

## 7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年10月末現在）

### (1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数			
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	
昼間	明	50	52	-2	2	1	1	52	53	-1
	昼	1,186	1,318	-132	15	19	-4	1,322	1,444	-122
	暮	110	117	-7	2	3	-1	120	130	-10
	計	1,346	1,487	-141	19	23	-4	1,494	1,627	-133
夜間	暮	124	114	10	4	6	-2	143	122	21
	夜	222	184	38	11	5	6	241	205	36
	明	23	21	2	3	3		22	18	4
	計	369	319	50	18	14	4	406	345	61
合計	1,715	1,806	-91	37	37		1,900	1,972	-72	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.6倍発生している。

### (2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	1,346	1,487	19	23	369	319	18	14
交信	175	206	1	1	87	68	2	2
差の他	489	488	10	3	100	79	6	2
点計	664	694	11	4	187	147	8	4
交差	218	105	1	1	44	30	2	2
力一	49	63	1	4	12	20	2	3
直線等	415	625	6	14	126	122	6	5

○ 道路形状別の発生件数は、昼夜間とも交差点で多く発生している。

### (3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	
全事故	1,346	1,487	19	23	369	319	18	14	
人対車	対背面中	19	20		10	15			
	横断中	72	64	6	2	54	40	7	6
	その他	30	49	2		13	13		
計	121	133	8	2	77	68	7	6	
自転車対車両	305	303	2	3	50	57		3	
車両相互	正面衝突	44	32	2	6	11	8	1	
	追突	315	373		1	80	84	1	1
	出会い頭	295	314	3	1	65	38		
	右折時	88	87		2	36	24	2	
	左折時	43	52			8	6		
	その他	101	153			32	22	1	
計	886	1,011	5	10	232	182	5	1	
車両単独	34	39	4	8	10	12	6	4	
列車		1							

○ 事故類型別の発生件数は、昼夜間とも車両相互の追突事故が多く発生している。

### (4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	
全事故	2,658	2,935	19	23	728	626	18	14	
子供	幼児	5	5						
	小学生	30	41			3	2		
	中学生	32	26		1	2	6		
	小計	67	72		1	5	8		
高校生	高校生	56	62			14	19	1	
	若年者	329	342	1		127	123	3	1
高齢者	うちトライハ-	230	249	1		109	95	3	1
	高齢者	673	762	16	13	143	106	12	11
その他	うちトライハ-	536	614	3	7	98	62	5	
	その他	1,533	1,697	2	9	439	370	2	2

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約3割（25.3%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（19.6%）を占めている。