

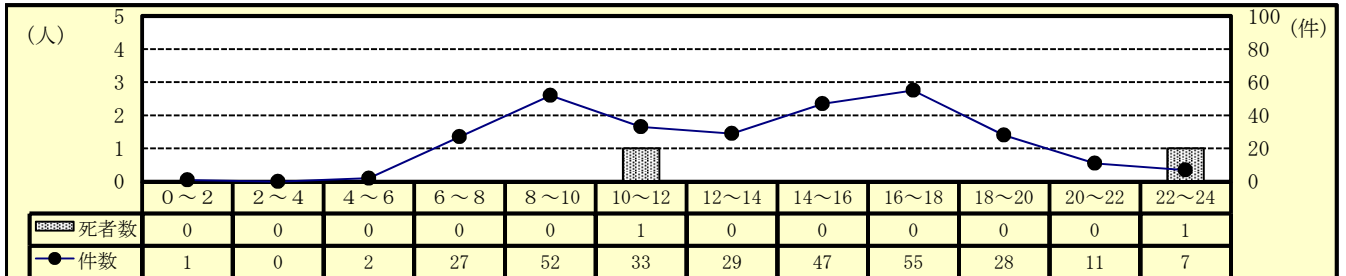
## 5 自転車乗用中の事故（令和4年8月末現在）

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,353	28	1,497	1,429	29	1,556	-76	-1	-59	-5.3	-3.4	-3.8
自転車乗用中	292	2	290	313	7	297	-21	-5	-7	-6.7	-71.4	-2.4
構成率(%)	21.6	7.1	19.4	21.9	24.1	19.1						

○ 自転車乗用中の事故は前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少している。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、午前（10時～12時）と夜（22時～24時）時間帯に発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
自転車乗用中	292	2	290	313	7	297	-21	-5	-7	-6.7	-71.4	-2.4	
交差点	信号	55		57	64	1	65	-9	-1	-8	-14.1	-100.0	-12.3
	その他	144		145	150	2	144	-6	-2	1	-4.0	-100.0	0.7
	計	199		202	214	3	209	-15	-3	-7	-7.0	-100.0	-3.3
構成率(%)	68.2		69.7	68.4	42.9	70.4							
交差点付近	25	1	22	8	1	5	17		17	212.5		340.0	
カーブ	5		5	5		4			1			25.0	
直線等	63	1	61	86	3	79	-23	-2	-18	-26.7	-66.7	-22.8	

○ 交差点での発生件数が自転車事故全体の約7割(68.2%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	292	2	290	313	7	297	-21	-5	-7	-6.7	-71.4	-2.4
人対車両	6			7			-1			-14.3		
自転車対車両	281	1	284	301	6	293	-20	-5	-9	-6.6	-83.3	-3.1
出会い頭	178		180	181	3	175	-3	-3	5	-1.7	-100.0	2.9
右左折	71		71	62	2	61	9	-2	10	14.5	-100.0	16.4
その他	32	1	33	58	1	57	-26		-24	-44.8		-42.1
計	281	1	284	301	6	293	-20	-5	-9	-6.6	-83.3	-3.1
車両相互			2						2			
車両単独	5	1	4	5	1	4						
列												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

○ 自転車乗用中の事故のうち、出会い頭が約6割(61.0%)を占めている。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	297	2	290	324	7	297	-27	-5	-7	-8.3	-71.4	-2.4
子供	幼児		1						1			
	小学生	18		20	18	14			6			42.9
	中学生	21		22	23	17	-2	-1	5	-8.7	-100.0	29.4
	計	39		43	41	31	-2	-1	12	-4.9	-100.0	38.7
高校生	51		50	55		52	-4		-2	-7.3		-3.8
高齢者	63	1	61	86	6	80	-23	-5	-19	-26.7	-83.3	-23.8
その他	144	1	136	142		134	2	1	2	1.4		1.5

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高校生以下が自転車事故全体の約3割(30.3%)を占めている。

### (6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- ・ ワースト 1位 一時不停止 26件（前年比 + 11件）
- ・ ワースト 2位 安全不確認 20件（前年比 + 6件）
- ・ ワースト 3位 交差点安全進行 17件（前年比 + 7件）
- ・ ワースト 4位 前方不注意 5件（前年比 - 4件）