

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和4年8月末現在）

(1) 発生状況

| 区分 | 発生件数 | | | 死者数 | | | 傷者数 | | |
|----|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-----|
| | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 |
| 昼間 | 明 | 43 | 44 | -1 | 1 | 1 | 46 | 46 | |
| | 昼 | 945 | 1,051 | -106 | 12 | 18 | 1,055 | 1,143 | -88 |
| | 暮 | 80 | 88 | -8 | 1 | 3 | 89 | 98 | -9 |
| | 計 | 1,068 | 1,183 | -115 | 14 | 21 | 1,190 | 1,287 | -97 |
| 夜間 | 暮 | 94 | 83 | 11 | 3 | 4 | 107 | 89 | 18 |
| | 夜 | 171 | 146 | 25 | 8 | 3 | 181 | 164 | 17 |
| | 明 | 20 | 17 | 3 | 3 | 1 | 19 | 16 | 3 |
| | 計 | 285 | 246 | 39 | 14 | 8 | 307 | 269 | 38 |
| 合計 | 1,353 | 1,429 | -76 | 28 | 29 | 1,497 | 1,556 | -59 | |

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約3.7倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

| 区分 | 昼間 | | | | 夜間 | | | |
|-----|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
| | 件数 | | 死者数 | | 件数 | | 死者数 | |
| | 令和4年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和3年 |
| 全事故 | 1,068 | 1,183 | 14 | 21 | 285 | 246 | 14 | 8 |
| 交信 | 138 | 170 | 1 | 1 | 68 | 47 | 2 | 1 |
| 差の他 | 393 | 394 | 8 | 3 | 77 | 65 | 6 | 1 |
| 点計 | 531 | 564 | 9 | 4 | 145 | 112 | 8 | 2 |
| 交差 | 176 | 74 | 1 | 1 | 33 | 22 | 1 | 2 |
| 力一 | 38 | 50 | 1 | 3 | 7 | 16 | 1 | |
| 直線等 | 323 | 495 | 3 | 13 | 100 | 96 | 4 | 4 |

○ 道路形状別の発生件数は、昼夜間とも交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

| 区分 | 昼間 | | | | 夜間 | | | | |
|--------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|---|
| | 件数 | | 死者数 | | 件数 | | 死者数 | | |
| | 令和4年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和3年 | |
| 全事故 | 1,068 | 1,183 | 14 | 21 | 285 | 246 | 14 | 8 | |
| 人対車 | 対背面中 | 16 | 17 | | 7 | 14 | | | |
| | 横断中 | 51 | 51 | 6 | 2 | 43 | 26 | 6 | 2 |
| | その他の他 | 24 | 39 | 1 | | 12 | 8 | | |
| 計 | 91 | 107 | 7 | 2 | 62 | 48 | 6 | 2 | |
| 自転車対車両 | 247 | 252 | 1 | 3 | 36 | 49 | | 3 | |
| 車両相互 | 正面衝突 | 33 | 28 | 1 | 6 | 7 | 8 | | |
| | 追突 | 257 | 295 | | 1 | 63 | 62 | 1 | 1 |
| | 出会い頭 | 229 | 239 | 3 | 1 | 49 | 30 | | |
| | 右折時 | 74 | 74 | | 2 | 31 | 17 | 2 | |
| | 左折時 | 35 | 42 | | | 6 | 4 | | |
| | その他の他 | 75 | 116 | | | 22 | 19 | | |
| 計 | 703 | 794 | 4 | 10 | 178 | 140 | 3 | 1 | |
| 車両単独 | 27 | 29 | 2 | 6 | 9 | 9 | 5 | 2 | |
| 列車 | | 1 | | | | | | | |

○ 事故類型別の発生件数は、昼夜間とも車両相互の追突事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

| 区分 | 昼間 | | | | 夜間 | | | | |
|-------|---------|-------|------|------|------|------|------|------|---|
| | 当事者数 | | 死者数 | | 当事者数 | | 死者数 | | |
| | 令和4年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和3年 | 令和4年 | 令和3年 | |
| 全事故 | 2,109 | 2,337 | 14 | 21 | 561 | 483 | 14 | 8 | |
| 子供 | 幼児 | 4 | 4 | | | | | | |
| | 小学生 | 23 | 34 | | | 2 | 1 | | |
| | 中学生 | 30 | 21 | | 1 | 1 | 5 | | |
| | 小計 | 57 | 59 | | 1 | 3 | 6 | | |
| 高校生 | 高校生 | 48 | 49 | | | 10 | 13 | 1 | |
| | 若年者 | 256 | 264 | 1 | | 100 | 95 | 3 | 1 |
| 高齢者 | うちトライハ- | 176 | 189 | 1 | | 85 | 71 | 3 | 1 |
| | 高齢者 | 513 | 602 | 12 | 12 | 109 | 84 | 9 | 7 |
| | うちトライハ- | 409 | 478 | 2 | 6 | 74 | 52 | 3 | |
| その他の他 | 1,235 | 1,363 | 1 | 8 | 339 | 285 | 1 | | |

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約2割（24.3%）を占めている。

○ 夜間事故において、高齢者が全体の約2割（19.4%）を占めている。