交通事故発生状況

～令和4年10月末～

愛媛県警察本部

交通事故発生状況等（令和4年10月末現在）

1　交通事故発生状況

〈全事故〉

発生件数	1,715	件（前年比－ 91件）
死 者 数	37	人（前年比± 0人）
傷 者 数	1,900	人（前年比－ 72人）
重傷者数	395	人（前年比－ 9人）

〈高齢者事故〉

発生件数	708	件（前年比－ 50件）
死 者 数	28	人（前年比＋ 4人）
傷 者 数	374	人（前年比－ 54人）
重傷者数	168	人（前年比± 0人）

◇　前年と比べ、全事故の発生件数及び傷者数は減少したが、死者数は同数。高齢者の死者数は増加した。

2　全交通事故の主な特徴

◇　事故類型別では、車両相互の追突事故が395件と最も多く発生し、全体の約23.0%を占める（前年 約25.3%）。

◇　交差点での事故が851件発生し、全体の約49.6%を占める（前年 約46.6%）。

◇　交差点付近での事故が262件発生し、前年と比較して127件増加

◇　発生時間別では、16時～18時の間に268件発生し、全体の約15.6%を占める（前年 約16.6%）。

3　交通死亡事故の特徴

(1) 県下

◇　全事故件数に対する死亡事故件数の割合が約2.2%で全国ワースト7位である。

◇　人口10万人当たり死者数は、約2.80人で全国ワースト5位である。

◇　死者37人中28人が高齢者（構成率 約75.7%）で全国ワースト3位である。

◇　シートベルト着用対象の死者13人のうち、9人は非着用

◇　ヘルメット着用対象（自転車乗車中を含む。）の死者9人のうち、5人が非着用

(2) 方面別　（高速道路の死亡事故を除く。）

≪東予≫　死者　12人（－　1人）　うち高齢死者　8人（±　0人）

◇　路線・道路別

国道で3件3人、県道で6件6人、市町道で3件3人発生
交差点で7件7人、交差点付近で2件2人、カーブで1件1人、直線単路で2件2人発生

◇　事故類型別

人対車両が5件5人、自転車対車両が2件2人、車両相互が3件3人、車両単独が2件2人発生
人対車両事故は全て横断中の事故、自転車対車両は正面衝突事故及び出会い頭事故、車両相互事故は正面衝突事故、出会い頭事故及び右折直進事故、単独事故は工作物衝突及び転倒事故

◇　死者の状態別

歩行中が5人、四輪車運転中が2人、二輪車運転中が3人、自転車乗用中が2人
夜間の反射材着用対象者は3人で全て非着用

≪中予≫　死者　15人（＋　3人）　うち高齢死者　11人（＋　3人）

◇　路線・道路別

国道で4件4人、市町道で8件8人、その他道路で3件3人発生
交差点で9件9人、カーブで1件1人、直線単路で5件5人発生

◇　事故類型別

人対車両が7件7人、車両相互が2件2人、車両単独が6件6人発生
人対車両事故のうち6件が横断中、1件がその他歩行中の事故、車両相互事故は出会い頭事故及び右折直進事故、車両単独事故のうち1件が工作物衝突事故、3件が路外逸脱事故、2件が転倒事故

歩行中が7人、四輪車運転中が3人、四輪車同乗中が1人、二輪車運転中が2人、自転車乗用中が2人
夜間の反射材着用対象者は3人で全て非着用
シートベルト着用対象者は4人で全て非着用

≪南予≫　死者　7人（－　2人）　うち高齢死者　7人（±　0人）

◇　路線・道路別

県道で3件3人、市町道で3件3人、その他道路で1件1人発生
交差点で3件3人、交差点付近で1件1人、直線単路で3件3人発生

◇　事故類型別

人対車両が3件3人、車両相互が2件2人、車両単独が2件2人発生
人対車両事故のうち2件が横断歩道横断中の事故、1件がその他歩行中の事故、車両相互事故は正面衝突事故及び出会い頭事故、車両単独事故は路外逸脱及びその他の事故

歩行中が3人、四輪車運転中が3人、四輪車同乗中が1人
シートベルト着用対象者は4人で非着用者は2人

目　　次

ページ

1　交通事故発生状況
(1) 全国の交通事故発生状況 …… 1
(2) 四国の交通事故発生状況 …… 1
(3) 愛媛県の交通事故発生状況 …… 1
(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故） …… 2
(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故） …… 2
(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故） …… 3
(7) 市町別・人口１万人当たり事故率等（高齢者事故） …… 3
(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等 …… 4

2　交通事故の特徴
(1) 発生状況 …… 5
(2) 時間別発生状況 …… 5
(3) 道路形状別発生状況 …… 5
(4) 事故類型別発生状況 …… 5
(5) 当事者別発生状況 …… 5

3　高齢者事故
(1) 全事故に占める高齢者事故 …… 6
(2) 時間別発生状況 …… 6
(3) 道路形状別発生状況 …… 6
(4) 事故類型別発生状況 …… 6
(5) 当事者種別発生状況 …… 6
(6) 原因別（１当）発生件数ワースト順位 …… 6
(7) 高齢者人口１万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表 …… 7

4　交差点事故
(1) 全事故に占める交差点事故 …… 8
(2) 時間別発生状況 …… 8
(3) 事故類型別発生状況 …… 8
(4) 当事者別発生状況 …… 8
(5) 原因別（１当）発生件数ワースト順位 …… 8

5　自転車乗用中の事故
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故 …… 9
(2) 時間別発生状況 …… 9
(3) 道路形状別発生状況 …… 9
(4) 事故類型別発生状況 …… 9
(5) 当事者別発生状況 …… 9
(6) 原因別（１当）発生件数ワースト順位 …… 9

6　飲酒事故（1当関与）
(1) 全事故に占める飲酒事故 …… 10
(2) 時間別発生状況 …… 10
(3) 道路形状別発生状況 …… 10
(4) 事故類型別発生状況 …… 10
(5) 当事者別発生状況 …… 10
(6) 当事者種別発生状況 …… 10

7　昼夜別の交通事故発生状況及び特徴
(1) 発生状況 …… 11
(2) 道路形状別発生状況 …… 11
(3) 事故類型別発生状況 …… 11
(4) 当事者別発生状況 …… 11

8　交通死亡事故の概況
(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数 …… 12
(2) 交通死亡事故発生場所等一覧表 …… 13
(3) 各署当事者別等死者数一覧 …… 16

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）
(1) 警察署（隊）別 …… 17
(2) 市町別 …… 17
(3) 高速道・自専道 …… 17

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）
(1) 警察署（隊）別 …… 17
(2) 市町別 …… 17
(3) 高速道・自専道 …… 17

10　えひめ交通情報 …… 18

1　交通事故発生状況

(1) 全国の交通事故発生状況（発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数）

区分	令和４年	令和３年	増減数	増減率（%）
発生件数	243,158	244,487	-1,329	-0.5
死者数	2,078	2,101	-23	-1.1
うち高齢者	1,144	1,198	-54	-4.5
構成率（%）	55.1	57.0		
傷者数	288,670	290,439	-1,769	-0.6
重傷者数	20,550	21,495	-945	-4.4

(2) 四国の交通事故発生状況（他県の発生件数、傷者数、高齢者の死者数は概数）

区分			徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計
発生件数	令和４年		1,581	2,576	1,715	740	6,612
	増減数		-121	-89	-91	-103	-404
	増減率（%）		-7.1	-3.3	-5.0	-12.2	-5.8
死者数	令和４年		17	25	37	23	102
	増減数		-11	-8	0	1	-18
	増減率（%）		-39.3	-24.2	0.0	4.5	-15.0
	うち高齢者	令和４年	13	16	28	17	74
		構成率（%）	76.5	64.0	75.7	73.9	72.5%
		全国ワースト順位	1	17	3	4	
		増減数	-2	-4	4	-2	-4
		増減率（%）	-13.3	-20.0	16.7	-10.5	-5.1
傷者数	令和４年		1,888	3,056	1,900	795	7,639
	増減数		-102	-150	-72	-128	-452
	増減率（%）		-5.1	-4.7	-3.7	-13.9	-5.6
重傷者数	令和４年		171	191	395	173	930
	増減数		-45	-8	-9	-20	-82
	増減率（%）		-20.8	-4.0	-2.2	-10.4	-8.1

(3) 愛媛県の交通事故発生状況

区分	令和４年	令和３年	増減数	増減率（%）	５年平均対比
発生件数	1,715	1,806	-91	-5.0	-756.6
死者数	37	37	0	0.0	-5.4
傷者数	1,900	1,972	-72	-3.7	-921.0
うち重傷者	395	404	-9	-2.2	-139.6

(4)　警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

区　　分	令和４年10月末現在								
	件　数			死者数			傷者数		
	本　年	前　年	増減数	本　年	前　年	増減数	本　年	前　年	増減数
四国中央	74	110	-36	2	2		88	123	-35
新居浜	165	157	8	2	2		184	170	14
西条	82	89	-7	2	2		87	102	-15
西条西	65	65		1		1	73	73	
今治	193	207	-14	5	6	-1	218	226	-8
伯方	5	16	-11		1	-1	5	16	-11
松山東	403	422	-19	4	4		428	455	-27
松山西	157	162	-5	8	1	7	165	171	-6
松山南	312	306	6		4	-4	360	340	20
久万高原	6	7	-1	2	1	1	8	7	1
伊予	89	72	17	1	2	-1	108	77	31
大洲	47	49	-2	2	6	-4	57	50	7
八幡浜	34	31	3		1	-1	35	34	1
西予	18	21	-3	3	1	2	19	25	-6
宇和島	43	59	-16	2	1	1	42	65	-23
愛南	9	5	4				10	5	5
高速	13	28	-15	3	3		13	33	-20
東予方面	584	644	-60	12	13	-1	655	710	-55
中予方面	967	969	-2	15	12	3	1,069	1,050	19
南予方面	151	165	-14	7	9	-2	163	179	-16
県内合計	1,715	1,806	-91	37	37		1,900	1,972	-72

注　方面別では、高速隊を除いている。

(5)　警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

区　　分	令和４年10月末現在								
	件　数			死者数			傷者数		
	本　年	前　年	増減数	本　年	前　年	増減数	本　年	前　年	増減数
四国中央	31	57	-26		1	-1	16	33	-17
新居浜	74	84	-10	2	2		48	48	
西条	35	35		1		1	16	21	-5
西条西	33	31	2	1		1	14	16	-2
今治	88	94	-6	4	5	-1	51	54	-3
伯方	2	8	-6				2	5	-3
松山東	139	145	-6	4	3	1	65	68	-3
松山西	61	67	-6	4		4	34	39	-5
松山南	106	115	-9		3	-3	47	72	-25
久万高原	5	2	3	2		2	3	2	1
伊予	39	30	9	1	2	-1	26	18	8
大洲	26	20	6	2	5	-3	14	10	4
八幡浜	23	16	7		1	-1	17	5	12
西予	14	9	5	3		3	9	5	4
宇和島	25	34	-9	2	1	1	7	23	-16
愛南	5	4	1				4	3	1
高速	2	7	-5	2	1	1	1	6	-5
東予方面	263	309	-46	8	8		147	177	-30
中予方面	350	359	-9	11	8	3	175	199	-24
南予方面	93	83	10	7	7		51	46	5
県内合計	708	758	-50	28	24	4	374	428	-54

注　方面別では、高速隊を除いている。

(6) 市町別・人口10万人当たり事故率等（全事故）

区分	全事故						人口10万人当たり事故率						県内人口
	件　数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件　数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	76	5	3	4	91	5	90.5	9	3.6	6	108.4	10	83,944
新居浜市	167	3	2	6	186	3	143.9	4	1.7	11	160.3	5	116,052
西条市	150	4	4	3	163	4	141.2	5	3.8	5	153.4	6	106,265
今治市	197	2	5	2	222	2	129.2	7	3.3	8	145.5	8	152,532
上島町	1	19	0	13	1	19	15.9	20	0.0	13	15.9	20	6,291
松山市	799	1	12	1	863	1	158.1	2	2.4	10	170.7	3	505,521
東温市	45	7	1	9	55	6	135.2	6	3.0	9	165.3	4	33,275
砥部町	31	11	0	13	37	11	151.6	3	0.0	13	180.9	1	20,448
久万高原町	6	16	2	6	8	16	79.2	12	26.4	1	105.6	11	7,574
伊予市	40	8	0	13	54	7	111.3	8	0.0	13	150.2	7	35,954
松前町	49	6	1	9	54	7	161.8	1	3.3	7	178.3	2	30,281
内子町	11	14	0	13	12	14	70.5	13	0.0	13	76.9	13	15,607
大洲市	37	10	2	6	46	9	90.4	10	4.9	4	112.3	9	40,946
八幡浜市	28	12	0	13	29	12	88.7	11	0.0	13	91.9	12	31,559
伊方町	6	16	0	13	6	17	69.8	14	0.0	13	69.8	14	8,597
西予市	18	13	3	4	19	13	50.6	17	8.4	3	53.4	16	35,560
宇和島市	39	9	1	9	39	10	55.1	15	1.4	12	55.1	15	70,798
鬼北町	5	18	1	9	4	18	51.9	16	10.4	2	41.5	18	9,640
松野町	1	19	0	13	1	19	26.8	19	0.0	13	26.8	19	3,726
愛南町	9	15	0	13	10	15	45.3	18	0.0	13	50.3	17	19,868
合計	1,715		37		1,900		128.5		2.77		142.4		1,334,438

(7) 市町別・人口１万人当たり事故率等（高齢者事故）

区分	高齢者事故						高齢者人口１万人当たり事故率						高齢者人口
	件　数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件　数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	32	5	1	8	17	5	11.4	12	0.4	11	6.1	11	27,963
新居浜市	74	3	2	4	48	3	19.6	1	0.5	10	12.7	2	37,754
西条市	68	4	2	4	30	4	19.5	2	0.6	8	8.6	7	34,925
今治市	89	2	4	2	52	2	16.3	7	0.7	7	9.5	5	54,575
上島町	1	19	0	13	1	18	3.3	20	0.0	13	3.3	18	3,005
松山市	280	1	8	1	135	1	19.4	3	0.6	9	9.4	6	144,378
東温市	15	11	1	8	5	13	14.3	9	1.0	6	4.8	16	10,502
砥部町	12	13	0	13	6	11	17.1	5	0.0	13	8.5	8	7,018
久万高原町	5	15	2	4	3	16	13.3	10	5.3	1	8.0	9	3,750
伊予市	21	6	0	13	13	7	17.0	6	0.0	13	10.6	4	12,318
松前町	18	10	1	8	13	7	18.8	4	1.0	5	13.6	1	9,566
内子町	7	14	0	13	5	13	11.0	13	0.0	13	7.9	10	6,367
大洲市	19	8	2	4	9	9	12.5	11	1.3	4	5.9	12	15,159
八幡浜市	19	8	0	13	15	6	14.6	8	0.0	13	11.5	3	13,046
伊方町	4	17	0	13	2	17	9.6	14	0.0	13	4.8	15	4,152
西予市	14	12	3	3	9	9	9.0	16	1.9	3	5.8	13	15,630
宇和島市	20	7	1	8	6	11	7.0	17	0.4	12	2.1	19	28,420
鬼北町	4	17	1	8	0	20	9.0	15	2.2	2	0.0	20	4,451
松野町	1	19	0	13	1	18	5.8	18	0.0	13	5.8	14	1,737
愛南町	5	15	0	13	4	15	5.5	19	0.0	13	4.4	17	9,058
合計	708		28		374		16.0		0.63		8.4		443,774

注１　県内総人口・高齢者人口は、令和４年４月１日現在（愛媛県庁長寿介護課資料）

(8) 都道府県別・人口当たりの交通事故死者数等(R４.10月末現在)

区　分	死者数		人口10万人当たり		事故件数		人口1000人当たり		死亡事故率		人　口	
	R4	順位	死者数	順位	R4	順位	事故発生率	順位	R4	順位		順位
北海道	96	6	1.85	31	6,864	11	1.32	34	1.40	19	5,183,000	8
青森	25	31	2.05	23	1,837	34	1.50	27	1.36	23	1,221,000	31
岩手	26	30	2.17	20	1,191	41	1.00	44	2.18	7	1,196,000	32
宮城	27	28	1.18	43	3,309	16	1.44	30	0.82	36	2,290,000	14
秋田	25	31	2.65	10	926	43	0.98	45	2.70	4	945,000	38
山形	19	41	1.80	33	2,433	24	2.31	10	0.78	37	1,055,000	36
福島	34	22	1.88	29	2,195	28	1.21	39	1.55	15	1,812,000	21
東京	105	3	0.75	47	24,663	1	1.76	17	0.43	45	14,010,000	1
茨城	64	9	2.24	16	4,924	12	1.73	18	1.30	25	2,852,000	11
栃木	43	18	2.24	17	3,186	17	1.66	20	1.35	24	1,921,000	19
群馬	34	22	1.76	35	7,935	10	4.12	2	0.43	44	1,927,000	18
埼玉	86	7	1.17	44	13,253	8	1.81	16	0.65	39	7,340,000	5
千葉	100	4	1.59	39	10,617	9	1.69	19	0.94	34	6,275,000	6
神奈川	85	8	0.92	46	17,204	4	1.86	15	0.49	43	9,236,000	2
新潟	48	15	2.20	18	2,195	28	1.01	42	2.19	6	2,177,000	15
山梨	22	40	2.73	7	1,616	37	2.01	12	1.36	22	805,000	42
長野	40	19	1.97	27	3,811	13	1.87	14	1.05	32	2,033,000	16
静岡	62	10	1.72	37	15,195	6	4.21	1	0.41	46	3,608,000	10
富山	28	27	2.73	8	1,567	39	1.53	26	1.79	11	1,025,000	37
石川	19	41	1.69	38	1,561	40	1.39	32	1.22	27	1,125,000	33
福井	25	31	3.29	2	759	44	1.00	43	3.29	1	760,000	43
岐阜	59	12	3.01	4	2,324	26	1.19	40	2.54	5	1,961,000	17
愛知	111	2	1.48	40	19,204	3	2.55	7	0.58	41	7,517,000	4
三重	48	15	2.73	6	2,397	25	1.37	33	2.00	10	1,756,000	22
滋賀	31	25	2.20	19	2,221	27	1.57	25	1.40	20	1,411,000	26
京都	36	21	1.41	41	3,139	18	1.23	38	1.15	28	2,561,000	13
大阪	115	1	1.31	42	20,709	2	2.35	9	0.56	42	8,806,000	3
兵庫	100	4	1.84	32	13,267	7	2.44	8	0.75	38	5,432,000	7
奈良	23	37	1.75	36	2,115	31	1.61	23	1.09	30	1,315,000	29
和歌山	17	43	1.86	30	1,131	42	1.24	37	1.50	16	914,000	40
鳥取	14	46	2.55	11	478	47	0.87	47	2.93	3	549,000	47
島根	13	47	1.95	28	618	46	0.93	46	2.10	9	665,000	46
岡山	60	11	3.20	3	3,530	14	1.88	13	1.70	13	1,876,000	20
広島	58	13	2.09	22	3,464	15	1.25	36	1.67	14	2,780,000	12
山口	27	28	2.03	24	1,871	33	1.41	31	1.44	18	1,328,000	27
徳島	17	43	2.39	13	1,581	38	2.22	11	1.08	31	712,000	44
香川	25	31	2.65	9	2,576	22	2.73	6	0.97	33	942,000	39
愛媛	37	20	2.80	5	1,715	36	1.30	35	2.16	8	1,321,000	28
高知	23	37	3.36	1	740	45	1.08	41	3.11	2	684,000	45
福岡	55	14	1.07	45	16,135	5	3.15	4	0.34	47	5,124,000	9
佐賀	16	45	1.99	26	2,641	20	3.28	3	0.61	40	806,000	41
長崎	23	37	1.77	34	2,098	32	1.62	22	1.10	29	1,297,000	30
熊本	44	17	2.55	12	2,581	21	1.49	28	1.70	12	1,728,000	23
大分	25	31	2.24	15	1,805	35	1.62	21	1.39	21	1,114,000	34
宮崎	25	31	2.36	14	2,958	19	2.79	5	0.85	35	1,061,000	35
鹿児島	32	24	2.03	25	2,493	23	1.58	24	1.28	26	1,576,000	24
沖縄	31	25	2.11	21	2,126	30	1.45	29	1.46	17	1,468,000	25
合計	2,078		1.66		243,158		1.94		0.85		125,502,000	

注　都道府県別人口は、令和３年10月１日現在（総務省統計局）

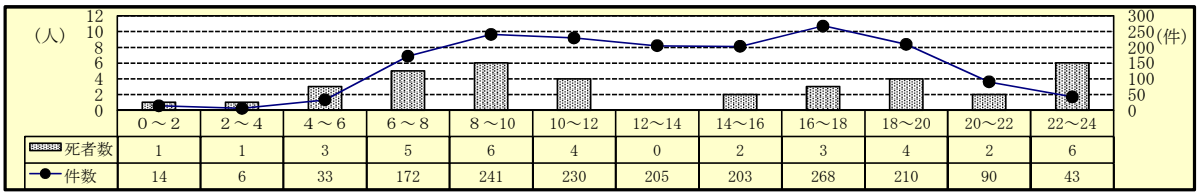
2　交通事故の特徴（令和４年10月末現在）

(1) 発生状況

区分			令和４年	令和３年	増減数	増減率(%)
発生件数			1,715	1,806	-91	-5.0
死者数			37	37		
	うち高齢者		28	24	4	16.7
		構成率(%)	75.7	64.9		
傷者数			1,900	1,972	-72	-3.7
	うち重傷者		395	404	-9	-2.2

○　前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少したが、死者数は同数。高齢者の死者数は増加した。

(2) 時間別発生状況



	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
死者数	1	1	3	5	6	4	0	2	3	4	2	6
件数	14	6	33	172	241	230	205	203	268	210	90	43

○　人身事故は、午前（８時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
○　死亡事故は、午前（６時～10時）及び夜（22時～24時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分		令和４年			令和３年			増減数			増減率		
		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故		1,715	37	1,900	1,806	37	1,972	-91		-72	-5.0		-3.7
交差点	信号	262	3	289	274	3	291	-12		-2	-4.4		-0.7
	その他	589	16	632	567	5	601	22	11	31	3.9	220.0	5.2
	計	851	19	921	841	8	892	10	11	29	1.2	137.5	3.3
	構成率(%)	49.6	51.4	48.5	46.6	21.6	45.2						
交差点付近		262	3	307	135	3	158	127		149	94.1		94.3
カーブ		61	3	64	83	7	90	-22	-4	-26	-26.5	-57.1	-28.9
直線等		541	12	608	747	19	832	-206	-7	-224	-27.6	-36.8	-26.9

○　交差点での発生件数が全事故の約半数(49.6%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分		令和４年			令和３年			増減数			増減率		
		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故		1,715	37	1,900	1,806	37	1,972	-91		-72	-5.0		-3.7
人対車	対・背面中	29		29	35		35	-6		-6	-17.1		-17.1
	横断中	126	13	114	104	8	96	22	5	18	21.2	62.5	18.8
	その他	43	2	42	62		62	-19	2	-20	-30.6		-32.3
	計	198	15	185	201	8	193	-3	7	-8	-1.5	87.5	-4.1
自転車対車	出会い頭	223	1	227	216	3	220	7	-2	7	3.2	-66.7	3.2
	右左折	90		91	77	2	76	13	-2	15	16.9	-100.0	19.7
	その他	42	1	43	67	1	70	-25		-27	-37.3		-38.6
	計	355	2	361	360	6	366	-5	-4	-5	-1.4	-66.7	-1.4
車両相互	正面衝突	55	3	66	40	6	45	15	-3	21	37.5	-50.0	46.7
	追突	395	1	485	457	2	567	-62	-1	-82	-13.6	-50.0	-14.5
	出会い頭	360	3	418	352	1	387	8	2	31	2.3	200.0	8.0
	右折時	124	2	141	111	2	118	13		23	11.7		19.5
	左折時	51		52	58		59	-7		-7	-12.1		-11.9
	その他	133	1	154	175		193	-42	1	-39	-24.0		-20.2
	計	1,118	10	1,316	1,193	11	1,369	-75	-1	-53	-6.3	-9.1	-3.9
車両単独		44	10	38	51	12	43	-7	-2	-5	-13.7	-16.7	-11.6
列車					1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○　事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分		令和４年			令和３年			増減数			増減率		
		当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故		3,386	37	1,900	3,561	37	1,972	-175		-72	-4.9		-3.7
子供	幼児	5		12	5		14			-2			-14.3
	小学生	33		53	43		48	-10		5	-23.3		10.4
	中学生	34		40	32	1	30	2	-1	10	6.3	-100.0	33.3
	計	72		105	80	1	92	-8	-1	13	-10.0	-100.0	14.1
高校生		70	1	70	81		80	-11	1	-10	-13.6		-12.5
若年者		456	4	303	465	1	317	-9	3	-14	-1.9	300.0	-4.4
	うちﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ	339	4	162	344	1	179	-5	3	-17	-1.5	300.0	-9.5
高齢者		816	28	374	868	24	428	-52	4	-54	-6.0	16.7	-12.6
	うちﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ	634	8	182	676	7	218	-42	1	-36	-6.2	14.3	-16.5
その他		1,972	4	1048	2,067	11	1055	-95	-7	-7	-4.6	-63.6	-0.7

注　当事者数は、第１当事者と第２当事者の合計
○　高齢者全体の約８割（77.7%）が車両運転中の事故である。

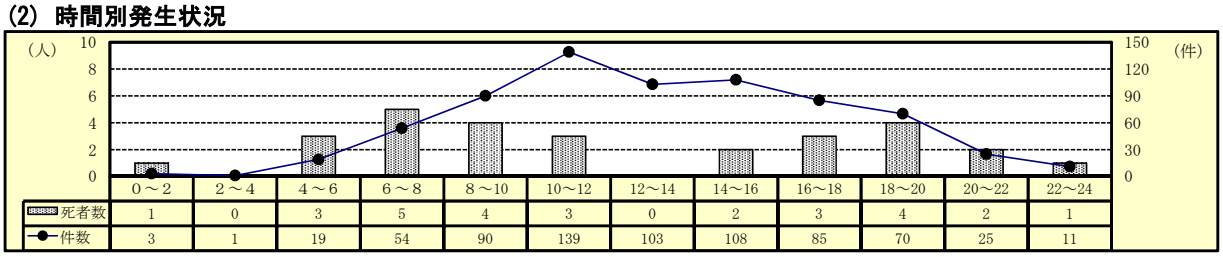
3　高齢者事故（令和４年10月末現在）

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和４年			令和３年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全　事　故	1,715	37	1,900	1,806	37	1,972	−91		−72	−5.0		−3.7
高　齢　者	708	28	374	758	24	428	−50	4	−54	−6.6	16.7	−12.6
構成率(%)	41.3	75.7	19.7	42.0	64.9	21.7						

○　高齢者事故は前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少しているが、死者数は増加している。

(2) 時間別発生状況



	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
死者数	1	0	3	5	4	3	0	2	3	4	2	1
件数	3	1	19	54	90	139	103	108	85	70	25	11

○　人身事故は、午前（10時～12時）と午後（12時～16時）の時間帯に多く発生している。
○　死亡事故は、朝（６時～８時）、午前（８時～10時）及び夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分		令和４年			令和３年			増減数			増減率(%)		
		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故		708	28	374	758	24	428	−50	4	−54	−6.6	16.7	−12.6
交差点	信　号	106	1	54	116	2	60	−10	−1	−6	−8.6	−50.0	−10.0
	その他	243	15	133	249	3	142	−6	12	−9	−2.4	400.0	−6.3
	計	349	16	187	365	5	202	−16	11	−15	−4.4	220.0	−7.4
	構成率(%)	49.3	57.1	50.0	48.2	20.8	47.2						
交差点付近		108	3	59	45	3	24	63		35	140.0		145.8
カ　ー　ブ		29	1	20	30	3	23	−1	−2	−3	−3.3	−66.7	−13.0
直　線　等		222	8	108	318	13	179	−96	−5	−71	−30.2	−38.5	−39.7

○　交差点での発生件数が高齢者事故全体の約半数(49.3%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分		令和４年			令和３年			増減数			増減率(%)		
		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故		708	28	374	758	24	428	−50	4	−54	−6.6	16.7	−12.6
人対車	対・背面中	16		11	26		17	−10		−6	−38.5		−35.3
	横　断　中	86	13	58	57	8	37	29	5	21	50.9	62.5	56.8
	その他	26	2	17	35		24	−9	2	−7	−25.7		−29.2
	計	128	15	86	118	8	78	10	7	8	8.5	87.5	10.3
自転車対車	出会い頭	99	1	52	98	3	62	1	−2	−10	1.0	−66.7	−16.1
	右左折時	37		16	36	1	17	1	−1	−1	2.8	−100.0	−5.9
	その他	21	1	9	34	1	22	−13		−13	−38.2		−59.1
	計	157	2	77	168	5	101	−11	−3	−24	−6.5	−60.0	−23.8
車両相互	正面衝突	33	2	23	14	3	7	19	−1	16	135.7	−33.3	228.6
	追　突	126	1	57	145	1	82	−19		−25	−13.1		−30.5
	出会い頭	138	2	78	171	1	95	−33	1	−17	−19.3	100.0	−17.9
	右　折　時	40		16	44		18	−4		−2	−9.1		−11.1
	左　折　時	20		8	13		7	7		1	53.8		14.3
	その他	49		14	69		30	−20		−16	−29.0		−53.3
	計	406	5	196	456	5	239	−50		−43	−11.0		−18.0
車両単独		17	6	15	15	6	9	2		6	13.3		66.7
列　車					1		1	−1		−1	−100.0		−100.0

○　事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(5) 当事者種別発生状況

区分	令和４年			令和３年			増減数			増減数率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	816	28	374	868	24	428	−52	4	−54	−6.0	16.7	−12.6
自　動　車	555	9	134	583	9	162	−28		−28	−4.8		−17.3
二　輪　車	79	1	73	93	1	87	−14		−14	−15.1		−16.1
自　転　車	82	3	78	106	6	101	−24	−3	−23	−22.6	−50.0	−22.8
歩　行　者	100	15	86	86	8	78	14	7	8	16.3	87.5	10.3
その他			3						3			

注　当事者数は、第１当事者と第２当事者の合計
○　自動車乗車中が高齢当事者全体の約７割（68.0%）を占める。

(6) 原因別（１当）発生件数ワースト順位

・ワースト　１位　安全不確認　113 件（前年比　＋　4件）
・ワースト　２位　前方不注意　92 件（前年比　＋ 12件）
・ワースト　３位　一時不停止　66 件（前年比　＋ 28件）
・ワースト　４位　交差点安全進行　46 件（前年比　－ 38件）
・ワースト　５位　運転操作不適　38 件（前年比　＋ 12件）
・ワースト　５位　動静不注視　38 件（前年比　－　5件）

(7) 高齢者人口１万人当り高齢者事故率等の市町別ワースト順位表

市町	総人口	高齢者人口	高齢化率	順位	総免許人口	高齢免許人口	高齢免許構成率	順位	高齢者事故件数	高齢者人口１万人当り事故率	順位	高齢ドライバー事故件数	高齢免許人口１万人当り事故率	順位
四国中央市	83,944	27,963	33.3	15	59,255	18,198	30.7	14	32	11.4	12	28	15.4	13
新居浜市	116,052	37,754	32.5	17	80,052	23,454	29.3	17	74	19.6	1	66	28.1	2
西条市	106,265	34,925	32.9	16	73,862	22,466	30.4	16	68	19.5	2	61	27.2	3
今治市	152,532	54,575	35.8	12	104,715	33,990	32.5	12	89	16.3	7	64	18.8	9
上島町	6,291	3,005	47.8	3	3,792	1,714	45.2	1	1	3.3	20	0	0.0	20
松山市	505,521	144,378	28.6	20	335,872	77,965	23.2	20	280	19.4	3	220	28.2	1
東温市	33,275	10,502	31.6	19	22,890	6,599	28.8	18	15	14.3	9	15	22.7	8
砥部町	20,448	7,018	34.3	13	14,522	4,613	31.8	13	12	17.1	5	12	26.0	4
久万高原町	7,574	3,750	49.5	1	4,946	2,066	41.8	3	5	13.3	10	3	14.5	15
伊予市	35,954	12,318	34.3	14	24,684	7,546	30.6	15	21	17.0	6	19	25.2	5
松前町	30,281	9,566	31.6	18	20,377	5,475	26.9	19	18	18.8	4	13	23.7	6
内子町	15,607	6,367	40.8	9	10,633	3,867	36.4	8	7	11.0	13	7	18.1	10
大洲市	40,946	15,159	37.0	11	27,651	9,112	33.0	11	19	12.5	11	16	17.6	12
八幡浜市	31,559	13,046	41.3	8	20,326	6,869	33.8	9	19	14.6	8	16	23.3	7
伊方町	8,597	4,152	48.3	2	5,488	2,228	40.6	5	4	9.6	14	4	18.0	11
西予市	35,560	15,630	44.0	7	23,507	9,228	39.3	7	14	9.0	16	13	14.1	16
宇和島市	70,798	28,420	40.1	10	46,125	15,494	33.6	10	20	7.0	17	18	11.6	17
鬼北町	9,640	4,451	46.2	5	6,486	2,696	41.6	4	4	9.0	15	4	14.8	14
松野町	3,726	1,737	46.6	4	2,401	1,022	42.6	2	1	5.8	18	1	9.8	18
愛南町	19,868	9,058	45.6	6	13,362	5,277	39.5	6	5	5.5	19	4	7.6	19
合計	1,334,438	443,774	33.3		900,946	259,879	28.8		708	16.0		584	22.5	

注１　総人口・高齢者人口は、令和４年４月１日現在（愛媛県庁長寿介護課資料）
　２　総免許人口、高齢免許人口は、令和４年10月31日現在（運転免許課資料）

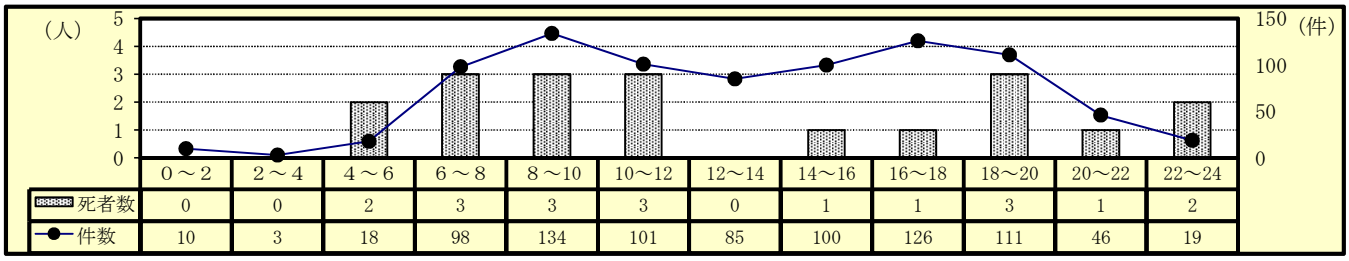
4　交差点事故（令和４年10月末現在）

(1) 全事故に占める交差点事故

区分		令和４年			令和３年			増減数			増減率(%)		
		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故		1,715	37	1,900	1,806	37	1,972	-91		-72	-5.0		-3.7
交差点	信号	262	3	289	274	3	291	-12		-2	-4.4		-0.7
	その他	589	16	632	567	5	601	22	11	31	3.9	220.0	5.2
	計	851	19	921	841	8	892	10	11	29	1.2	137.5	3.3
	構成率（%）	49.6	51.4	48.5	46.6	21.6	45.2						

○　交差点事故は前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが増加している。

(2) 時間別発生状況



	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
死者数	0	0	2	3	3	3	0	1	1	3	1	2
件数	10	3	18	98	134	101	85	100	126	111	46	19

○　人身事故は、午前（８時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。
○　死亡事故は、午前（６時～12時）と夜（18時～20時）の時間帯に多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分		令和４年			令和３年			増減数			増減率(%)		
		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交差点事故		851	19	921	841	8	892	10	11	29	1.2	137.5	3.3
人対車	対・背面中	3		3	3		3						
	横断中	94	12	83	73	2	71	21	10	12	28.8	500.0	16.9
	その他	5		5	12		12	-7		-7	-58.3		-58.3
	計	102	12	91	88	2	86	14	10	5	15.9	500.0	5.8
自転車対車	出会い頭	178	1	181	174	1	180	4		1	2.3		0.6
	右左折時	67		68	63	2	62	4	-2	6	6.3	-100.0	9.7
	その他	7		7	16		16	-9		-9	-56.3		-56.3
	計	252	1	256	253	3	258	-1	-2	-2	-0.4	-66.7	-0.8
車両相互	正面衝突	6		7	2		2	4		5	200.0		250.0
	追突	43		47	48		56	-5		-9	-10.4		-16.1
	出会い頭	306	3	359	307	1	336	-1	2	23	-0.3	200.0	6.8
	右折時	95	2	110	86	1	92	9	1	18	10.5	100.0	19.6
	左折時	28		29	25		26	3		3	12.0		11.5
	その他	12		15	28		33	-16		-18	-57.1		-54.5
	計	490	5	567	496	2	545	-6	3	22	-1.2	150.0	4.0
車両単独		7	1	7	4	1	3	3		4	75.0		133.3

○　事故類型別の発生件数は、車両相互の出会い頭が最も多い。

(4) 当事者別発生状況

区分		令和４年			令和３年			増減数			増減率(%)		
		当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交差点事故		1,695	19	921	1,678	8	892	17	11	29	1.0	137.5	3.3
子供	幼児	3		7	2		3	1		4	50.0		133.3
	小学生	23		29	27		29	-4			-14.8		
	中学生	27		32	26	1	22	1	-1	10	3.8	-100.0	45.5
	小計	53		68	55	1	54	-2	-1	14	-3.6	-100.0	25.9
高校生		44	1	41	64		62	-20	1	-21	-31.3		-33.9
若年者		245	3	172	236	1	178	9	2	-6	3.8	200.0	-3.4
	うちﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ	164	3	88	150	1	90	14	2	-2	9.3	200.0	-2.2
高齢者		406	16	187	429	5	202	-23	11	-15	-5.4	220.0	-7.4
	うちﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ	299	1	85	331	1	99	-32		-14	-9.7		-14.1
その他		947	-1	453	894	1	396	53	-2	57	5.9	-200.0	14.4

注　当事者数は、第１当事者と第２当事者の合計
○　高齢者全体の約７割（73.6%）が車両運転中の事故である。

(5) 原因別（１当）発生件数ワースト順位

・ワースト　１位　交差点安全進行　191 件（前年比　－ 82件）
・ワースト　２位　一時不停止　189 件（前年比　＋ 40件）
・ワースト　３位　安全不確認　118 件（前年比　＋ 30件）
・ワースト　４位　信号無視　68 件（前年比　－ 7件）
・ワースト　５位　歩行者妨害　54 件（前年比　＋ 3件）

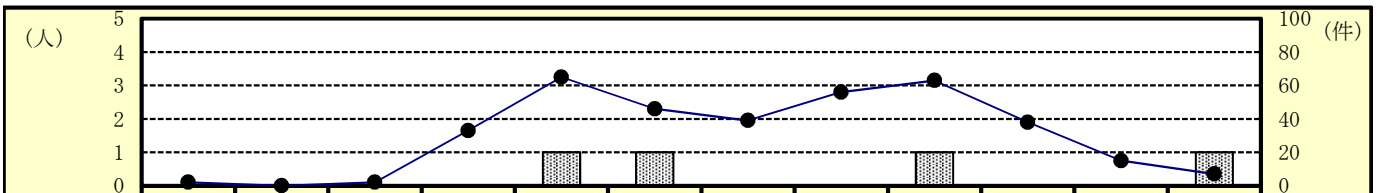
5　自転車乗用中の事故（令和４年10月末現在）

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和４年			令和３年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全　事　故	1,715	37	1,900	1,806	37	1,972	-91		-72	-5.0		-3.7
自転車乗用中	366	4	359	375	8	359	-9	-4		-2.4	-50.0	
構成率(%)	21.3	10.8	18.9	20.8	21.6	18.2						

○　自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数及び死者数及は減少しているが、傷者数は同数

(2) 時間別発生状況



	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
死者数	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1
件数	2	0	2	33	65	46	39	56	63	38	15	7

○　人身事故は、午前（８時～10時）と夕方（16～18時）の時間帯に多く発生している。
○　死亡事故は、午前（８時～12時）、夕方（16～18時）及び夜（22時～24時）時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分		令和４年			令和３年			増減数			増減率(%)		
		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中		366	4	359	375	8	359	-9	-4		-2.4	-50.0	
交差点	信　号	66		68	79	1	80	-13	-1	-12	-16.5	-100.0	-15.0
	その他	186	1	185	174	2	168	12	-1	17	6.9	-50.0	10.1
	計	252	1	253	253	3	248	-1	-2	5	-0.4	-66.7	2.0
	構成率(%)	68.9		70.5	67.5	37.5	69.1						
交差点付近		30	1	27	10	1	7	20		20	200.0		285.7
カ　ー　ブ		6		5	5		4	1		1	20.0		25.0
直　線　等		78	2	74	107	4	100	-29	-2	-26	-27.1	-50.0	-26.0

○　交差点での発生件数が自転車事故全体の約７割(68.9%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分		令和４年			令和３年			増減数			増減率(%)		
		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中		366	4	359	375	8	359	-9	-4		-2.4	-50.0	
人対車両		7			8			-1			-12.5		
自転車対車両	出会い頭	223	1	224	216	3	210	7	-2	14	3.2	-66.7	6.7
	右左折	89		88	77	2	76	12	-2	12	15.6	-100.0	15.8
	その他	41	1	41	67	1	67	-26		-26	-38.8		-38.8
	計	353	2	353	360	6	353	-7	-4		-1.9	-66.7	
車両相互				2			1			1			100.0
車両単独		6	2	4	7	2	5	-1		-1	-14.3		-20.0
列車													

注　車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故
○　自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約６割(60.9%)を占めている。

(5) 当事者別発生状況

区分		令和４年			令和３年			増減数			増減率(%)		
		当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中		371	4	359	387	8	359	-16	-4		-4.1	-50.0	
子供	幼　児			1						1			
	小学生	23		25	20		16	3		9	15.0		56.3
	中学生	24		24	28	1	22	-4	-1	2	-14.3	-100.0	9.1
	計	47		50	48	1	38	-1	-1	12	-2.1	-100.0	31.6
高校生		60		59	72		69	-12		-10	-16.7		-14.5
高齢者		82	3	78	106	6	101	-24	-3	-23	-22.6	-50.0	-22.8
その他		182	1	172	161	1	151	21		21	13.0		13.9

注　当事者数は、第１当事者と第２当事者の合計
○　高校生以下が自転車事故全体の約３割（28.8%）を占めている。

(6) 原因別（１当）発生件数ワースト順位

- ワースト　１位　一時不停止　31 件（前年比　＋ 10件）
- ワースト　２位　安全不確認　25 件（前年比　＋　6件）
- ワースト　３位　交差点安全進行　21 件（前年比　＋ 10件）
- ワースト　４位　前方不注意　5 件（前年比　－　5件）

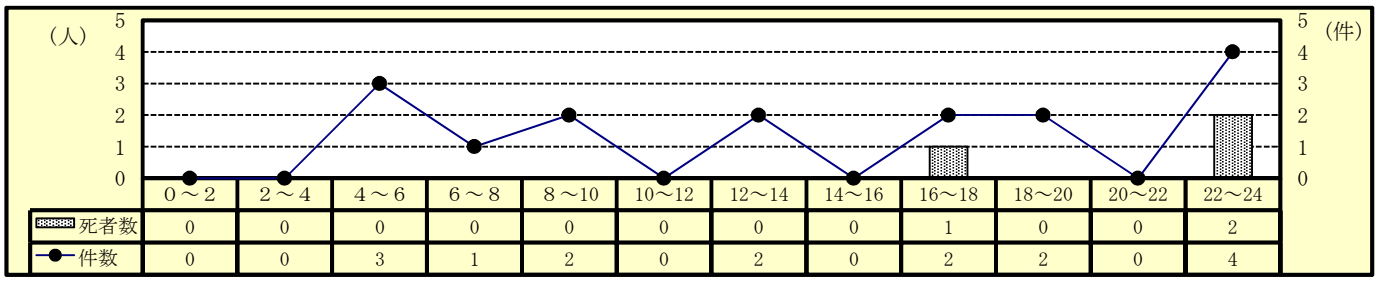
6　飲酒事故（１当関与）（令和４年10月末現在）

(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和４年			令和３年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全　事　故	1,715	37	1,900	1,806	37	1,972	-91		-72	-5.0		-3.7
飲酒事故	16	3	16	15	2	14	1	1	2	6.7	50.0	14.3
構成率(%)	0.9	8.1	0.8	0.8	5.4	0.7						

注　飲酒事故は１当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）
○　前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが増加している。

(2) 時間別発生状況



○　人身事故は、夜（22時～24時）の時間帯に最も多く発生している。
○　死亡事故は、夜（22時～24時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分		令和４年			令和３年			増減数			増減率(%)		
		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故		16	3	16	15	2	14	1	1	2	6.7	50.0	14.3
交差点	信　号	3		5	1		1	2		4	200.0		400.0
	その他	1		1	3		3	-2		-2	-66.7		-66.7
	計	4		6	4		4			2			50.0
	構成率(%)	25.0		37.5	26.7		28.6						
交差点付近		5		6	3		4	2		2	66.7		50.0
カ　ー　ブ					1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
直　線　等		7	3	4	7	1	6		2	-2		200.0	-33.3

○　直線等での発生件数が飲酒事故全体の約４割(43.8%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分		令和４年			令和３年			増減数			増減率(%)		
		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故		16	3	16	15	2	14	1	1	2	6.7	50.0	14.3
人対車両		1		1	3		3	-2		-2	-66.7		-66.7
自転車対車両					3		3	-3		-3	-100.0		-100.0
車両相互	正面衝突												
	追　突	5		6	4		5	1		1	25.0		20.0
	出会い頭	1		1				1		1			
	右左折	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
	その他	4		6				4		6			
	計	11		14	6		7	5		7	83.3		100.0
車両単独		4	3	1	2	2		2	1	1	100.0	50.0	
列　車					1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○　事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和４年			令和３年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	16	3	16	15	2	14	1	1	2	6.7	50.0	14.3
若　年　者				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
高　齢　者	2	1	3	2		2		1	1			50.0
そ　の　他	14	2	13	12	2	11	2		2	16.7		18.2

(6) 当事者種別発生状況

区分	令和４年			令和３年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	16	3	16	15	2	14	1	1	2			
自　動　車	14	1	16	13		14	1	1	2	7.7		14.3
二　輪　車				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
自　転　車	2	2		1	1		1	1		100.0	100.0	

7　昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和４年10月末現在）

(1) 発生状況

区分		発生件数			死者数			傷者数		
		令和４年	令和３年	増減数	令和４年	令和３年	増減数	令和４年	令和３年	増減数
昼間	明	50	52	-2	2	1	1	52	53	-1
	昼	1,186	1,318	-132	15	19	-4	1,322	1,444	-122
	暮	110	117	-7	2	3	-1	120	130	-10
	計	1,346	1,487	-141	19	23	-4	1,494	1,627	-133
夜間	暮	124	114	10	4	6	-2	143	122	21
	夜	222	184	38	11	5	6	241	205	36
	明	23	21	2	3	3		22	18	4
	計	369	319	50	18	14	4	406	345	61
合計		1,715	1,806	-91	37	37		1,900	1,972	-72

○　昼間の事故は、夜間の事故の約3.6倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和４年	令和３年	令和４年	令和３年	令和４年	令和３年	令和４年	令和３年
全事故		1,346	1,487	19	23	369	319	18	14
交差点	信号	175	206	1	1	87	68	2	2
	その他	489	488	10	3	100	79	6	2
	計	664	694	11	4	187	147	8	4
交差点付近		218	105	1	1	44	30	2	2
カーブ		49	63	1	4	12	20	2	3
直線等		415	625	6	14	126	122	6	5

○　道路形状別の発生件数は、昼夜間とも交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和４年	令和３年	令和４年	令和３年	令和４年	令和３年	令和４年	令和３年
全事故		1,346	1,487	19	23	369	319	18	14
人対車	対・背面中	19	20			10	15		
	横断中	72	64	6	2	54	40	7	6
	その他	30	49	2		13	13		
	計	121	133	8	2	77	68	7	6
自転車対車両		305	303	2	3	50	57		3
車両相互	正面衝突	44	32	2	6	11	8	1	
	追突	315	373		1	80	84	1	1
	出会い頭	295	314	3	1	65	38		
	右折時	88	87		2	36	24	2	
	左折時	43	52			8	6		
	その他	101	153			32	22	1	
	計	886	1,011	5	10	232	182	5	1
車両単独		34	39	4	8	10	12	6	4
列車			1						

○　事故類型別の発生件数は、昼夜間とも車両相互の追突事故が多く発生している。

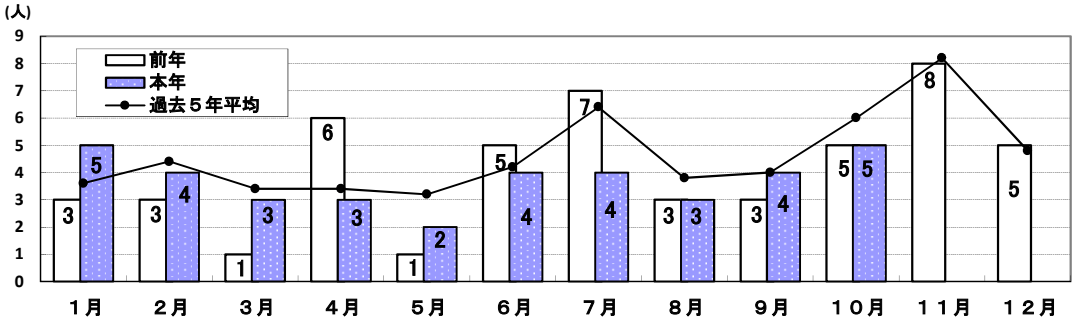
(4) 当事者別発生状況

区分		昼間				夜間			
		当事者数		死者数		当事者数		死者数	
		令和４年	令和３年	令和４年	令和３年	令和４年	令和３年	令和４年	令和３年
全事故		2,658	2,935	19	23	728	626	18	14
子供	幼児	5	5						
	小学生	30	41			3	2		
	中学生	32	26		1	2	6		
	小計	67	72		1	5	8		
高校生		56	62			14	19	1	
若年者		329	342	1		127	123	3	1
	うちドライバー	230	249	1		109	95	3	1
高齢者		673	762	16	13	143	106	12	11
	うちドライバー	536	614	3	7	98	62	5	
その他		1,533	1,697	2	9	439	370	2	2

注　当事者数は、第１当事者と第２当事者の合計
○　昼間事故において、高齢者が全体の約３割（25.3%）を占めている。
○　夜間事故において、高齢者が全体の約２割（19.6%）を占めている。

8　交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別		１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	10月	11月	12月	計
四国中央	本年					1					1			2
(同期比 ±0)	前年	1						1						2
新居浜	本年					1					1			2
(同期比 ±0)	前年		1					1						2
西条	本年							1	1					2
(同期比 ±0)	前年				1		1							2
西条西	本年									1				1
(同期比 ＋1)	前年													
今治	本年						2	2			1			5
(同期比 －1)	前年	2			2					1	1			6
伯方	本年													
(同期比 －1)	前年										1			1
松山東	本年	1					1	1			1			4
(同期比 ±0)	前年			1	1		1				1			4
松山西	本年	2	2	1	1		1			1				8
(同期比 ＋7)	前年										1			1
松山南	本年													
(同期比 －4)	前年		1					2	1					4
久万高原	本年				1				1					2
(同期比 ＋1)	前年							1						1
伊予	本年			1										1
(同期比 －1)	前年								1	1				2
大洲	本年				1				1					2
(同期比 －4)	前年		1				1	2	1		1			6
八幡浜	本年													
(同期比 －1)	前年						1							1
西予	本年	2		1										3
(同期比 ＋2)	前年					1								1
宇和島	本年		1								1			2
(同期比 ＋1)	前年				1									1
愛南	本年													
(同期比 ±0)	前年													
高速	本年		1							2				3
(同期比 ±0)	前年				1		1			1				3
計	本年	5	4	3	3	2	4	4	3	4	5			37
(同期比 ±0)	前年	3	3	1	6	1	5	7	3	3	5			37
東予方面	本年					2	2	3	1	1	3			12
(同期比 －1)	前年	3	1		3		1	2		1	2			13
中予方面	本年	3	2	2	2		2	1	1	1	1			15
(同期比 ＋3)	前年		1	1	1		1	3	2	1	2			12
南予方面	本年	2	1	1	1				1		1			7
(同期比 －2)	前年		1		1	1	2	2	1		1			9

注　死者数は、計上月にて掲載
注　方面別は、高速隊を除く。

(2)交通死亡事故発生場所等一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	松山市福角町 国道196号上り線 1月06日(木) 5時8分頃 〈夜夜〉 雨 松山西署①	国道196号 その他交差点・直線上り 人対車両 非市街地	軽四乗用（自）	男性 64歳	なし
				歩行者	**男性 78歳**	**死亡**
2	2	西予市野村町松渓 1月05日(水) 16時30分頃 〈昼暮〉 曇 西予署① ※1月7日計上	その他道路 直線単路・下り 車両単独 非市街地	**軽四貨物(自)**	**男性 75歳**	**死亡**
3	3	西予市宇和町郷内 1月22日(土) 9時35分頃 〈昼昼〉 晴 西予署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物（自）	男性 84歳	なし
				同乗者	**女性 84歳**	**死亡**
				普通乗用（自）	男性 65歳	なし
4	4	松山市土居田町 1月28日(金) 9時18分頃 〈昼昼〉 晴 松山東署①	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	中型乗用（自）	男性 71歳	なし
				歩行者	**女性 74歳**	**死亡**
5	5	松山市東長戸3丁目 1月28日(金) 16時25分頃 〈昼昼〉 晴 松山西署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	普通乗用（自）	女性 38歳	なし
				普通乗用（自）	女性 41歳	なし
				同乗者	**女性 74歳**	**死亡**
6	6	松山市大可賀3丁目 2月03日(木) 3時3分頃 〈夜夜〉 晴 松山西署③	港湾道 単路カーブ・平坦 車両単独 人口集中地区	**二輪(自)(250cc)**	**男性 19歳**	**死亡**
7	7	宇和島市津島町 2月06日(日) 7時6分頃 〈昼明〉 曇 宇和島署①	県道 直線単路・下り 車両相互 非市街地	普通乗用（自）	男性 49歳	なし
				軽四貨物(自)	**女性 67歳**	**死亡**
8	8	松山市久万ノ台 2月25日(金) 22時00分頃 〈夜夜〉 晴 松山西署④ ※2月27日計上	市町道 直線単路・平坦 車両単独 人口集中地区	**自転車**	**男性 51歳**	**死亡**
9	9	東温市松瀬川 2月27日(日) 1時41分頃 〈夜夜〉 晴 高速隊①	四国縦貫道路下り 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	大型貨物（事）	男性 50歳	なし
				普通乗用(自)	**男性 70歳**	**死亡**
10	10	伊予郡松前町大字恵久美 3月21日(月) 7時44分頃 〈昼昼〉 曇 伊予署①	国道56号 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	軽四乗用（自）	男性 59歳	なし
				歩行者	**女性 80歳**	**死亡**
11	11	西予市野村町平野 3月09日(水) 6時15分頃 〈夜明〉 晴 西予署③ ※3月23日計上	市町道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	**軽四乗用(自)**	**男性 80歳**	**死亡**
12	12	松山市三津ふ頭 3月28日(月) 5時46分頃 〈夜明〉 晴 松山西署⑤ ※3月31日計上	その他 一般交通の場所 車両単独 非市街地	**軽四乗用(自)**	**男性 86歳**	**死亡**
13	13	大洲市長浜 4月01日(金) 7時39分頃 〈昼昼〉 晴 大洲署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	普通乗用（自）	男性 64歳	なし
				歩行者	**女性 80歳**	**死亡**

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
14	14	上浮穴郡久万高原町露峰 4月19日(火) 14時５分頃　〈昼昼〉　晴 久万高原署①　※４月20日計上	林道 直線単路・下り 人対車両 非市街地	軽四貨物（自）	男性 58歳	なし
				歩行者	**女性 82歳**	**死亡**
				歩行者	女性 88歳	重傷
15	15	松山市北条辻 4月25日(月) 22時９分頃　〈夜夜〉　曇 松山西署⑥	国道196号 信号交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物（自）	男性 29歳	なし
				二輪(自)(400cc)	**男性 18歳**	**死亡**
16	16	新居浜市滝の宮町 5月28日(土) 10時34分頃　〈昼昼〉　晴 新居浜署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	軽四乗用（自）	女性 76歳	なし
				歩行者	**女性 89歳**	**死亡**
17	17	四国中央市中曽根町 5月30日(月) ９時22分頃　〈昼昼〉　雨 四国中央署①	国道319号 単路カーブ・上り 車両単独 非市街地	**普通乗用(自)**	**女性 50歳**	**死亡**
18	18	今治市旭町１丁目 6月01日(水) 15時28分頃　〈昼昼〉　晴 今治署①	県道 信号交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用（自）	男性 89歳	なし
				歩行者	**女性 85歳**	**死亡**
19	19	松山市山西町 6月03日(金) 22時40分頃　〈夜夜〉　晴 松山西署⑦　※６月５日計上	市町道 直線単路・平坦 車両単独 人口集中地区	**軽四乗用(自)**	**男性 47歳**	**死亡**
20	20	松山市中央１丁目 6月20日(月) ４時46分頃　〈夜明〉　曇 松山東署②	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	原付二種	男性 26歳	なし
				歩行者	**男性 73歳**	**死亡**
21	21	今治市波方町波方 6月25日(土) 11時40分頃　〈昼昼〉　雨 今治署②	市町道 その他交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用（自）	女性 85歳	なし
				二輪(自)(400cc)	**男性 19歳**	**死亡**
22	22	松山市平和通１丁目 7月01日(金) 10時49分頃　〈昼昼〉　晴 松山東署③	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用（自）	女性 19歳	なし
				歩行者	**男性 80歳**	**死亡**
23	23	西条市大町 7月10日(日) 21時02分頃　〈夜夜〉　晴 西条署①	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	普通乗用（自）	男性 67歳	なし
				歩行者	**女性 87歳**	**死亡**
24	24	今治市中寺 7月11日(月) 10時02分頃　〈昼昼〉　晴 今治署③	国道196号 その他交差点付近・直線平坦 自転車対車両 市街地	**自転車**	**男性 81歳**	**死亡**
				軽四貨物（自）	女性 49歳	なし
25	25	今治市古谷 7月17日(日) 19時55分頃　〈夜暮〉　晴 今治署④　※７月18日計上	県道 その他交差点・直線上り 人対車両 非市街地	軽四貨物（自）	男性 57歳	なし
				歩行者	**女性 80歳**	**死亡**
26	26	大洲市東大洲 8月01日(月) 19時28分頃　〈夜暮〉　晴 大洲署②	市町道 その他交差点・直線平坦 人対車両 非市街地	普通乗用（自）	女性 32歳	なし
				歩行者	**男性 81歳**	**死亡**
27	27	上浮穴郡久万高原町久万 8月11日(木) 19時17分頃　〈夜暮〉　曇 久万高原署②	国道33号 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	普通乗用（自）	男性 39歳	なし
				歩行者	**男性 72歳**	**死亡**
28	28	西条市新田 8月18日(木) 22時07分頃　〈夜夜〉　晴 西条署②	県道 信号交差点・直線平坦 車両相互 市街地	**二輪(自)(400cc)**	**男性 18歳**	**死亡**
				大型貨物（事）	男性 23歳	なし

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
29	29	松山市西垣生町 9月01日(木) 17時40分頃 〈昼暮〉 晴 松山西署⑧ ※９月５日計上	市町道 直線単路・平坦 車両単独 人口集中地区	**自転車**	**男性 74歳**	**死亡**
30	30	四国中央市金生町下分 9月10日(土) 23時00分頃 〈夜夜〉 曇 高速隊② ※９月11日計上	四国横断道下り 単路カーブ・下り 車両相互 非市街地	**軽四貨物(自)**	**男性 75歳**	**死亡**
				普通乗用（自）	女性 49歳	重傷
				同乗者	女性 70歳	重傷
31	31	西条市小松町明穂 9月16日(金) 23時17分頃 〈夜夜〉 晴 高速隊② ※９月17日計上	四国縦貫道下り 直線単路・トンネル 車両相互 非市街地	普通乗用（自）	男性 57歳	軽傷
				軽四乗用(自)	**男性 32歳**	**死亡**
32	32	西条市小松町大郷 9月24日(土) 21時30分頃 〈夜夜〉 晴 西条西① ※９月25日計上	市町道 直線単路・上り 車両単独 非市街地	**原付一種**	**女性 75歳**	**死亡**
33	33	四国中央市土居町 10月03日(月) ９時46分頃 〈昼昼〉 晴 四国中央署②	県道 直線単路・平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物（自）	男性 74歳	なし
				軽四貨物(自)	**女性 61歳**	**死亡**
34	34	今治市国分 10月13日(木) 18時20分頃 〈夜暮〉 晴 今治署⑤	県道 その他交差点付近・直線平坦 人対車両 非市街地	普通乗用（自）	男性 35歳	なし
				歩行者	**男性 87歳**	**死亡**
35	35	北宇和郡鬼北町 10月16日(日) ９時49分頃 〈昼昼〉 晴 宇和島署②	県道 直線単路・平坦 人対車両 非市街地	軽四乗用（自）	男性 81歳	なし
				歩行者	**男性 86歳**	**死亡**
36	36	松山市食場町 10月21日(金) ６時49分頃 〈昼明〉 晴 松山東④	市町道 その他交差点・カーブ下り 車両単独 非市街地	**軽四乗用(自)**	**男性 83歳**	**死亡**
37	37	新居浜市大生院 10月30日(日) ９時24分頃 〈昼昼〉 晴 新居浜署②	国道11号 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 非市街地	**自転車**	**女性 83歳**	**死亡**
				軽四乗用（自）	男性 81歳	なし

(3) 各署当事者別等死者数一覧

10月末現在

署別		全死者数	当事者別								道路別					道路形状					昼夜		状態別					
			未就園児	就園児	小学生	中学生	高校生	若年者	高齢者	その他	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点	交差点付近	カーブ	直線等	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中
四国中央	本年	2								2	1	1						1	1		2			2				
	前年	2							1	1	1	1						1	1		2		1			1		
	増減								−1	1													−1	2		−1		
新居浜	本年	2							2		1	1				2					2		1					1
	前年	2							2		1	1					1		1			2	1		1			
	増減															2	−1		−1		2	−2			−1			1
西条	本年	2					1		1			1	1			2						2	1			1		
	前年	2				1				1	1		1			1		1			2					1		1
	増減					−1	1		1	−1	−1	1				1		−1			−2	2	1					−1
西条西	本年	1							1				1						1			1				1		
	前年																											
	増減	1							1				1						1			1				1		
今治	本年	5						1	4		1	3	1			3	2				3	2	3			1		1
	前年	6							5	1	3		3			1	1	1	3			6	2			1		3
	増減	−1						1	−1	−1	−2	3	−2			2	1	−1	−3		3	−4	1					−2
伯方	本年																											
	前年	1								1			1					1			1					1		
	増減	−1								−1			−1					−1			−1					−1		
松山東	本年	4							4				4			4					3	1	3	1				
	前年	4						1	3		2	1	1			3		1			1	3	1	1				2
	増減							−1	1		−2	−1	3			1		−1			2	−2	2					−2
松山西	本年	8						2	4	2	2		4		2	3		1	4		2	6	1	2	1	2		2
	前年	1								1		1							1			1						1
	増減	7						2	4	1	2	−1	4		2	3		1	3		2	5	1	2	1	2		1
松山南	本年																											
	前年	4							3	1	4					1		1	2		4			1	2	1		
	増減	−4							−3	−1	−4					−1		−1	−2		−4			−1	−2	−1		
久万高原	本年	2							2		1				1	1			1		1	1	2					
	前年	1								1	1								1		1					1		
	増減	1							2	−1					1	1						1	2			−1		
伊予	本年	1							1		1					1					1		1					
	前年	2							2		1		1			1			1		1	1	1	1				
	増減	−1							−1				−1						−1			−1		−1				
大洲	本年	2							2			1	1			2					1	1	2					
	前年	6							5	1	1	3	2				1	1	4		5	1	2	3		1		
	増減	−4							−3	−1	−1	−2	−1			2	−1	−1	−4		−4			−3		−1		
八幡浜	本年																											
	前年	1							1		1								1		1							1
	増減	−1							−1		−1								−1		−1							−1
西予	本年	3							3				2		1	1	1		1		2	1		2	1			
	前年	1								1					1				1		1			1				
	増減	2							3	−1			2			1	1				1	1		1	1			
宇和島	本年	2							2			2							2		2		1	1				
	前年	1							1			1				1					1					1		
	増減	1							1			1				−1			2		1		1	1		−1		
愛南	本年																											
	前年																											
	増減																											
高速	本年	3							2	1				3				1	2			3		3				
	前年	3							1	2				2	1				3		3			3				
	増減								1	−1				1	−1			1	−1		−3	3						
計	本年	37					1	3	28	5	7	9	14	3	4	19	3	3	12		19	18	15	11	2	5		4
	前年	37				1		1	24	11	16	8	9	2	2	8	3	7	19		23	14	8	10	3	8		8
	増減					−1	1	2	4	−6	−9	1	5	1	2	11		−4	−7		−4	4	7	1	−1	−3		−4

注　若年者は、16歳以上24歳以下の者（高校生を除く。）
注　高齢者は、65歳以上の者

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）

（令和4年10月31日現在）

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2020/10/13	748	愛南町
八幡浜	2021/06/26	492	八幡浜市
伯方	2021/11/05	360	今治市
松山南	2021/11/22	343	松山市
西予	2022/03/09	236	西予市
伊予	2022/03/21	224	松前町
大洲	2022/08/01	91	大洲市
久万高原	2022/08/11	81	久万高原町
西条	2022/08/18	74	西条市
松山西	2022/09/01	60	松山市
高速隊	2022/09/16	45	西条市
西条西	2022/09/24	37	西条市
四国中央	2022/10/03	28	四国中央市
今治	2022/10/13	18	今治市
宇和島	2022/10/16	15	鬼北町
松山東	2022/10/21	10	松山市
新居浜	2022/10/30	1	新居浜市

(2)市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	2,628	西予市	2022/03/09	236
伊方町	2016/03/29	2,407	松前町	2022/03/21	224
上島町	2017/10/03	1,854	大洲市	2022/08/01	91
愛南町	2020/10/13	748	久万高原町	2022/08/11	81
八幡浜市	2021/06/26	492	西条市	2022/09/24	37
東温市	2021/07/07	481	四国中央市	2022/10/03	28
伊予市	2021/09/06	420	今治市	2022/10/13	18
内子町	2021/10/17	379	鬼北町	2022/10/16	15
砥部町	2021/11/21	344	松山市	2022/10/21	10
宇和島市	2022/02/06	267	新居浜市	2022/10/30	1

(3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	8,351	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	6,699	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	413	1979/05/11
高速道	2022/09/16	45	1989/12/31

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）

(1)警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2020/10/13	748	愛南町
四国中央	2021/01/14	655	四国中央市
八幡浜	2021/06/26	492	八幡浜市
伯方	2021/11/05	360	今治市
松山南	2021/11/22	343	松山市
西予	2022/03/09	236	西予市
伊予	2022/03/21	224	松前町
西条	2022/07/10	113	西条市
大洲	2022/08/01	91	大洲市
久万高原	2022/08/11	81	久万高原町
松山西	2022/09/01	60	松山市
高速隊	2022/09/10	51	四国中央市
西条西	2022/09/24	37	西条市
今治	2022/10/13	18	今治市
宇和島	2022/10/16	15	鬼北町
松山東	2022/10/21	10	松山市
新居浜	2022/10/30	1	新居浜市

(2)市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	2,628	宇和島市	2022/02/06	267
伊方町	2016/03/29	2,407	西予市	2022/03/09	236
上島町	2017/10/03	1,854	松前町	2022/03/21	224
愛南町	2020/10/13	748	大洲市	2022/08/01	91
四国中央市	2021/01/14	655	久万高原町	2022/08/11	81
八幡浜市	2021/06/26	492	西条市	2022/09/24	37
東温市	2021/07/07	481	今治市	2022/10/13	18
砥部町	2021/08/15	442	鬼北町	2022/10/16	15
伊予市	2021/09/06	420	松山市	2022/10/21	10
内子町	2021/10/17	379	新居浜市	2022/10/30	1

(3)高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	11,551	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	10,812	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	413	1979/05/11
高速道	2022/09/10	51	1989/12/31

注１　死亡事故ゼロ記録（全死者）は昭和43年1月1日から計上を始める。
注２　死亡事故ゼロ記録（高齢者）は、65歳以上を高齢者とした昭和63年1月1日から計上を始める。
注３　西瀬戸自動車道は、自転車歩行者及び原付道を除く。

えひめ交通情報

№362　令和４年11月４日発行

発行所　愛媛県警察本部
交 通 企 画 課

〒790-8573
松山市南堀端町２番地２
TEL 089-934-0110 内線5033

☆　交通事故発生状況（令和４年10月末）

【県内の事故】

	10月中	本年	前年比
発生	184	1,715	-91
死者	5	37	0
傷者	210	1,900	-72

【四国4県の死者数】

	10月中	本年	前年比
愛媛	5	37	0
香川	1	25	-8
徳島	3	17	-11
高知	4	23	1
計	13	102	-18

【全国の死者数】

10月中	本年	前年比
261	2,078	-23

【高齢者の事故】

	10月中	本年	前年比
発生	85	708	-50
死者	4	28	4
傷者	41	374	-54

【バスの事故（県内）】

	10月中	本年	前年比
発生	0	2	-3
死者	0	0	0
傷者	0	2	-3

※スクールバスを含む。

【事業用貨物自動車の事故（県内）】

	10月中	本年	前年比
発生	4	48	-10
死者	0	2	-2
傷者	6	46	-10

※軽貨物（事業用）を除く。

【ハイヤー・タクシーの事故（県内）】

	10月中	本年	前年比
発生	2	31	-3
死者	0	1	0
傷者	2	31	-3

【安管事業所の事故（県内）】

	10月中	本年	前年比
発生	54	483	37
死者	0	6	0
傷者	63	540	44

【交差点事故】

	10月中	本年	前年比
発生	96	851	10
死者	2	19	11
傷者	103	921	29

【自転車の事故】

	10月中	本年	前年比
発生	41	366	-9
死者	1	4	-4
傷者	39	359	0

【ネットワークインフォメーション】

薄暮時の交通事故防止

～ 早朝・薄暮時に交通事故が多発 ～

歩行者のみなさん

夜間の外出には反射材やライトを活用して、
存在をアピールしましょう！
「運転者は自分に気付いているだろう」
という思い込みは禁物です！！

★夜間・早朝に外出する時は、反射材を身につけましょう！

夕暮れ時の早めのライト点灯・前照灯のこまめな切り替え
キャンペーン 推進中！！

《ライト点灯時刻》
11月・12月
【16時30分】

ドライバーのみなさん

ライトは早めに点灯し、こまめに切り替えましょう！
「暗いところに歩行者がいるかも」と予測して、
ライトに照らされていない部分まで注意しましょう！

愛媛県警ホームページ（https://police.pref.ehime.jp）の交通部交通企画課のページに交通事故マップがありますので、ご活用ください。