

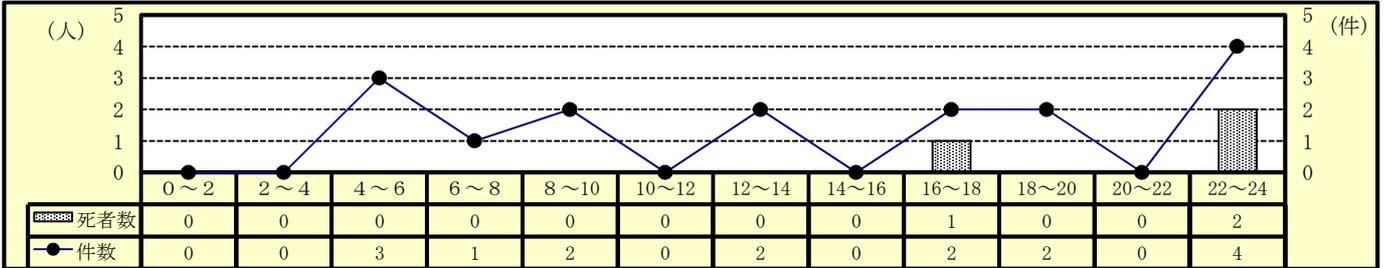
6 飲酒事故（1当関与）（令和4年10月末現在）

(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,715	37	1,900	1,806	37	1,972	-91		-72	-5.0		-3.7
飲酒事故	16	3	16	15	2	14	1	1	2	6.7	50.0	14.3
構成率(%)	0.9	8.1	0.8	0.8	5.4	0.7						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）
 ○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、夜（22時～24時）の時間帯に最も多く発生している。
 ○ 死亡事故は、夜（22時～24時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	16	3	16	15	2	14	1	1	2	6.7	50.0	14.3
交差点	信号	3		5	1	1	2		4	200.0		400.0
	その他	1		1	3	3	-2		-2	-66.7		-66.7
	計	4		6	4	4			2			50.0
構成率(%)	25.0		37.5	26.7		28.6						
交差点付近	5		6	3		4	2		2	66.7		50.0
カーブ				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
直線等	7	3	4	7	1	6		2	-2	200.0		-33.3

○ 直線等での発生件数が飲酒事故全体の約4割(43.8%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	16	3	16	15	2	14	1	1	2	6.7	50.0	14.3
人対車両	1		1	3		3	-2		-2	-66.7		-66.7
自転車対車両				3		3	-3		-3	-100.0		-100.0
車両相互	正面衝突											
	追突	5		6	4	5	1		1	25.0		20.0
	出会い頭	1		1			1		1			
	右左折	1		1	2	2	-1		-1	-50.0		-50.0
	その他	4		6			4		6			
計	11		14	6		7	5		7	83.3		100.0
車両単独	4	3	1	2	2	2	1	1	100.0	50.0		
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	16	3	16	15	2	14	1	1	2	6.7	50.0	14.3
若年者				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
高齢者	2	1	3	2		2		1	1			50.0
その他	14	2	13	12	2	11	2		2	16.7		18.2

(6) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	16	3	16	15	2	14	1	1	2			
自動車	14	1	16	13		14	1	1	2	7.7		14.3
二輪車				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
自転車	2	2		1	1		1	1	1	100.0	100.0	