

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年9月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数	令和4年	令和3年	増減数
昼間	明	45	48	-3	1	1	48	50	-2
	昼	1,069	1,193	-124	12	19	1,192	1,305	-113
	暮	98	102	-4	2	3	106	112	-6
	計	1,212	1,343	-131	15	22	1,346	1,467	-121
夜間	暮	105	90	15	3	5	119	98	21
	夜	192	162	30	11	3	204	182	22
	明	22	19	3	3	2	21	17	4
	計	319	271	48	17	10	344	297	47
合計	1,531	1,614	-83	32	32	1,690	1,764	-74	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.8倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年
全事故	1,212	1,343	15	22	319	271	17	10
交信	153	187	1	1	72	56	2	2
差の他	443	441	8	3	87	70	6	2
点計	596	628	9	4	159	126	8	4
交差	203	92	1	1	39	26	1	2
力一	45	55	1	3	9	17	2	
直線等	368	568	4	14	112	102	6	4

○ 道路形状別の発生件数は、昼夜間とも交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間				
	件数		死者数		件数		死者数		
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	
全事故	1,212	1,343	15	22	319	271	17	10	
人対車	対背面中	17	19		7	15			
	横断中	61	56	6	44	30	6	4	
	その他	26	44	1	12	10			
	計	104	119	7	2	63	55	6	4
自転車対車両	273	279	1	3	41	51		3	
車両相互	正面衝突	40	29	1	6	10	8	1	
	追突	293	340		1	73	71	1	1
	出会い頭	262	273	3	1	56	33		
	右折時	80	80		2	33	20	2	
	左折時	40	47			7	4		
	その他	90	139			26	19	1	
	計	805	908	4	10	205	155	5	1
車両単独	30	36	3	7	10	10	6	2	
列車		1							

○ 事故類型別の発生件数は、昼夜間とも車両相互の追突事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間				
	当事者数		死者数		当事者数		死者数		
	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	
全事故	2,394	2,650	15	22	628	532	17	10	
子供	幼児	5	4						
	小学生	25	37			2	1		
	中学生	31	24		1	2	5		
	小計	61	65		1	4	6		
高校生	高校生	51	54			12	16	1	
	若年者	295	307	1		111	105	3	1
高齢者	うちトライハ-	209	226	1		95	79	3	1
	高齢者	593	684	13	13	123	89	11	9
	うちトライハ-	470	547	2	7	86	54	5	
その他	1,394	1,540	1	8	378	316	2		

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約2割（24.8%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（19.6%）を占めている。