29	30	2.83	8	1,743	40	1.70	26	1.66	12	1,025,000	37
石川	20	42	1.78	39	1,761	38	1.57	31	1.14	30	1,125,000	33
福井	26	36	3.42	3	857	44	1.13	43	3.03	1	760,000	43
岐阜	67	11	3.42	4	2,604	26	1.33	40	2.57	4	1,961,000	17
愛知	124	2	1.65	40	21,441	3	2.85	7	0.58	41	7,517,000	4
三重	53	16	3.02	6	2,644	25	1.51	33	2.00	10	1,756,000	22
滋賀	35	24	2.48	20	2,485	27	1.76	25	1.41	18	1,411,000	26
京都	40	22	1.56	41	3,477	18	1.36	38	1.15	28	2,561,000	13
大阪	128	1	1.45	42	23,030	2	2.62	9	0.56	42	8,806,000	3
兵庫	109	5	2.01	37	14,750	8	2.72	8	0.74	38	5,432,000	7
奈良	28	32	2.13	31	2,355	31	1.79	23	1.19	27	1,315,000	29
和歌山	20	42	2.19	27	1,253	42	1.37	37	1.60	15	914,000	40
鳥取	14	47	2.55	16	542	47	0.99	47	2.58	3	549,000	47
島根	15	46	2.26	23	698	46	1.05	46	2.15	8	665,000	46
岡山	65	12	3.46	2	3,956	14	2.11	13	1.64	14	1,876,000	20
広島	64	14	2.30	21	3,876	15	1.39	36	1.65	13	2,780,000	12
山口	29	30	2.18	28	2,070	33	1.56	32	1.40	19	1,328,000	27
徳島	19	44	2.67	13	1,759	39	2.47	11	1.08	31	712,000	44
香川	26	36	2.76	10	2,852	22	3.03	6	0.91	34	942,000	39
愛媛	40	22	3.03	5	1,912	36	1.45	35	2.09	9	1,321,000	28
高知	25	39	3.65	1	833	45	1.22	41	3.00	2	684,000	45
福岡	65	12	1.27	45	18,031	5	3.52	4	0.36	47	5,124,000	9
佐賀	18	45	2.23	24	2,949	20	3.66	3	0.61	40	806,000	41
長崎	27	34	2.08	35	2,348	32	1.81	21	1.15	29	1,297,000	30
熊本	45	18	2.60	15	2,856	21	1.65	28	1.58	16	1,728,000	23
大分	28	32	2.51	17	2,007	35	1.80	22	1.40	20	1,114,000	34
宮崎	30	28	2.83	9	3,294	19	3.10	5	0.91	35	1,061,000	35
鹿児島	35	24	2.22	25	2,809	23	1.78	24	1.25	26	1,576,000	24
沖縄	32	26	2.18	30	2,399	30	1.63	29	1.33	23	1,468,000	25
合 計	2,330		1.86		270,741		2.16		0.86		125,502,000	

注 都道府県別人口は、令和3年10月1日現在（総務省統計局）

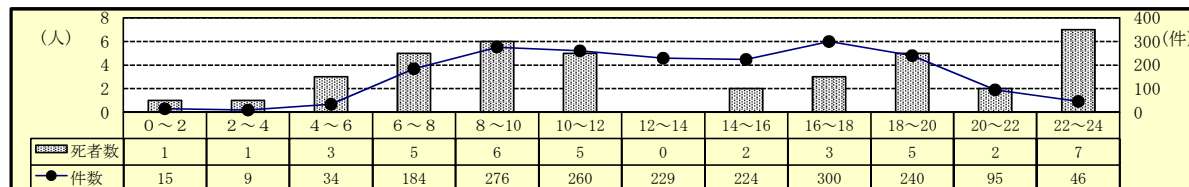
2 交通事故の特徴（令和4年11月末現在）

(1) 発生状況

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,912	2,022	-110	-5.4
死者数	40	45	-5	-11.1
うち高齢者	29	29	0	0.0
構成率(%)	72.5	64.4		
傷者数	2,120	2,206	-86	-3.9
うち重傷者	437	453	-16	-3.5

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少した。高齢者の死者数は同数。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
○ 死亡事故は、午前（8時～10時）及び夜（22時～24時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,912	40	2,120	2,022	45	2,206	-110	-5	-86	-5.4	-11.1	-3.9
信号	294	3	323	303	3	321	-9		2	-3.0		0.6
その他	643	18	688	636	8	671	7	10	17	1.1	125.0	2.5
交差点	937	21	1,011	939	11	992	-2	10	19	-0.2	90.9	1.9
構成率(%)	49.0	52.5	47.7	46.4	24.4	45.0						
交差点付近	303	3	358	158	3	185	145		173	91.8		93.5
カーブ	69	3	73	88	7	96	-19	-4	-23	-21.6	-57.1	-24.0
直線等	603	13	678	837	24	933	-234	-11	-255	-28.0	-45.8	-27.3

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数（49.0%）を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,912	40	2,120	2,022	45	2,206	-110	-5	-86	-5.4	-11.1	-3.9
対・背面中	35		35	40		40	-5		-5	-12.5		-12.5
横断中	137	15	123	125	12	114	12	3	9	9.6	25.0	7.9
その他	51	2	50	71	1	70	-20	1	-20	-28.2	100.0	-28.6
計	223	17	208	236	13	224	-13	4	-16	-5.5	30.8	-7.1
出会い頭	246	1	251	241	3	246	5	-2	5	2.1	-66.7	2.0
右左折	105		106	89	3	89	16	-3	17	18.0	-100.0	19.1
その他	50	1	51	78	1	81	-28		-30	-35.9		-37.0
計	401	2	408	408	7	416	-7	-5	-8	-1.7	-71.4	-1.9
正面衝突	57	3	68	41	6	46	16	-3	22	39.0	-50.0	47.8
追突	449	1	559	511	2	632	-62	-1	-73	-12.1	-50.0	-11.6
出会い頭	395	3	455	392	1	428	3	2	27	0.8	200.0	6.3
右折時	136	2	155	123	2	130	13		25	10.6		19.2
左折時	59		60	63		65	-4		-5	-6.3		-7.7
その他	144	2	165	192		219	-48	2	-54	-25.0		-24.7
計	1,240	11	1,462	1,322	11	1,520	-82		-58	-6.2		-3.8
車両単独	48	10	42	55	14	45	-7	-4	-3	-12.7	-28.6	-6.7
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	3,776	40	2,120	3,989	45	2,206	-213	-5	-86	-5.3	-11.1	-3.9
幼児	5		12	5		16			-4			-25.0
小学生	37		57	44		49	-7		8	-15.9		16.3
中学生	38		45	38	1	39		-1	6		-100.0	15.4
計	80		114	87	1	104	-7	-1	10	-8.0	-100.0	9.6
高校生	79	1	80	89	1	85	-10		-5	-11.2		-5.9
若年者	501	4	333	520	2	352	-19	2	-19	-3.7	100.0	-5.4
うちドライバー	374	4	178	381	1	197	-7	3	-19	-1.8	300.0	-9.6
高齢者	916	29	420	984	29	479	-68		-59	-6.9		-12.3
うちドライバー	713	9	204	755	7	236	-42	2	-32	-5.6	28.6	-13.6
その他	2,200	6	1,173	2,309	12	1,186	-109	-6	-13	-4.7	-50.0	-1.1

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割（77.8%）が車両運転中の事故である。

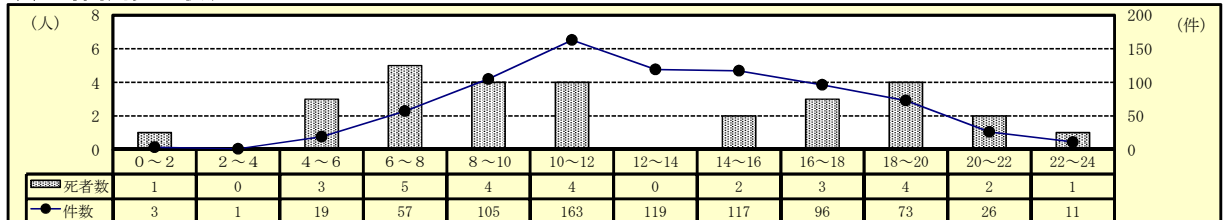
3 高齢者事故（令和4年11月末現在）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,912	40	2,120	2,022	45	2,206	-110	-5	-86	-5.4	-11.1	-3.9
高齢者	790	29	420	859	29	479	-69	0	-59	-8.0	0.0	-12.3
構成率(%)	41.3	72.5	19.8	42.5	64.4	21.7						

○ 高齢者事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は同数

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（10時～12時）の時間帯に最も多く発生している。

○ 死亡事故は、朝（6時～8時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	790	29	420	859	29	479	-69	0	-59	-8.0	0.0	-12.3
交差点												
信号	120	1	61	130	2	64	-10	-1	-3	-7.7	-50.0	-4.7
その他	262	15	145	284	4	164	-22	11	-19	-7.7	275.0	-11.6
計	382	16	206	414	6	228	-32	10	-22	-7.7	166.7	-9.6
構成率(%)	48.4	55.2	49.0	48.2	20.7	47.6						
交差点付近	122	3	71	53	3	28	69		43	130.2		153.6
カーブ	34	1	23	32	3	24	2	-2	-1	6.3	-66.7	-4.2
直線等	252	9	120	360	17	199	-108	-8	-79	-30.0	-47.1	-39.7

○ 交差点での発生件数が高齢者事故全体の約半数（48.4%）を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	790	29	420	859	29	479	-69	0	-59	-8.0	0.0	-12.3
人対車												
対・背面中	20		12	30		21	-10		-9	-33.3		-42.9
横断中	92	13	63	73	11	46	19	2	17	26.0	18.2	37.0
その他	29	2	19	43	1	29	-14	1	-10	-32.6	100.0	-34.5
計	141	15	94	146	12	96	-5	3	-2	-3.4	25.0	-2.1
自転車対車												
出会い頭	110	1	58	109	3	67	1	-2	-9	0.9	-66.7	-13.4
右左折時	42		18	45	1	22	-3	-1	-4	-6.7	-100.0	-18.2
その他	24	1	12	41	1	27	-17		-15	-41.5		-55.6
計	176	2	88	195	5	116	-19	-3	-28	-9.7	-60.0	-24.1
車両相互												
正面衝突	34	2	23	15	3	7	19	-1	16	126.7	-33.3	228.6
追突	147	1	72	162	1	87	-15		-15	-9.3		-17.2
出会い頭	153	2	85	187	1	104	-34	1	-19	-18.2	100.0	-18.3
右折時	46		20	47		18	-1		2	-2.1		11.1
左折時	21		9	15		8	6		1	40.0		12.5
その他	54	1	14	75		33	-21	1	-19	-28.0		-57.6
計	455	6	223	501	5	257	-46	1	-34	-9.2	20.0	-13.2
車両単独	18	6	15	16	7	9	2	-1	6	12.5	-14.3	66.7
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(5) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	916	29	420	984	29	479	-68	0	-59	-6.9	0.0	-12.3
自動車	626	9	153	649	9	170	-23		-17	-3.5		-10.0
二輪車	87	2	80	106	1	98	-19	1	-18	-17.9	100.0	-18.4
自転車	94	3	89	122	7	115	-28	-4	-26	-23.0	-57.1	-22.6
歩行者	108	15	94	107	12	96	1	3	-2	0.9	25.0	-2.1
その他	1		4				1		4			

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 自動車乗車中が高齢当事者全体の約7割（68.3%）を占める。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 安全不確認 130件（前年比 + 7件）
- ・ ワースト 2位 前方不注意 100件（前年比 + 6件）
- ・ ワースト 3位 一時不停止 70件（前年比 + 24件）
- ・ ワースト 4位 交差点安全進行 54件（前年比 - 41件）
- ・ ワースト 5位 動静不注視 44件（前年比 - 4件）

(7) 高齢者人口1万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率	順位	総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率	順位	高齢者事故件数	1 高 万 人 当 り 事 故 率	順位	事高 故ド ラ件 イバ 数	1 高 万 人 当 り 免 許 事 故 率	順位
四国中央市	83,944	27,963	33.3	15	59,176	18,208	30.8	14	38	13.6	12	33	18.1	14
新居浜市	116,052	37,754	32.5	17	79,957	23,452	29.3	17	85	22.5	2	75	32.0	1
西条市	106,265	34,925	32.9	16	73,792	22,461	30.4	16	72	20.6	4	65	28.9	5
今治市	152,532	54,575	35.8	12	104,584	33,975	32.5	12	98	18.0	7	71	20.9	9
上島町	6,291	3,005	47.8	3	3,791	1,713	45.2	1	1	3.3	20	0	0.0	20
松山市	505,521	144,378	28.6	20	335,628	78,108	23.3	20	311	21.5	3	249	31.9	2
東温市	33,275	10,502	31.6	19	22,906	6,621	28.9	18	18	17.1	8	17	25.7	7
砥部町	20,448	7,018	34.3	13	14,525	4,612	31.8	13	14	19.9	5	14	30.4	4
久万高原町	7,574	3,750	49.5	1	4,931	2,070	42.0	3	6	16.0	9	4	19.3	12
伊予市	35,954	12,318	34.3	14	24,653	7,542	30.6	15	23	18.7	6	21	27.8	6
松前町	30,281	9,566	31.6	18	20,358	5,490	27.0	19	22	23.0	1	17	31.0	3
内子町	15,607	6,367	40.8	9	10,620	3,876	36.5	8	8	12.6	13	8	20.6	10
大洲市	40,946	15,159	37.0	11	27,606	9,110	33.0	11	21	13.9	11	18	19.8	11
八幡浜市	31,559	13,046	41.3	8	20,299	6,876	33.9	9	20	15.3	10	17	24.7	8
伊方町	8,597	4,152	48.3	2	5,481	2,236	40.8	5	4	9.6	15	4	17.9	15
西予市	35,560	15,630	44.0	7	23,475	9,231	39.3	7	14	9.0	16	13	14.1	16
宇和島市	70,798	28,420	40.1	10	46,068	15,475	33.6	10	24	8.4	17	20	12.9	17
鬼北町	9,640	4,451	46.2	5	6,485	2,699	41.6	4	5	11.2	14	5	18.5	13
松野町	3,726	1,737	46.6	4	2,398	1,023	42.7	2	1	5.8	18	1	9.8	18
愛南町	19,868	9,058	45.6	6	13,323	5,276	39.6	6	5	5.5	19	4	7.6	19
合 計	1,334,438	443,774	33.3		900,056	260,054	28.9		790	17.8		656	25.2	

注1 総人口・高齢者人口は、令和4年4月1日現在（愛媛県庁長寿介護課資料）

2 総免許人口、高齢免許人口は、令和4年11月30日現在（運転免許課資料）

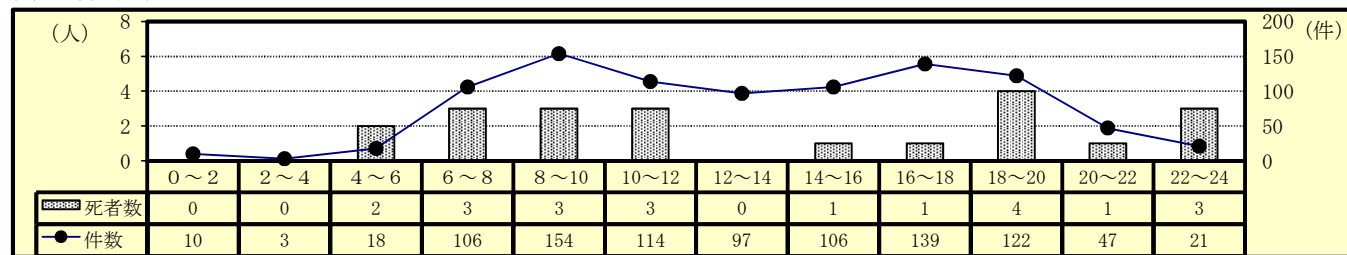
4 交差点事故（令和4年11月末現在）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	1,912	40	2,120	2,022	45	2,206	-110	-5	-86	-5.4	-11.1	-3.9
交 差 点	937	21	1,011	939	11	992	-2	10	19	-0.2	90.9	1.9
構 成 率 (%)	49.0	52.5	47.7	46.4	24.4	45.0						

○ 交差点事故は前年と比べ、発生件数は減少しているが、死者数及び傷者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、夜（18時～20時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交 差 点 事 故	937	21	1,011	939	11	992	-2	10	19	-0.2	90.9	1.9
人 対 車												
対・背面中	4		4	5		5	-1		-1	-20.0		-20.0
横 断 中	104	14	91	87	4	83	17	10	8	19.5	250.0	9.6
そ の 他	7		7	13		13	-6		-6	-46.2		-46.2
計	115	14	102	105	4	101	10	10	1	9.5	250.0	1.0
自 転 車 対 車												
出 会 い 頭	196	1	200	194	1	201	2		-1	1.0		-0.5
右 左 折 時	77		78	72	3	72	5	-3	6	6.9	-100.0	8.3
そ の 他	8		8	19		19	-11		-11	-57.9		-57.9
計	281	1	286	285	4	292	-4	-3	-6	-1.4	-75.0	-2.1
車 両 相 互												
正 面 衝 突	6		7	2		2	4		5	200.0		250.0
追 突	47		53	51		59	-4		-6	-7.8		-10.2
出 会 い 頭	333	3	388	341	1	371	-8	2	17	-2.3	200.0	4.6
右 折 時	104	2	120	95	1	101	9	1	19	9.5	100.0	18.8
左 折 時	31		32	28		30	3		2	10.7		6.7
そ の 他	12		15	28		33	-16		-18	-57.1		-54.5
計	533	5	615	545	2	596	-12	3	19	-2.2	150.0	3.2
車 両 単 独	8	1	8	4	1	3	4		5	100.0		166.7

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(4) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交 差 点 事 故	1,866	21	1,011	1,874	11	992	-8	10	19	-0.4	90.9	1.9
子 供												
幼 児	3		7	2		3	1		4	50.0		133.3
小 学 生	26		32	28		30	-2		2	-7.1		6.7
中 学 生	31		37	31	1	28		-1	9		-100.0	32.1
小 計	60		76	61	1	61	-1	-1	15	-1.6	-100.0	24.6
高 校 生	51	1	48	70	1	65	-19		-17	-27.1		-26.2
若 年 者	264	3	186	269	2	199	-5	1	-13	-1.9	50.0	-6.5
う ち ト ラ イ バ ー	176	3	95	171	1	101	5	2	-6	2.9	200.0	-5.9
高 齢 者	448	16	206	489	6	228	-41	10	-22	-8.4	166.7	-9.6
う ち ト ラ イ バ ー	332	1	94	372	1	108	-40		-14	-10.8		-13.0
そ の 他	1,043	1	495	985	1	439	58		56	5.9		12.8

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約7割（74.1%）が車両運転中の事故である。

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

・ ワースト 1 位	交差点安全進行	214 件（前年比 - 91件）
・ ワースト 2 位	一時不停止	200 件（前年比 + 31件）
・ ワースト 3 位	安全不確認	133 件（前年比 + 34件）
・ ワースト 4 位	信号無視	78 件（前年比 - 2件）
・ ワースト 5 位	歩行者妨害	60 件（前年比 - 1件）

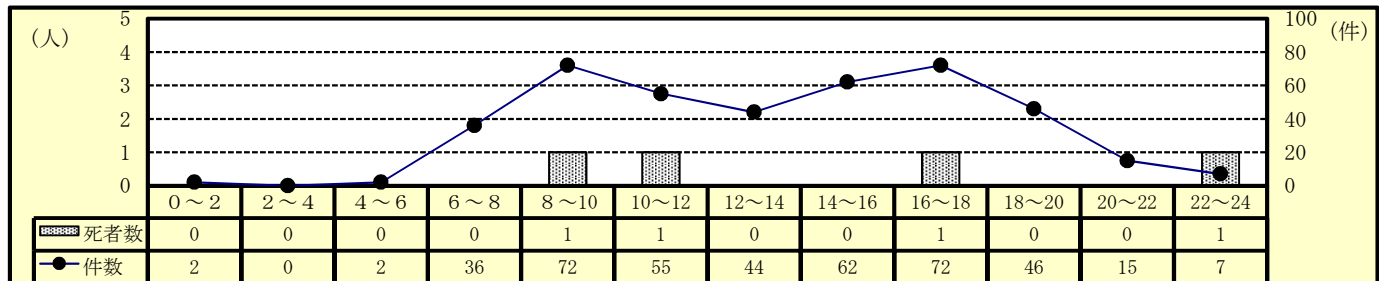
5 自転車乗用中の事故（令和4年11月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,912	40	2,120	2,022	45	2,206	-110	-5	-86	-5.4	-11.1	-3.9
自転車乗用中	413	4	406	427	11	408	-14	-7	-2	-3.3	-63.6	-0.5
構成率(%)	21.6	10.0	19.2	21.1	24.4	18.5						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（8時～12時）、夕方（16～18時）及び夜（22時～24時）の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	413	4	406	427	11	408	-14	-7	-2	-3.3	-63.6	-0.5
交差点												
信号	75		78	86	1	87	-11	-1	-9	-12.8	-100.0	-10.3
その他	206	1	205	200	3	193	6	-2	12	3.0	-66.7	6.2
計	281	1	283	286	4	280	-5	-3	3	-1.7	-75.0	1.1
構成率(%)	68.0		69.7	67.0	36.4	68.6						
交差点付近	37	1	33	12	1	9	25		24	208.3		266.7
カーブ	7		6	8		7	-1		-1	-12.5		-14.3
直線等	88	2	84	121	6	112	-33	-4	-28	-27.3	-66.7	-25.0

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(68.0%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	413	4	406	427	11	408	-14	-7	-2	-3.3	-63.6	-0.5
人対車両	8			9			-1			-11.1		
出会い頭	246	1	248	241	3	236	5	-2	12	2.1	-66.7	5.1
右左折	104		103	89	3	87	15	-3	16	16.9	-100.0	18.4
その他	49	1	49	78	1	78	-29		-29	-37.2		-37.2
計	399	2	400	408	7	401	-9	-5	-1	-2.2	-71.4	-0.2
車両相互			2			1			1			100.0
車両単独	6	2	4	10	4	6	-4	-2	-2	-40.0	-50.0	-33.3
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約6割(59.6%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	420	4	406	442	11	408	-22	-7	-2	-5.0	-63.6	-0.5
子供												
幼児			1						1			
小学生	26		28	20		16	6		12	30.0		75.0
中学生	28		28	34	1	29	-6	-1	-1	-17.6	-100.0	-3.4
計	54		57	54	1	45		-1	12		-100.0	26.7
高校生	68		66	79	1	74	-11	-1	-8	-13.9	-100.0	-10.8
高齢者	94	3	89	122	7	115	-28	-4	-26	-23.0	-57.1	-22.6
その他	204	1	194	187	2	174	17	-1	20	9.1	-50.0	11.5

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高校生以下が自転車事故全体の約3割(29.0%)を占めている。

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

・ワースト 1位	一時不停止	32件（前年比 + 10件）
・ワースト 2位	安全不確認	28件（前年比 + 8件）
・ワースト 3位	交差点安全進行	23件（前年比 + 8件）
・ワースト 4位	前方不注意	6件（前年比 - 6件）

6 飲酒事故（1当関与）（令和4年11月末現在）

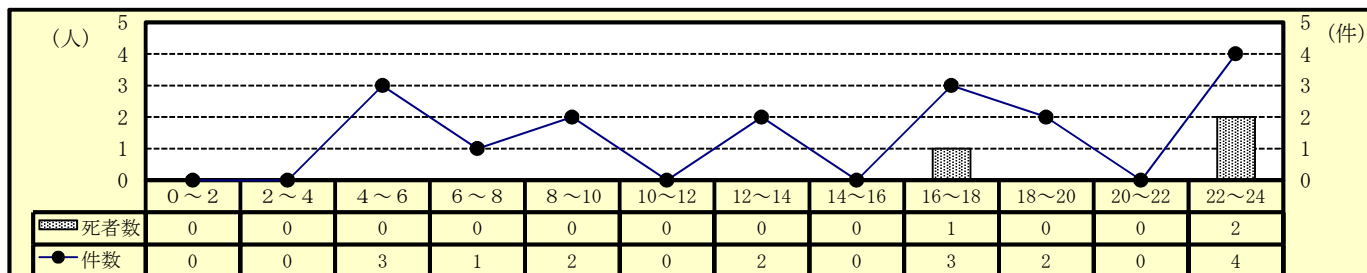
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,912	40	2,120	2,022	45	2,206	-110	-5	-86	-5.4	-11.1	-3.9
飲酒事故	17	3	17	16	2	16	1	1	1	6.3	50.0	6.3
構成率(%)	0.9	7.5	0.8	0.8	4.4	0.7						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、夜（22時～24時）の時間帯に最も多く発生している。

○ 死亡事故は、夜（22時～24時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	17	3	17	16	2	16	1	1	1	6.3	50.0	6.3
交差点												
信号	3		5	1		1	2		4	200.0		400.0
その他	1		1	3		3	-2		-2	-66.7		-66.7
計	4		6	4		4			2			50.0
構成率(%)	23.5		35.3	25.0		25.0						
交差点付近	5		6	4		6	1			25.0		
カーブ				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
直線等	8	3	5	7	1	6	1	2	-1	14.3	200.0	-16.7

○ 直線等での発生件数が飲酒事故全体の約半数（47.1%）を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	17	3	17	16	2	16	1	1	1	6.3	50.0	6.3
人対車両	1		1	3		3	-2		-2	-66.7		-66.7
自転車対車両	1		1	3		3	-2		-2	-66.7		-66.7
車両相互												
正面衝突												
追突	5		6	5		7			-1			-14.3
出会い頭	1		1				1		1			
右左折	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
その他	4		6				4		6			
計	11		14	7		9	4		5	57.1		55.6
車両単独	4	3	1	2	2		2	1	1	100.0	50.0	
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	17	3	17	16	2	16	1	1	1	6.3	50.0	6.3
若年者				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
高齢者	2	1	3	2		2		1	1			50.0
その他	15	2	14	13	2	13	2		1	15.4		7.7

(6) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	17	3	17	16	2	16	1	1	1			
自動車	15	1	17	14		16	1	1	1	7.1		6.3
二輪車				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
自転車	2	2		1	1		1	1		100.0	100.0	

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年11月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数
昼間	明	52	66	-14	2	2	54	67	-13
	昼	1,307	1,440	-133	16	19	1,455	1,581	-126
	暮	123	128	-5	2	5	135	140	-5
	計	1,482	1,634	-152	20	26	1,644	1,788	-144
夜間	暮	151	137	14	4	8	174	147	27
	夜	255	224	31	13	8	279	246	33
	明	24	27	-3	3	3	23	25	-2
	計	430	388	42	20	19	476	418	58
合 計	1,912	2,022	-110	40	45	-5	2,120	2,206	-86

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.4倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全 事 故	1,482	1,634	20	26	430	388	20	19
交 信	197	222	1	1	97	81	2	2
差 所 の 他	531	541	10	4	112	95	8	4
点 計	728	763	11	5	209	176	10	6
交 差 点 付 近	245	123	1	1	58	35	2	2
力 一 ブ	55	67	1	4	14	21	2	3
直 線 等	454	681	7	16	149	156	6	8

○ 道路形状別の発生件数は、昼夜間とも交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全 事 故	1,482	1,634	20	26	430	388	20	19
人 対 車	対 背 面 中	21	21		14	19		
	横 断 中	78	74	6	59	51	9	9
	そ の 他	36	53	2	15	18		1
	計	135	148	8	88	88	9	10
自 転 車 対 車 両	337	339	2	4	64	69		3
車 両 相 互	正 面 衝 突	46	33	2	11	8	1	
	追 突	354	413		95	98	1	1
	出 会 い 頭	321	340	3	74	52		
	右 折 時	96	94		40	29	2	
	左 折 時	49	57		10	6		
	そ の 他	108	167	1	36	25	1	
	計	974	1,104	6	266	218	5	1
車 両 単 独	36	42	4	9	12	13	6	5
列		1						

○ 事故類型別の発生件数は、昼夜間とも車両相互の追突事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全 事 故	2,928	3,226	20	26	848	763	20	19
子 供	幼 児	5	5					
	小 学 生	32	42		5	2		
	中 学 生	35	31	1	3	7		
	小 計	72	78	1	8	9		
高 校 生	63	68		1	16	21	1	
若 年 者	356	380	1	1	145	140	3	1
高 齢 者	250	273	1		124	108	3	1
高 齢 者	762	843	17	14	154	141	12	15
高 齢 者	608	676	4	7	105	79	5	
そ の 他	1,675	1,857	2	9	525	452	4	3

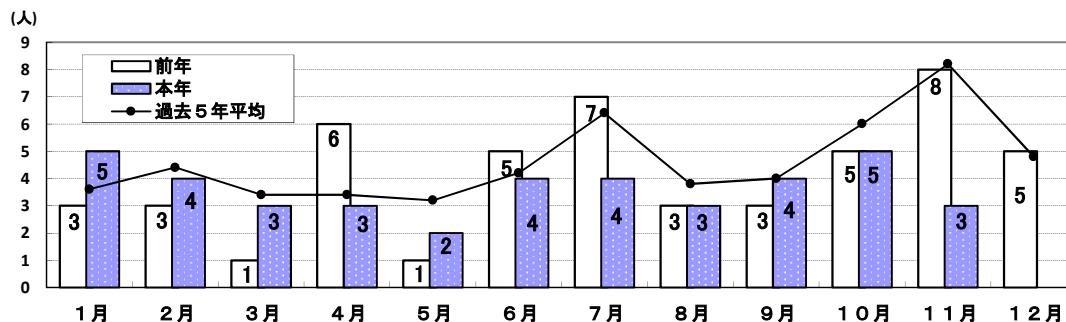
注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約3割（26.0%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（18.2%）を占めている。

8 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央					1					1			2
(同期比±0)	1						1						2
新 居 浜					1					1			2
(同期比±0)		1					1						2
西 条							1	1					2
(同期比-2)				1		1					2		4
西 条 西									1				1
(同期比+1)													
今 治						2	2			1	1		6
(同期比-1)	2			2					1	1	1		7
伯 方													
(同期比-2)										1	1		2
松 山 東	1					1	1			1			4
(同期比-1)			1	1		1				1	1		5
松 山 西	2	2	1	1		1			1		1		9
(同期比+8)										1			1
松 山 南													
(同期比-7)		1					2	1			3		7
久 万 高 原				1				1					2
(同期比+1)							1						1
伊 予			1										1
(同期比-1)								1	1				2
大 洲				1				1					2
(同期比-4)		1				1	2	1		1			6
八 幡 浜											1		1
(同期比±0)						1							1
西 予	2		1										3
(同期比+2)					1								1
宇 和 島		1								1			2
(同期比+1)				1									1
愛 南													
(同期比±0)													
高 速		1							2				3
(同期比±0)				1		1			1				3
計	5	4	3	3	2	4	4	3	4	5	3		40
(同期比-5)	3	3	1	6	1	5	7	3	3	5	8		45
東 予 方 面					2	2	3	1	1	3	1		13
(同期比-4)	3	1		3		1	2		1	2	4		17
中 予 方 面	3	2	2	2		2	1	1	1	1	1		16
(同期比±0)		1	1	1		1	3	2	1	2	4		16
南 予 方 面	2	1	1	1				1		1	1		8
(同期比-1)		1		1	1	2	2	1		1			9

注 死者数は、計上月にて掲載
 注 方面別は、高速隊を除く。

(2)交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	松山市福角町 国道196号上り線 1月06日(木) 5時8分頃 <夜夜> 雨 松山西署①	国道196号 その他交差点・直線上り 人対車両 非市街地	軽四乗用(自)	男性 64歳	なし
				歩行者	男性 78歳	死亡
2	2	西予市野村町松溪 1月05日(水) 16時30分頃 <昼暮> 曇 西予署① ※1月7日計上	その他道路 直線単路・下り 車両単独 非市街地	軽四貨物(自)	男性 75歳	死亡
3	3	西予市宇和町郷内 1月22日(土) 9時35分頃 <昼昼> 晴 西予署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 84歳	なし
				同乗者	女性 84歳	死亡
				普通乗用(自)	男性 65歳	なし
4	4	松山市土居田町 1月28日(金) 9時18分頃 <昼昼> 晴 松山東署①	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	中型乗用(自)	男性 71歳	なし
				歩行者	女性 74歳	死亡
5	5	松山市東長戸3丁目 1月28日(金) 16時25分頃 <昼昼> 晴 松山西署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	普通乗用(自)	女性 38歳	なし
				普通乗用(自)	女性 41歳	なし
				同乗者	女性 74歳	死亡
6	6	松山市大可賀3丁目 2月03日(木) 3時3分頃 <夜夜> 晴 松山西署③	港湾道 単路カーブ・平坦 車両単独 人口集中地区	二輪(自)(250cc)	男性 19歳	死亡
7	7	宇和島市津島町 2月06日(日) 7時6分頃 <昼明> 曇 宇和島署①	県道 直線単路・下り 車両相互 非市街地	普通乗用(自)	男性 49歳	なし
				軽四貨物(自)	女性 67歳	死亡
8	8	松山市久万ノ台 2月25日(金) 22時00分頃 <夜夜> 晴 松山西署④ ※2月27日計上	市町道 直線単路・平坦 車両単独 人口集中地区	自転車	男性 51歳	死亡
9	9	東温市松瀬川 2月27日(日) 1時41分頃 <夜夜> 晴 高速隊①	四国縦貫道路下り 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	大型貨物(事)	男性 50歳	なし
				普通乗用(自)	男性 70歳	死亡
10	10	伊予郡松前町大字恵久美 3月21日(月) 7時44分頃 <昼昼> 曇 伊予署①	国道56号 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	軽四乗用(自)	男性 59歳	なし
				歩行者	女性 80歳	死亡
11	11	西予市野村町平野 3月09日(水) 6時15分頃 <夜明> 晴 西予署③ ※3月23日計上	市町道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 80歳	死亡
12	12	松山市三津ふ頭 3月28日(月) 5時46分頃 <夜明> 晴 松山西署⑤ ※3月31日計上	その他 一般交通の場所 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 86歳	死亡
13	13	大洲市長浜 4月01日(金) 7時39分頃 <昼昼> 晴 大洲署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	普通乗用(自)	男性 64歳	なし
				歩行者	女性 80歳	死亡

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候 署 名 ・ 死 者 数	路 線 ・ 道 路 形 状 事 故 類 型 ・ 地 形	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
14	14	上浮穴郡久万高原町露峰 4月19日(火) 14時5分頃 <昼昼> 晴 久万高原署① ※4月20日計上	林道 直線単路・下り 人対車両 非市街地	軽四貨物(自)	男性 58歳	なし
				歩行者	女性 82歳	死亡
				歩行者	女性 88歳	重傷
15	15	松山市北条辻 4月25日(月) 22時9分頃 <夜夜> 曇 松山西署⑥	国道196号 信号交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 29歳	なし
				二輪(自)(400cc)	男性 18歳	死亡
16	16	新居浜市滝の宮町 5月28日(土) 10時34分頃 <昼昼> 晴 新居浜署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	軽四乗用(自)	女性 76歳	なし
				歩行者	女性 89歳	死亡
17	17	四国中央市中曾根町 5月30日(月) 9時22分頃 <昼昼> 雨 四国中央署①	国道319号 単路カーブ・上り 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	女性 50歳	死亡
18	18	今治市旭町1丁目 6月01日(水) 15時28分頃 <昼昼> 晴 今治署①	県道 信号交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 89歳	なし
				歩行者	女性 85歳	死亡
19	19	松山市山西町 6月03日(金) 22時40分頃 <夜夜> 晴 松山西署⑦ ※6月5日計上	市町道 直線単路・平坦 車両単独 人口集中地区	軽四乗用(自)	男性 47歳	死亡
20	20	松山市中央1丁目 6月20日(月) 4時46分頃 <夜明> 曇 松山東署②	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	原付二種	男性 26歳	なし
				歩行者	男性 73歳	死亡
21	21	今治市波方町波方 6月25日(土) 11時40分頃 <昼昼> 雨 今治署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	女性 85歳	なし
				二輪(自)(400cc)	男性 19歳	死亡
22	22	松山市平和通1丁目 7月01日(金) 10時49分頃 <昼昼> 晴 松山東署③	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	女性 19歳	なし
				歩行者	男性 80歳	死亡
23	23	西条市大町 7月10日(日) 21時02分頃 <夜夜> 晴 西条署①	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	普通乗用(自)	男性 67歳	なし
				歩行者	女性 87歳	死亡
24	24	今治市中寺 7月11日(月) 10時02分頃 <昼昼> 晴 今治署③	国道196号 その他交差点付近・直線平坦 自転車対車両 市街地	自転車	男性 81歳	死亡
				軽四貨物(自)	女性 49歳	なし
25	25	今治市古谷 7月17日(日) 19時55分頃 <夜暮> 晴 今治署④ ※7月18日計上	県道 その他交差点・直線上り 人対車両 非市街地	軽四貨物(自)	男性 57歳	なし
				歩行者	女性 80歳	死亡
26	26	大洲市東大洲 8月01日(月) 19時28分頃 <夜暮> 晴 大洲署②	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 非市街地	普通乗用(自)	女性 32歳	なし
				歩行者	男性 81歳	死亡
27	27	上浮穴郡久万高原町久万 8月11日(木) 19時17分頃 <夜暮> 曇 久万高原署②	国道33号 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	普通乗用(自)	男性 39歳	なし
				歩行者	男性 72歳	死亡
28	28	西条市新田 8月18日(木) 22時07分頃 <夜夜> 晴 西条署②	県道 信号交差点・直線平坦 車両相互 市街地	二輪(自)(400cc)	男性 18歳	死亡
				大型貨物(事)	男性 23歳	なし

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候 署 名 ・ 死 者 数	路 線 ・ 道 路 形 状 事 故 類 型 ・ 地 形	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
29	29	松山市西垣生町 9月01日(木) 17時40分頃 <昼暮> 晴 松山西署⑧ ※9月5日計上	市町道 直線単路・平坦 車両単独 人口集中地区	自転車	男性 74歳	死亡
30	30	四国中央市金生町下分 9月10日(土) 23時00分頃 <夜夜> 曇 高速隊② ※9月11日計上	四国横断道下り 単路カーブ・下り 車両相互 非市街地	軽四貨物(自) 普通乗用(自) 同乗者	男性 75歳 女性 49歳 女性 70歳	死亡 重傷 重傷
31	31	西条市小松町明徳 9月16日(金) 23時17分頃 <夜夜> 晴 高速隊② ※9月17日計上	四国縦貫道下り 直線単路・トンネル 車両相互 非市街地	普通乗用(自) 軽四乗用(自)	男性 57歳 男性 32歳	軽傷 死亡
32	32	西条市小松町大郷 9月24日(土) 21時30分頃 <夜夜> 晴 西条西① ※9月25日計上	市町道 直線単路・上り 車両単独 非市街地	原付一種	女性 75歳	死亡
33	33	四国中央市土居町 10月03日(月) 9時46分頃 <昼昼> 晴 四国中央署②	県道 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自) 軽四貨物(自)	男性 74歳 女性 61歳	なし 死亡
34	34	今治市国分 10月13日(木) 18時20分頃 <夜暮> 晴 今治署⑤	県道 その他交差点付近・直線平坦 人対車両 非市街地	普通乗用(自) 歩行者	男性 35歳 男性 87歳	なし 死亡
35	35	北宇和郡鬼北町 10月16日(日) 9時49分頃 <昼昼> 晴 宇和島署②	県道 直線単路・平坦 人対車両 非市街地	軽四乗用(自) 歩行者	男性 81歳 男性 86歳	なし 死亡
36	36	松山市食場町 10月21日(金) 6時49分頃 <昼明> 晴 松山東④	市町道 その他交差点・カーブ下り 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 83歳	死亡
37	37	新居浜市大生院 10月30日(日) 9時24分頃 <昼昼> 晴 新居浜署②	国道11号 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 非市街地	自転車 軽四乗用(自)	女性 83歳 男性 81歳	死亡 なし
38	38	今治市南鳥生町 11月19日(土) 22時06分頃 <夜夜> 晴 今治署⑥	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自) 準歩行者	女性 56歳 女性 35歳	なし 死亡
39	39	八幡浜市川之内 11月24日(木) 18時11分頃 <夜夜> 晴 八幡浜①	国道197号 その他交差点・カーブ 平坦 人対車両 非市街地	普通乗用(自) 歩行者 普通乗用(自)	女性 37歳 男性 32歳 女性 57歳	なし 死亡 なし
40	40	松山市北斎院町 11月26日(土) 11時17分頃 <昼昼> 晴 松山西⑨ ※11月27日計上	県道 直線単路・平坦 車両相互 人口集中地区	原付一種 軽四乗用(自)	男性 72歳 女性 40歳	死亡 なし

(3) 各署当事者別等死者数一覧

11月末現在

署別		全 死 者 数	当事者別							道路別					道路形状					昼夜		状態別						
			未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	若 年 者	高 齢 者	そ の 他	国 道	県 道	市 町 道	高 速 道	そ の 他	交 差 点	交 差 点 付 近	カ ー ブ	直 線 等	踏 切	昼 間	夜 間	歩 行 中	四 輪 車 運 転 中	四 輪 車 同 乗 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中	自 転 車 乗 用 中
四国中央	本年	2							2	1	1						1	1		2			2					
	前年	2						1	1	1	1						1	1		2		1			1			
	増減							-1	1													-1	2		-1			
新居浜	本年	2						2		1	1				2					2		1					1	
	前年	2						2		1	1					1		1		2		1		1				
	増減														2	-1		-1		2	-2			-1			1	
西条	本年	2				1		1			1	1			2					2	1				1			
	前年	4			1			1	2	1		3			2		1	1		2	2	2			1		1	
	増減	-2			-1	1			-2	-1	1	-2					-1	-1		-2		-1					-1	
西条西	本年	1						1				1						1			1				1			
	前年																											
	増減	1						1				1						1			1				1			
今治	本年	6					1	4	1	1	4	1			4	2				3	3	4			1		1	
	前年	7						6	1	3	1	3			1	1	1	4		7	3			1			3	
	増減	-1					1	-2		-2	3	-2			3	1	-1	-4		3	-4	1					-2	
伯方	本年																											
	前年	2						1	1			2					1	1		2		1			1			
	増減	-2						-1	-1			-2					-1	-1		-2		-1			-1			
松山東	本年	4						4				4			4					3	1	3	1					
	前年	5					1	4		3	1	1			4		1			1	4	2	1				2	
	増減	-1					-1			-3	-1	3					-1			2	-3	1					-2	
松山西	本年	9					2	5	2	2	1	4		2	3		1	5		3	6	1	2	1	3		2	
	前年	1							1		1							1			1						1	
	増減	8					2	5	1	2		4		2	3		1	4		3	5	1	2	1	3		1	
松山南	本年																											
	前年	7				1		4	2	4	1	2			2		1	4		6	1		1	2	1		3	
	増減	-7				-1		-4	-2	-4	-1	-2			-2		-1	-4		-6	-1		-1	-2	-1		-3	
久万高原	本年	2						2		1				1	1			1		1	1	2						
	前年	1							1	1								1		1					1			
	増減	1						2	-1					1	1						1	2			-1			
伊予	本年	1						1		1					1					1		1						
	前年	2						2		1		1			1			1		1	1	1	1					
	増減	-1						-1				-1							-1		-1		-1					
大洲	本年	2						2			1	1			2					1	1	2						
	前年	6						5	1	1	3	2				1	1	4		5	1	2	3		1			
	増減	-4						-3	-1	-1	-2	-1			2	-1	-1	-4		-4			-3		-1			
八幡浜	本年	1							1	1					1						1	1						
	前年	1						1		1								1		1							1	
	増減							-1	1						1			-1		-1	1	1					-1	
西予	本年	3						3				2		1	1	1		1		2	1		2	1				
	前年	1							1					1				1		1			1					
	増減	2						3	-1			2			1	1				1	1		1	1				
宇和島	本年	2						2			2							2		2		1	1					
	前年	1						1			1				1					1					1			
	増減	1						1			1				-1			2		1		1	1		-1			
愛南	本年																											
	前年																											
	増減																											
高速	本年	3						2	1				3				1	2			3		3					
	前年	3						1	2				2	1				3		3			3					
	増減							1	-1				1	-1			1	-1		-3	3							
計	本年	40				1	3	29	7	8	11	14	3	4	21	3	3	13		20	20	17	11	2	6		4	
	前年	45			1	1	1	29	13	17	10	14	2	2	11	3	7	24		26	19	13	10	3	8		11	
	増減	-5			-1		2		-6	-9	1		1	2	10		-4	-11		-6	1	4	1	-1	-2		-7	

注 若年者は、16歳以上24歳以下の者（高校生を除く。）

注 高齢者は、65歳以上の者

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)

(令和4年11月30日現在)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2020/10/13	778	愛 南 町
伯 方	2021/11/05	390	今 治 市
松 山 南	2021/11/22	373	松 山 市
西 予	2022/03/09	266	西 予 市
伊 予	2022/03/21	254	松 前 町
大 洲	2022/08/01	121	大 洲 市
久万高原	2022/08/11	111	久万高原町
西 条	2022/08/18	104	西 条 市
高 速 隊	2022/09/16	75	西 条 市
西 条 西	2022/09/24	67	西 条 市
四国中央	2022/10/03	58	四国中央市
宇 和 島	2022/10/16	45	鬼 北 町
松 山 東	2022/10/21	40	松 山 市
新 居 浜	2022/10/30	31	新 居 浜 市
今 治	2022/11/19	11	今 治 市
八 幡 浜	2022/11/24	6	八 幡 浜 市
松 山 西	2022/11/26	4	松 山 市

(2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	2,658	松 前 町	2022/03/21	254
伊 方 町	2016/03/29	2,437	大 洲 市	2022/08/01	121
上 島 町	2017/10/03	1,884	久万高原町	2022/08/11	111
愛 南 町	2020/10/13	778	西 条 市	2022/09/24	67
東 温 市	2021/07/07	511	四国中央市	2022/10/03	58
伊 予 市	2021/09/06	450	鬼 北 町	2022/10/16	45
内 子 町	2021/10/17	409	新 居 浜 市	2022/10/30	31
砥 部 町	2021/11/21	374	今 治 市	2022/11/19	11
宇 和 島 市	2022/02/06	297	八 幡 浜 市	2022/11/24	6
西 予 市	2022/03/09	266	松 山 市	2022/11/26	4

(3)高速道・自専道

道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	8,381	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	6,729	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	443	1979/05/11
高速道	2022/09/16	75	1989/12/31

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2020/10/13	778	愛 南 町
四国中央	2021/01/14	685	四国中央市
八 幡 浜	2021/06/26	522	八 幡 浜 市
伯 方	2021/11/05	390	今 治 市
松 山 南	2021/11/22	373	松 山 市
西 予	2022/03/09	266	西 予 市
伊 予	2022/03/21	254	松 前 町
西 条	2022/07/10	143	西 条 市
大 洲	2022/08/01	121	大 洲 市
久万高原	2022/08/11	111	久万高原町
高 速 隊	2022/09/10	81	四国中央市
西 条 西	2022/09/24	67	西 条 市
今 治	2022/10/13	48	今 治 市
宇 和 島	2022/10/16	45	鬼 北 町
松 山 東	2022/10/21	40	松 山 市
新 居 浜	2022/10/30	31	新 居 浜 市
松 山 西	2022/11/26	4	松 山 市

(2)市町別(高速道除く。)

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	2,658	宇 和 島 市	2022/02/06	297
伊 方 町	2016/03/29	2,437	西 予 市	2022/03/09	266
上 島 町	2017/10/03	1,884	松 前 町	2022/03/21	254
愛 南 町	2020/10/13	778	大 洲 市	2022/08/01	121
四国中央市	2021/01/14	685	久万高原町	2022/08/11	111
八 幡 浜 市	2021/06/26	522	西 条 市	2022/09/24	67
東 温 市	2021/07/07	511	今 治 市	2022/10/13	48
砥 部 町	2021/08/15	472	鬼 北 町	2022/10/16	45
伊 予 市	2021/09/06	450	新 居 浜 市	2022/10/30	31
内 子 町	2021/10/17	409	松 山 市	2022/11/26	4

(3)高速道・自専道

道 路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記 録 な し	11,581	1991/03/17
宇和島自専道	記 録 な し	10,842	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	443	1979/05/11
高速道	2022/09/10	81	1989/12/31

注 1 死亡事故ゼロ記録(全死者)は昭和43年1月1日から計上を始める。

注 2 死亡事故ゼロ記録(高齢者)は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。

注 3 西瀬戸自動車道は、自転車歩行者及び原付道を除く。



えひめ交通情報

No.363 令和4年12月2日発行

発行所 愛媛県警察本部
交通企画課

〒790-8573
松山市南堀端町2番地2
TEL 089-934-0110 内線5033

☆ 交通事故発生状況（令和4年11月末）

【県内の事故】

	11月中	本年	前年比
発生	197	1,912	-110
死者	3	40	-5
傷者	219	2,119	-87

【四国4県の死者数】

	11月中	本年	前年比
愛媛	3	40	-5
香川	1	26	-8
徳島	2	19	-11
高知	2	25	3
計	8	110	-21

【全国の死者数】

11月中	本年	前年比
252	2,330	-22

【高齢者の事故】

	11月中	本年	前年比
発生	82	790	-69
死者	1	29	0
傷者	46	420	-59

【バスの事故（県内）】

	11月中	本年	前年比
発生	1	3	-2
死者	0	0	0
傷者	1	3	-2

※スクールバスを含む。

【事業用貨物自動車の事故（県内）】

	11月中	本年	前年比
発生	2	49	-11
死者	0	2	-2
傷者	2	46	-12

※軽貨物（事業用）を除く。

【ハイヤー・タクシーの事故（県内）】

	11月中	本年	前年比
発生	1	32	-4
死者	0	1	0
傷者	1	32	-4

【安管事業所の事故（県内）】

	11月中	本年	前年比
発生	62	545	56
死者	0	6	-2
傷者	73	613	65

【交差点事故】

	11月中	本年	前年比
発生	83	934	-5
死者	2	21	10
傷者	86	1,007	15

【自転車の事故】

	11月中	本年	前年比
発生	47	413	-14
死者	0	4	-7
傷者	47	406	-2



【ネットワークインフォメーション】



【実施期間】

令和4年12月21日（水）～12月31日（土）

年末の 交通安全県民運動

スローガン

「反射材 主役になります 暗い道」



運動の重点



高齢者の交通事故防止



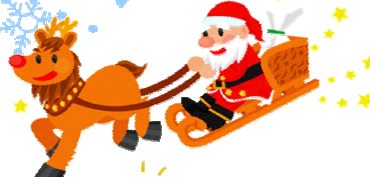
夕暮れ時と夜間の交通事故防止
（特に横断歩行者の事故防止）



飲酒運転の根絶



自転車の安全利用の促進



愛媛県警ホームページ（<https://police.pref.ehime.jp>）の交通部交通企画課のページに交通事故マップがありますので、ご活用ください。