

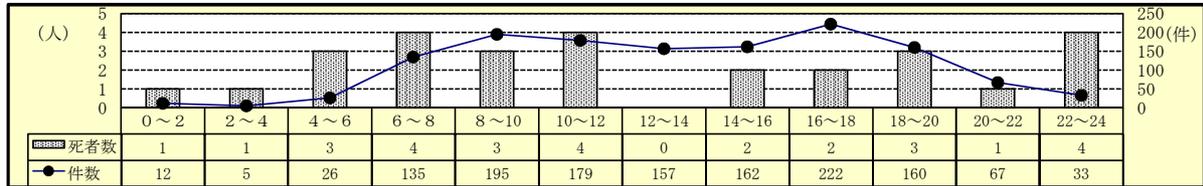
## 2 交通事故の特徴（令和4年8月末現在）

### (1) 発生状況

区分	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,353	1,429	-76	-5.3
死者数	28	29	-1	-3.4
うち高齢者	21	19	2	10.5
構成率(%)	75.0	65.5		
傷者数	1,497	1,556	-59	-3.8
うち重傷者	312	319	-7	-2.2

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数の全てが減少したが、高齢者の死者数は増加した。

### (2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、午前（8時～10時）と夕方（16時～18時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、朝（6時～8時）、午前（10時～12時）及び夜（22時～24時）の時間帯に最も多く発生している。

### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,353	28	1,497	1,429	29	1,556	-76	-1	-59	-5.3	-3.4	-3.8
信号	206	3	224	217	2	232	-11	1	-8	-5.1	50.0	-3.4
その他	470	14	510	459	4	487	11	10	23	2.4	250.0	4.7
交差点計	676	17	734	676	6	719		11	15		183.3	2.1
構成率(%)	50.0	60.7	49.0	47.3	20.7	46.2						
交差点付近	209	2	247	96	3	112	113	-1	135	117.7	-33.3	120.5
カーブ	45	2	47	66	3	73	-21	-1	-26	-31.8	-33.3	-35.6
直線等	423	7	469	591	17	652	-168	-10	-183	-28.4	-58.8	-28.1

○ 交差点での発生件数が全事故の約半数(49.96%)を占めている。

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	1,353	28	1,497	1,429	29	1,556	-76	-1	-59	-5.3	-3.4	-3.8	
人対車	対・背面中	23		23	31		31	-8		-8	-25.8		-25.8
	横断中	94	12	83	77	4	73	17	8	10	22.1	200.0	13.7
	その他	36	1	36	47		47	-11	1	-11	-23.4		-23.4
	計	153	13	142	155	4	151	-2	9	-9	-1.3	225.0	-6.0
自転車対車	出会い頭	178		183	181	3	185	-3	-3	-2	-1.7	-100.0	-1.1
	右左折	72		73	62	2	61	10	-2	12	16.1	-100.0	19.7
	その他	33	1	34	58	1	60	-25		-26	-43.1		-43.3
	計	283	1	290	301	6	306	-18	-5	-16	-6.0	-83.3	-5.2
車両相互	正面衝突	40	1	49	36	6	40	4	-5	9	11.1	-83.3	22.5
	追突	320	1	389	357	2	440	-37	-1	-51	-10.4	-50.0	-11.6
	出会い頭	278	3	322	269	1	297	9	2	25	3.3	200.0	8.4
	右折時	105	2	120	91	2	93	14		27	15.4		29.0
	左折時	41		42	46		46	-5		-4	-10.9		-8.7
	その他	97		112	135		149	-38		-37	-28.1		-24.8
計	881	7	1,034	934	11	1,065	-53	-4	-31	-5.7	-36.4	-2.9	
車両単独	36	7	31	38	8	33	-2	-1	-2	-5.3	-12.5	-6.1	
列車				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0	

○ 事故類型別の発生件数は、車両相互の追突が最も多い。

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和4年			令和3年			増減数			増減率		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	2,670	28	1,497	2,820	29	1,556	-150	-1	-59	-5.3	-3.4	-3.8
子供	幼児	4		9	4	11			-2			-18.2
	小学生	25		41	35	38	-10		3	-28.6		7.9
	中学生	31		37	26	23	5	-1	14	19.2	-100.0	60.9
	計	60		87	65	72	-5	-1	15	-7.7	-100.0	20.8
高校生	58	1	57	62	59	-4	1	-2	-6.5		-3.4	
若年者	356	4	241	359	1	243	-3	3	-2	-0.8	300.0	-0.8
うちドライバー	261	4	126	260	1	134	1	3	-8	0.4	300.0	-6.0
高齢者	622	21	282	686	19	333	-64	2	-51	-9.3	10.5	-15.3
うちドライバー	483	5	132	530	6	161	-47	-1	-29	-8.9	-16.7	-18.0
その他	1,574	2	830	1,648	8	849	-74	-6	-19	-4.5	-75.0	-2.2

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 高齢者全体の約8割(77.7%)が車両運転中の事故である。