

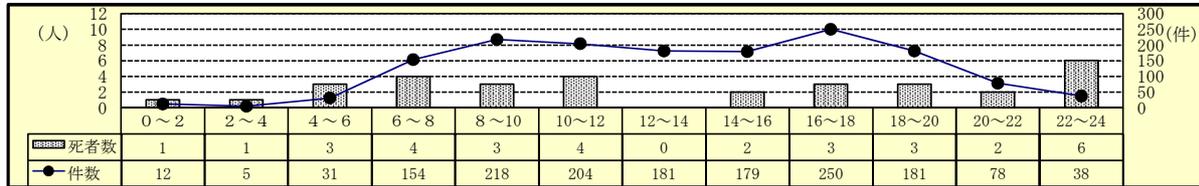
## 2 交通事故の特徴（令和4年9月末現在）

### (1) 発生状況

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,531	1,614	-83	-5.1
死者数	32	32		
うち高齢者	24	22	2	9.1
構成率(%)	75.0	68.8		
傷者数	1,690	1,764	-74	-4.2
うち重傷者	352	357	-5	-1.4

○ 前年と比べ、発生件数及び傷者数は減少したが、死者数は同数。高齢者の死者数は増加した。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、朝（6時～8時）、午前（10時～12時）及び夜（22時～24時）の時間帯に多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,531	32	1,690	1,614	32	1,764	-83		-74	-5.1		-4.2
信号	225	3	246	243	3	260	-18		-14	-7.4		-5.4
その他	530	14	572	511	5	541	19	9	31	3.7	180.0	5.7
交差点計	755	17	818	754	8	801	1	9	17	0.1	112.5	2.1
構成率(%)	49.3	53.1	48.4	46.7	25.0	45.4						
交差点付近	242	2	284	118	3	141	124	-1	143	105.1	-33.3	101.4
カーブ	54	3	57	72	3	79	-18		-22	-25.0		-27.8
直線等	480	10	531	670	18	743	-190	-8	-212	-28.4	-44.4	-28.5

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(49.3%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	1,531	32	1,690	1,614	32	1,764	-83		-74	-5.1		-4.2	
人対車	対・背面中	24		24	34	34	-10		-10	-29.4		-29.4	
	横断中	105	12	94	86	6	80	19	6	14	22.1	100.0	
	その他	38	1	38	54	54	-16	1	-16	-29.6		-29.6	
	計	167	13	156	174	6	168	-7	7	-12	-4.0	116.7	-7.1
自転車対車	出会い頭	197		202	202	3	206	-5	-3	-4	-2.5	-100.0	-1.9
	右左折	80		81	67	2	66	13	-2	15	19.4	-100.0	22.7
	その他	37	1	38	61	1	63	-24		-25	-39.3		-39.7
	計	314	1	321	330	6	335	-16	-5	-14	-4.8	-83.3	-4.2
車両相互	正面衝突	50	2	60	37	6	41	13	-4	19	35.1	-66.7	46.3
	追突	366	1	446	411	2	508	-45	-1	-62	-10.9	-50.0	-12.2
	出会い頭	318	3	367	306	1	336	12	2	31	3.9	200.0	9.2
	右折時	113	2	128	100	2	106	13		22	13.0		20.8
	左折時	47		48	51		52	-4		-4	-7.8		-7.7
	その他	116	1	131	158		176	-42	1	-45	-26.6		-25.6
計	1,010	9	1,180	1,063	11	1,219	-53	-2	-39	-5.0	-18.2	-3.2	
車両単独	40	9	33	46	9	41	-6		-8	-13.0		-19.5	
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	3,022	32	1,690	3,182	32	1,764	-160		-74	-5.0		-4.2
子供	幼児	5		11	4	13	1		-2	25.0		-15.4
	小学生	27		44	38	43	-11		1	-28.9		2.3
	中学生	33		38	29	26	4	-1	12	13.8	-100.0	46.2
	計	65		93	71	82	-6	-1	11	-8.5	-100.0	13.4
高校生	63	1	64	70	69	7	1	-5	-10.0			-7.2
若年者	406	4	272	412	1	278	-6	3	-6	-1.5	300.0	-2.2
うちドライバー	304	4	147	305	1	157	-1	3	-10	-0.3	300.0	-6.4
高齢者	716	24	333	773	22	376	-57	2	-43	-7.4	9.1	-11.4
うちドライバー	556	7	161	601	7	189	-45		-28	-7.5		-14.8
その他	1,772	3	928	1,856	8	959	-84	-5	-31	-4.5	-62.5	-3.2

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(77.7%)が車両運転中の事故である。