

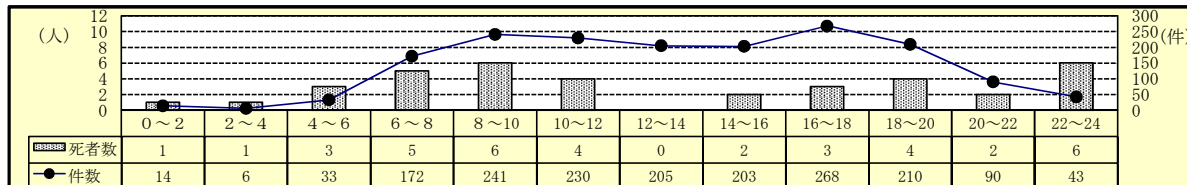
2 交通事故の特徴（令和4年10月末現在）

(1) 発生状況

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,715	1,806	-91	-5.0
死者数	37	37		
うち高齢者	28	24	4	16.7
構成率(%)	75.7	64.9		
傷者数	1,900	1,972	-72	-3.7
うち重傷者	395	404	-9	-2.2

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少したが、死者数は同数。高齢者の死者数は増加した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
○ 死亡事故は、午前（6時～10時）及び夜（22時～24時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,715	37	1,900	1,806	37	1,972	-91	-72	-5.0	-3.7		
信号	262	3	289	274	3	291	-12	-2	-4.4	-0.7		
その他	589	16	632	567	5	601	22	11	3.9	220.0	5.2	
交差点計	851	19	921	841	8	892	10	11	29	1.2	137.5	3.3
構成率(%)	49.6	51.4	48.5	46.6	21.6	45.2						
交差点付近	262	3	307	135	3	158	127		149	94.1		94.3
カーブ	61	3	64	83	7	90	-22	-4	-26	-26.5	-57.1	-28.9
直線等	541	12	608	747	19	832	-206	-7	-224	-27.6	-36.8	-26.9

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(49.6%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,715	37	1,900	1,806	37	1,972	-91	-72	-5.0	-3.7		
人対車	対・背面中	29		29	35	35	-6		-6	-17.1		-17.1
	横断中	126	13	114	104	8	96	22	5	18	21.2	62.5
	その他	43	2	42	62	62	-19	2	-20	-30.6		-32.3
	計	198	15	185	201	8	193	-3	7	-8	-1.5	87.5
自転車対車	出会い頭	223	1	227	216	3	220	7	-2	7	3.2	-66.7
	右左折	90		91	77	2	76	13	-2	15	16.9	-100.0
	その他	42	1	43	67	1	70	-25		-27	-37.3	
	計	355	2	361	360	6	366	-5	-4	-5	-1.4	-66.7
車両相互	正面衝突	55	3	66	40	6	45	15	-3	21	37.5	-50.0
	追突	395	1	485	457	2	567	-62	-1	-82	-13.6	-50.0
	出会い頭	360	3	418	352	1	387	8	2	31	2.3	200.0
	右折時	124	2	141	111	2	118	13		23	11.7	
	左折時	51		52	58		59	-7		-7	-12.1	
	その他	133	1	154	175		193	-42	1	-39	-24.0	
計	1,118	10	1,316	1,193	11	1,369	-75	-1	-53	-6.3	-9.1	
車両単独	44	10	38	51	12	43	-7	-2	-5	-13.7	-16.7	
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	3,386	37	1,900	3,561	37	1,972	-175		-72	-4.9		-3.7
子供	幼児	5		12	5	14			-2			-14.3
	小学生	33		53	43	48	-10		5	-23.3		10.4
	中学生	34		40	32	30	2	-1	10	6.3	-100.0	33.3
	計	72		105	80	1	92	-8	-1	13	-10.0	-100.0
高校生	70	1	70	81		80	-11	1	-10	-13.6		-12.5
若年者	うちドライバー	456	4	303	465	1	317	-9	3	-14	-1.9	300.0
	うちドライバー	339	4	162	344	1	179	-5	3	-17	-1.5	300.0
高齢者	うちドライバー	816	28	374	868	24	428	-52	4	-54	-6.0	16.7
	うちドライバー	634	8	182	676	7	218	-42	1	-36	-6.2	14.3
その他	1,972	4	1,048	2,067	11	1,055	-95	-7	-7	-4.6	-63.6	-0.7

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(77.7%)が車両運転中の事故である。