

6 飲酒事故（1当関与）（令和4年9月末現在）

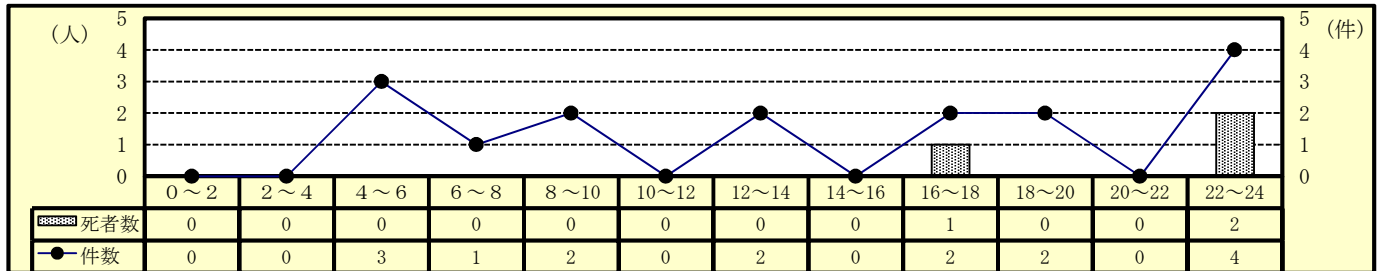
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,531	32	1,690	1,614	32	1,764	-83		-74	-5.1		-4.2
飲酒事故	16	3	16	13	1	13	3	2	3	23.1	200.0	23.1
構成率(%)	1.0	9.4	0.9	0.8	3.1	0.7						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが増加している。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、夜（22時～24時）の時間帯に最も多く発生している。

○ 死亡事故は、夜（22時～24時）の時間帯に最も多く発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	16	3	16	13	1	13	3	2	3	23.1	200.0	23.1
交差点	信号	3		5	1	1	2		4	200.0		400.0
	その他	1		1	3	3	-2		-2	-66.7		-66.7
	計	4		6	4	4			2			50.0
構成率(%)	25.0		37.5	30.8		30.8						
交差点付近	5		6	3		4	2		2	66.7		50.0
カーブ				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
直線等	7	3	4	5		5	2	3	-1	40.0		-20.0

○ 直線等での発生件数が飲酒事故全体の約4割(43.8%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	16	3	16	13	1	13	3	2	3	23.1	200.0	23.1
人対車両	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
自転車対車両				3		3	-3		-3	-100.0		-100.0
車両相互	正面衝突											
	追突	5		6	4	5	1		1	25.0		20.0
	出会い頭	1		1			1		1			
	右左折	1		1	2	2	-1		-1	-50.0		-50.0
	その他	4		6			4		6			
計	11		14	6		7	5		7	83.3		100.0
車両単独	4	3	1	1	1	3	2	1	300.0	200.0		
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

(5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	16	3	16	13	1	13	3	2	3	23.1	200.0	23.1
若年者				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
高齢者	2	1	3	2		2		1	1			50.0
その他	14	2	13	10	1	10	4	1	3	40.0	100.0	30.0

(6) 当事者種別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	16	3	16	13	1	13	3	2	3			
自動車	14	1	16	12		13	2	1	3	16.7		23.1
二輪車				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
自転車	2	2					2	2				